TAM TAM OMMEGANG

Mission aérienne au Katanga (1964)

OPERATIONS HUMANITAIRES
CONGO
ZAÏRE
HUMANITAIRE OPERATIES
OMMEGANG
Algemene Vergadering
16/05/2023
Assemblée Générale

Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang, asbl.
N° d'entreprise: 414 294 720 ~ Membre de SERVIO et de la Fédération Nationale des Vétérans

Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons v/d Ommegang, vzw.
Ondernemingsnr: 414 294 720 ~ Lid van SERVIO en van de Nationale Federatie van Veteranen

Siège social / Maatschappelijke zetel : Rue du Linchet 4 – 1435 Corbais

TAM TAM OMMEGANG

Nr/o 197 ~ 2/2023

CONGO & RUANDA-URUNDI 60, OMMEGANG, RED & BLACK DRAGONS 64, RED BEAN 78, GREEN BEAM, BLUE BEAM, SILVER BACK, SUNNY WINTER, GREEN STREAM, DAS, MAMBA-ARTEMIS, UNMO, WINTER LODGE, SHARP, SOUTHERN BREEZE, RESTORE HOPE, UNOSOM, MINURSO, UNAMIR, UNDP-CMAC, COLUMBUS, IFOR, UNTAES, UNSCOM, SFOR, ALBA, ALBALODGE, AFOR, KFOR, ALLIED HARVEST, ALLIED FORCE, LAOS, EUMM, AMBER/FOX, ISAF, CONCORDIA, ESSENTIAL HARVEST, AVENIR, ACTIVE ENDEAVOUR, WEST SHARK, TSUNAMI, BELBAT, MOVING STAR, BOSNIA ROAD, JOINT FALCON, SAHEL, ALTHEA, AMIS, DUTCH / BELGIAN DRAGON, ENDURING FREEDOM, UNMIK, UNMIS, UNMOGIP, UNTSO, BELUFIL, EUFOR UAV, PPM.

Éditeur responsable/Verantwoordelijke uitgever:
Compagnon Président/Voorzitter Léon De Wulf
"Residentie Steen" ~ Mulslaan 30 Bus 2.12 ~ 1820 Steenokkerzeel

Tam Tam Ommegang est un périodique bilingue qui publie des articles dans la langue choisie par leurs auteurs. Les textes sont reproduits sous la responsabilité de leurs auteurs.

Tam Tam Ommegang is een tweetalig tijdschrift waarin de artikels worden uitgegeven in de door de schrijvers gekozen taal. De ingezonden teksten worden onder de verantwoordelijkheid van hun opstellers gepubliceerd.

Cotisation/Lidgeld & abonnement :
Belgique/België: 15€ — À l'étranger /In het Buitenland : 25€
Compte bancaire /Bankrekening: BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB)
Compagnons Ommegang à Bruxelles/te Brussel

www.Compagnons-Ommegang.com

compagnons.ommegang@brutele.be

INHOUDSTAFEL / SOMMAIRE ~ TTO 197

3 Beheerraad / Conseil d'administration

4 Het Woord van de Voorzitter / Le Mot du Président

5 Verslag Algemene Vergadering / Procès-verbal Assemblée Générale 2023

10 RED BEAN: Oproep tot getuigenis / Appel à témoignages door / par le Compagnon Luc MARCHAL

11 « Mission aérienne au Katanga (1964) », 1ère partie door / par le Compagnon Jean-Pierre SONCK

15 Nieuws van onze Leden / Nouvelles de nos Membres door / par le Compagnon Guy BRUNEEL

16 "Waarom Belgisch Kongo een 'modelkolonie' was" / « Pourquoi le Congo belge était une 'colonie modèle' » door / par Emizet François KISANGANI

21 Agenda 2023 van de / des Compagnons

21 « Souvenir… du Compagnon Michel NEYT »

22 KOLWEZI 1978 - "Het Belgisch en Frans militair optreden" / « Les interventions militaires de la France et de la Belgique », 3de deel / 3ème partie voorgesteld door / proposé par le Compagnon Jempy BONJEAN†

30 "AFRIKA 1960: 2de Marscompagnie van het 3de Bataljon Ardense Jagers", 2de deel / 2ème partie door / par le AdjMaj b.d. / e.r. Roger WAVREIL

39 Foto's / Photos Veteran's Day April 7th 2023 - Stand Ommegang at Royal Army Museum

40 "De Operaties in het Oosten van Congo" / « Les Opérations dans l'Est du Congo » (Extra foto's / Photos additionnelles) door / par le Compagnon Jean-Pierre SONCK

Cover 1 : UDef/FATaC ~ Congo : helicopter / hélicoptère Vertol Piasecki H21-B

Cover 2 : Foto's Banket Algemene Vergadering / Photos Banquet Assemblée Générale 2023

Cover 3 : Boek / Livre « Holocauste au Congo » door / par le Compagnon Luc MARCHAL

Cover 4 : Foto's Algemene Vergadering / Photos Assemblée Générale 2023

FÉDÉRATION NATIONALE DES VÉTÉRANS (FNV) NATIONALE FEDERATIE VAN VETERANEN (NFV)	AUTRES ASSOCIATIONS LIÉES AU CONGO ANDERE VERENINGINGEN MET KONGO VERBONDEN

FratChA	ANCPV	FNCBOH NVBHHO	FRME KFMB	CCTM VMTS	ABVCO BVVCO	AMACIEL BAKA	AMI F.P. VRIEND	CRAOCA KKOOAV	URFRACOL

Fédération Nationale des Vétérans (FNV) / Nationale Federatie van Veteranen (NFV)

- Fraternelle Royale des Chasseurs Ardennais (FratChA)
- Amicale Nationale Para-Commando Vriendenkring (ANPCV),
- Fraternelle Nationale des Casques Bleus et Opérations Humanitaires (FNCBOH) / Nationale Verbroedering van de Blauw Helmen en Humanitaire Operaties (NVBHHO),
- Fédération Royale des Militaires à l'Étranger (FRME) / Koninklijke Federatie van Militairen in het Buitenland (KFMB),
- Cercle de la Coopération Technique Militaire (CCTM) / Vriendenkring Militaire Technische Samenwerking (VMTS),
- Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang (ABVCO) / « OMMEGANG » / Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons v/d Ommegang (BVVCO).

Autres associations liées au Congo / Andere verenigingen met Kongo verbonden

- Amicale des Anciens Cadets du Centre d'Instruction pour Européens à Luluaboug, et Miliciens coloniaux de la Base de Kamina (AMACIEL-BAKA)
- Association des Anciens et Amis de la Force Publique du Congo Belge / Vereniging van de Oudgedienden en Vrienden van de Openbare Weermacht van Belgisch Kongo (AMI-FP-VRIEND)
- Cercle Royal des Anciens Officiers des Campagnes d'Afrique (CRAOCA) / Koninklijke Kring der Oud-Officieren van de Afrikaanse Veldtochten (KKOOAV),
- Union Royale des Fraternelles Coloniales (URFRACOL).

« OMMEGANG »
Conseil d'administration / Beheerraad

Président Voorzitter		**Compagnon Léon De Wulf** "Residentie Steen" ~ Mulslaan 30 Bus 2.12 ~ 1820 Steenokkerzeel	Tel: 0475 333 326 leon.de.wulf@telenet.be
Secrétaire Secretaris		**Compagnon Guy Bruneel** Groot-Brittanniëlaan 23 ~ 9000 Gent	Tel: 0475 824 156 guy.bruneel@gmail.com
Trésorier Penningmeester		**Compagnon Didier Willaert** Clos des Cerisiers/Kerselarengaard 53 ~ 7850 Enghien/Edingen	Tel: 0477 534 939 feruwill@hotmail.com
Administrateurs Beheerders		**Compagnon Jean Bruyère** Leopold van Tyghemlaan 4 ~ 8400 Ostende	Tel: 0476 70 39 56 jeanbruyere47@gmail.com
		Compagnon Michel de Hasque Rue de la Station de/Stationsstraat van Woluwe 50 ~ 1200 Bruxelles/Brussel ***Porte-drapeau / Vaandrig***	Tel: 0475 74 36 62 dehasquemichel@skynet.be
		Compagnon Norbert De Loecker Vinkenboslaan 7 ~ 2960 Sint-Job-In-'t-Goor ***Traduction / Vertaling***	Tel: 0494 25 22 25 norbertdeloecker@skynet.be
		Compagnon Luc Marchal Rue du Linchet 4 ~ 1435 Corbais ***Website - Rédacteur en chef / Hoofdredacteur***	Tel: 010 65 73 57 lmarchal@skynet.be
		Compagnon Michel Neyt Boulevard des Invalides / Invalidenlaan 171/9 ~ 1160 Bruxelles/Brussel ***Public relations***	Tel: 0495 28 27 62 michel.neyt@brutele.be
		Compagnon Jacques Orban Tarwelaan 10 ~ 3090 Overijse ***Boutique & Logistique / Boetiek & Logistiek***	Tel: 0477 44 68 78 jacques.orban47@gmail.com
		Compagnon Freddy Vander Linden Rue du Sans-Fond 21 ~ 7090 Braine-le-Comte ***Tam Tam Ommegang***	Tel: 0476 64 72 09 freddy.vanderlinden@skynet.be
Conseiller Raadgever		**Compagnon Jean-Pierre Sonck** Rue Lincoln / Lincolnstaat 80/1 ~ 1180 Bruxelles/Brussel ***Conseiller historique / Historische adviseur***	Tel: 02 345 89 93 sonckjp@yahoo.fr

Het Woord van de Voorzitter

Beste Compagnons,

In de vorige TTO (196)j beloofde ik dat al onze leden beter zouden geïnformeerd worden over de activiteiten waaraan ze zouden kunnen deelnemen en dit gebeurde effectief. Zo werden alle Compagnons die een email adres hebben door Compagnon Luc Marchal, die in de CTT (Cyber Tam Tam) beheert verwittigd betreffende een mogelijke deelname aan onze Ommegang BBQ op zaterdag 24 juni in het kwartier Majoor Housiau in Peutie-Vilvoorde, aan het Te Deum en/of Défilé op onze nationale feestdag op vrijdag 21 juli en ook hoe ze moeten doen om zich in te schrijven.

En toch moeten we spijtig genoeg vaststellen dat slechts weinige Compagnons onder u zich dan ook effectief melden om deel te nemen zelfs na een persoonlijke uitnodiging ontvangen te hebben. Op- of aanmerkingen daaromtrent kunnen mij altijd overgemaakt worden en eventuele suggesties daarover zijn absoluut welkom. Bent u van mening dat bepaalde zaken in onze vereniging anders zouden moeten of hebt bepaalde vernieuwende ideeën, laat het ons weten want we staan open voor nieuwe impuls.

Toch is er ook goed nieuws te melden want na het ontslag van onze penningmeester en na maanden op zoek te zijn geweest naar een opvolger die de boekhouding zou kunnen en willen overnemen hebben we in de persoon van Compagnon Didier Willaert die opvolger eindelijk gevonden. Betrokkene is veteraan en effectief lid en wordt dus ook lid van onze Raad van Bestuur.

Tenslotte wens ik aan alle Compagnons het allerbeste toe en hoop dat ze zullen kunnen genieten van mooie zomermaanden en een welverdiend verlof.

Met mijn welgemeende en collegiale groeten,

Léon DE WULF
Compagnon Voorzitter

Le Mot du Président

Chers Compagnons,

Dans le TTO précédent (196) je promettais que tous nos membres seraient mieux informés des activités auxquelles ils pourraient participer et cela s'est effectivement passé. Ainsi tous les Compagnons possédant une adresse email ont été averti par le Compagnon Luc Marchal, qui assure la gestion des adresses e-mail dans le CTT (Cyber Tam Tam) pour une participation éventuelle à notre BBQ Ommegang le samedi 24 juin au quartier Major Housiau à Peutie-Vilvoorde, au Te Deum et/ou Défilé le jour de notre fête nationale le 21 juillet ainsi que les modalités pour s'inscrire.

Et quand même nous devons constater malheureusement que seulement peu de Compagnon d'entre vous s'annoncent pour participer, même après avoir reçu une invitation personnalisée. Des observations ou remarques concernant cela peuvent toujours m'être transmises et d'éventuelles suggestions sont toujours les bienvenues. Êtes-vous d'avis que certaines choses dans notre associations devraient changer ou avez-vous de nouvelles idées, faites le nous savoir car nous en avons besoin.

Mais il y a quand-même aussi une bonne nouvelle à signaler parce qu'après la démission de notre trésorier et après avoir cherché pendant des mois un successeur qui pourrait et désirait reprendre la comptabilité nous avons trouver enfin un successeur dans la personne du Compagnon Didier Willaert. L'intéressé est vétérans et membre effectif et devient donc également membre de notre Conseil d'Administration.

Enfin, je souhaite à tous les Compagnons tout le succès et j'espère qu'ils pourront profiter de beaux mois d'été et d'un congé bien mérité.

Avec mes salutations sincères et collégiales,

Léon DE WULF
Compagnon Président

Procès-verbal de l'assemblée générale (AG) statutaire de l' Association Belge des Vétérans et Compagnons de l'Ommegang ASBL, qui s'est tenue le jeudi 16 mai 2023 au Club Prince Albert à Bruxelles

La séance débute à 11 Hr 05

Sont présents : la Compagne DUPERROY Myriam, les Compagnons :

Verslag van de Algemene Statutaire Vergadering (AV) van de Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons van de Ommegang VZW, gehouden op donderdag 16 mei 2023 in de Club Prins Albert te Brussel

De zitting vangt aan om 11.45 uur.

Zijn tegenwoordig: De Compagne DUPERROY Myriam, de Compagnons:

BRUNEEL Guy, BRUYERE Jean, CARLIER Marc, DAUBERCY Arthur, DE HASQUE Michel, DE LOECKER Norbert, DE WULF Léon, DELATTRE Christian, DESMET Gilbert, HAVEAUX Jean-Pol, HOESSELS Patrick, LOURTIE Fernand, MARCHAL Luc, NEYT Michel, ORBAN Jacques, PENNARTZ Charles, POCHET Jean-Claude, RESTIVO Aurelio, SCHOETERS Christian, STEVEN Polydore, URBAIN René, VANDER LINDEN Freddy, VINCENT Jean-Marc et WILLAERT Didier.

Mot d'introduction par le Compagnon président

Le Compagnon président, Léon DE WULF, au nom des membres du Conseil d'administration, accueille les Compagnons présents et leur souhaite la bienvenue.

Il est heureux de constater le nombre de membres qui se sont déplacés afin d'assister à l'AG.

Les membres montrent ainsi l'intérêt qu'ils portent pour notre association.

Le Compagnon président salue en particulier les nouveaux membres qui nous ont rejoints depuis la dernière AG. Il espère qu'ils se sentiront très vite *"Intégrés dans la grande famille de l'ommegang"*.

Nous ferons rapport ayant trait aux activités que l'organisation a organisée ou auxquelles elle a participé durant l'année 2022.

Il tient à remercier les membres qui ont assistés aux différentes cérémonies patriotiques et qui ont ainsi rendu hommage aux vétérans morts en service commandé, il déplore cependant le nombre restreint de participants à ces commémorations.

L'assemblée générale est non seulement une obligation statutaire mais, le Compagnon

Inleidende woorden door de Compagnon Voorzitter

Compagnon Leon DE WULF heet , in naam van de leden van de Beheerraad, de aanwezige Compagnons van harte welkom.

Hij verheugt zich over het groot aantal leden die zich verplaatst hebben om de AV bij te wonen. Hierbij tonen de leden hun grote interesse voor onze vereniging.

De Compagnon Voorzitter begroet in het bijzonder de nieuwe leden die ons sedert de laatste AV hebben vervoegd. Hij hoopt dat ze zich snel " geïntegreerd zullen voelen in de grote familie van de Ommegang".

Wij brengen verslag uit over de activiteiten die de vereniging georganiseerd heeft of waaraan zij heeft deel genomen tijdens 2022.

Hij houdt eraan die leden te bedanken die aan de verschillende vaderlandslievende plechtigheden hebben deel genomen en die zo hulde hebben gebracht aan de veteranen, gestorven in bevolen dienst, hij betreurt nochtans het geringe aantal deelnemers aan deze herdenkingen.

De Algemene Vergadering is niet enkel een statutaire verplichting doch de Compagnon Voorzitter benadrukt het feit dat de Algemene Vergadering en de Dag van het Weerzien ons

président insiste sur le fait que l'assemblée générale et la journée des retrouvailles nous donnent la possibilité de nous revoir et de passer un moment agréable ensemble.

Le Compagnon président tient à rappeler les activités planifiées.

- Le BBQ
- la cérémonie au Cénotaphe à Londres
- Le défilé du 21 Juillet.

Il insiste sur le fait que SM le Roi a demandé expressément à passer en revue le détachement de Vétérans

Les détails des différentes activités se trouvent dans le TTO 196.

Avant de passer à l'ordre du jour, le Compagnon président invite les membres présents à se lever et à respecter une minute de silence afin de d'honorer les membres décédés depuis l'AG 2022.

Il déclare ensuite l'AG 2023 ouverte.

1. **Remise de la Médaille de la Reconnaissance de l'Ommegang**

   Le Compagnon Arthur DAUBERCY est récipiendaire de la Médaille de l'Ommegang pour le remercier pour ses 25 ans de fidélité à l'association.

2. **Approbation du PV de l'AG 2022**

   Les Compagnons ont eu l'occasion de prendre connaissance du PV de l'AG 2022 dans le TTO194.

   Il n'y a eu aucune remarque ou commentaire de la part des membres.

   Le PV de l'AG 2022 est approuvé à l'unanimité.

3. **Lecture de la lettre adressée à SM le Roi**

   Le Compagnon président donne lecture dans les deux principales langues

de mogelijkheid bieden om ons opnieuw eens te ontmoeten en te samen aangename ogenblikken te beleven.

De Compagnon Voorzitter houdt eraan de geplande activiteiten in herinnering te brengen.

- De BBQ
- De plechtigheid aan de Cenotaaf in Londen
- Het defilé op 21 juli

Hij legt de nadruk op het feit dat de ZM de Koning uitdrukkelijk gevraagd heeft de afdeling van de Veteranen de revue af te nemen.

De gegevens betreffende de verschillende activiteiten bevinden zich in de TTO 196.

Alvorens over te gaan tot de orde van de dag nodigt de Compagnon Voorzitter de aanwezige leden uit om recht te staan en een minuut stilte in acht te nemen om de, sedert de AV 2022, overleden leden te eren.

Hij verklaart vervolgens de AV 2023 voor geopend.

1. **Overhandiging van het Erdenkingsereteken van de Ommegang.**

   Compagnon Arthur DAUBERCY ontvangt het Ereteken van de Ommegang als dank voor zijn 25 jaar getrouwheid aan de vereniging.

2. **Goedkeuring van het Verslag van de AV 2022**

   De Compagnons hebben de gelegenheid gehad kennis te nemen van het Verslag AV 2022 in de TTO 194.

   Er was vanwege de leden geen enkele commentaar.

   Het verslag van de AV 2022 wordt eenstemmig goedgekeurd.

3. **Lezing van de brief gericht aan ZM de Koning**

   De Compagnon Voorzitter geeft lezing van de brief in de

nationales de la lettre qui sera adressée à SM le Roi ce jour.

La copie de cette lettre est annexée au PV.

twee belangrijkste nationale talen, die die dag gericht wordt aan ZM de Koning.

Een kopij van deze brief vinden jullie in bijlage aan het verslag.

4. Rapport du trésorier et décharge aux administrateurs pour l'exercice 2022

Le Compagnon trésorier Michel NEYT présente le bilan de l'année 2022.

Par rapport aux prévisions, l'année comptable se termine avec un malus négligeable.

4. Verslag van de penningmeester en kwijting aan de beheerders voor het boekjaar 2022

Compagnon penningmeester Michel NEYT stelt de bilan van 2022 voor.

In vergelijking met de vooruitzichten eindigt het boekjaar met een te verwaarlozen negatief saldo.

BILAN / BALANS			
Avoir Net	**1/01/2022**	**31/12/2022**	**Netto Vermogen**
Compte courant	7.796,78 €	6.876,63 €	Courantrekening
Compte épargne	15.483,92 €	26.000,00 €	Spaarrekening
ANPCV Brabant		-10.000,00 €	ANPCV Brabant
Total	**23.280,70 €**	**22.876,63 €**	**Total**
SOLDE	**-404,07 €**		**SOLDO**

Le Compagnon trésorier présente le budget 2023.

Les comptes ont été contrôlés par le Compagnon Gilbert DESMET.

La copie du rapport est annexé au PV.

Il n'y a aucune remarque de la part des membres. Les comptes et le budget sont approuvés à l'unanimité.

Le Compagnon trésorier demande aux participants de donner décharge au CA pour l'année comptable 2022.

Les Compagnons approuvent à l'unanimité.

De Compagnon penningmeester stelt het budget 2023 voor.

De rekeningen werden gecontroleerd door Compagnon Gilbert DESMET. Een kopij van het verslag werd aan het PV bijgevoegd.

Vanwege de leden is er geen enkele opmerking. De rekeningen en het budget worden unaniem goedgekeurd.

Compagnon penningmeester vraagt de deelnemers kwijting te geven aan de BR voor het boekjaar 2022.

De Compagnons keuren dit unaniem goed.

5. **Rapport du secrétaire**

Le Compagnon secrétaire Guy BRUNEEL plutôt que de reprendre des données ou dates qui ont déjà été communiquées par une autre voie, comme les trois années précédentes, fait part de ses souvenirs lointains d'anecdotes qui n'ont jamais été,

5. Verslag van de Secretaris

Compagnon Secretaris Guy BRUNEEL, in plaats van de gegevens te hernemen die reeds langs een andere weg werden medegedeeld, zoals de drie vorige jaren, vertelt over anekdotes uit zijn verste

dans le passé, figurées dans aucun PV ou évoquées devant les membres, mais qui ont été seulement débattues au sein du comité.

Cette année, il évoque les 22 ans de tergiversation qui ont aboutis à la création de la *« Médaille des Opération Humanitaires Armées »*

herinneringen die in het verleden in geen enkel PV werden weergegeven, noch in het bijzijn van de leden, maar die enkel werden besproken in de schoot van het bestuur.

Dit jaar herinnert hij de leden aan de 22 jaar getouwtrek die hebben geleid tot de schepping van het “Ereteken voor de Gewapende Humanitaire Operaties”.

6. **Rapport du rédacteur en chef du TTO**

Le rapport est présenté par le Compagnon Freddy VANDER LINDEN.

Ce rapport est étayé par plusieurs graphiques qui sont plus *« Parlants »* que des mots.

Quatre numéros sont parus en 2022.

Les Compagnons ont également la possibilité de consulter les quatre derniers TTO’s en version électronique sur notre site internet.

Les TTO’s sont imprimés dans l’imprimerie de la Défense.

Une forte augmentation des frais d’impression sont malheureusement annoncés pour 2023.

Dans le TTO, nous trouvons des rubriques récurrentes et des articles de fond proposés par des Compagnons.

Nous y trouvons également un aperçu des différentes activités, le plus souvent agrémenté de photos.

Nous approchons un équilibre linguistique pour ces articles.

Le Compagnon Norbert DE LOECKER nous est d’un grand soutien par ses traductions français / néerlandais

Il est chaleureusement applaudi par les participants.

La copie du rapport est jointe au PV.

6. **Verslag van de hoofdopsteller van de TTO**

Het verslag wordt voorgesteld door Compagnon Freddy VANDER LINDEN. Dit verslag wordt ondersteund door verschillende grafieken die *“meer zeggen”* dan woorden.

In 2022 verschenen vier nummers.

De Compagnons hebben de mogelijkheid de laatste vier TTO digitaal te raadplegen langs onze website.

De TTO worden gedrukt in de drukkerij van Defensie.

Er worden jammer genoeg voor 2023 fikse verhogingen van de drukkosten aangekondigd.

In de TTO vinden we terugkerende rubrieken en diepgaande artikelen van compagnons.

Wij vinden er eveneens een overzicht van de verschillende activiteiten, meestal verfraaid met foto’s.

Wij benaderen voor deze artikelen een taalevenwicht.

Compagnon Norbert DE LOECKER is door zijn vertalingen Frans/Nederlands voor ons een grote steun.

Hij krijgt vanwege de deelnemers een hartelijk applaus.

De kopij van het verslag wordt aan het PV toegevoegd.

7. Site WEB

Le Compagnon Freddy VANDER LINDEN s'implique en permanence pour conserver notre site internet « www.compagnons-ommegang.com » à niveau, il a effectué une rénovation en profondeur du programme du site internet.

Les Compagnons Freddy VANDER LINDEN et Luc MARCHAL s'efforcent de tenir à jour la liste des adresses email (Le Cyber TTO)

Ce système permet de communiquer rapidement des renseignements aux membres.

8. Renouvellement du CA

Aucun des mandats des administrateurs actuels ne vient à expiration cette année.

A plusieurs reprises il a été signalé que nous aimerions adjoindre au CA un membre supplémentaire, mais surtout un Compagnon trésorier depuis la démission du Compagnon Joël DE DECKER.

Le Compagnon Didier WILLAERT s'est proposé pour rejoindre le CA et est prêt à assurer la fonction de trésorier.

Les membres lui souhaitent la bienvenue au sein du CA sous les applaudissements.

9. Divers

Le Compagnon Luc MARCHAL prend la parole pour signaler que la VRT a l'intention de faire un reportage sur « SHABA 1 & SHABA 2 ».

Il est demandé aux participants à ces opérations qui accepteraient d'être interviewés de prendre connaissance des modalités d'inscription qui paraîtront dans le prochain TTO et sur le cybertto.

Le Compagnon Michel NEYT rappelle que SM le Roi a souhaité passer les Vétérans en revue avant le défilé du 21 juillet 2023, ce qui, jusqu'à présent, n'a encore jamais fait.

7. WEB site

Compagnon Freddy VANDER LINDEN houdt zich permanent bezig met het op peil houden van onze website www.compagnons-ommegang.com, hij heeft een grondige vernieuwing van het programma van de internetsite verwezenlijkt.

De compagnons Freddy VANDER LINDEN en Luc MARCHAL doen moeite om de lijst met emailadressen actueel te houden (de Cyber TTO). Het systeem laat toe snel informatie aan de leden door te geven.

8. Vernieuwing van de BR

Er neemt dit jaar geen enkel mandaat van de huidige beheerders een einde.

Er werd reeds verschillende malen de wens geuit om een bijkomend lid aan de BR toe te voegen, doch vooral een compagnon Penningmeester sedert het ontslag van compagnon Joël DE DECKER.

Compagnon Didier WILLAERT heeft voorgesteld om lid te worden van de BR en is bereid om de functie van penningmeester op te nemen.

9. Allerlei

Compagnon Luc MARCHAL neemt het woord om mee te delen dat de VRT de bedoeling heeft een reportage te maken over "SHABA 1 & SHABA 2".

Er wordt aan de vroegere deelnemers aan deze operaties die wensen geïnterviewd te worden, gevraagd kennis te nemen van de inschrijvingsmodaliteiten die in de volgende TTO zullen verschijnen en op de CyberTTO.

Compagnon Michel NEYT herinnert aan het feit dat ZM de Koning de revue van de Veteranen wil passeren vóór het defilé op

Il serait souhaitable qu'un grand nombre de Vétérans soient présents à cette cérémonie.

Aucun participant ne désire encore prendre la parole.

Ayant épuisé l'ordre du jour, la séance est clôturée à 11 Hr 45.

21 juli 2023, hetgeen nog nooit is gebeurd.

Het is wenselijk dat een groot aantal Veteranen op deze plechtigheid zouden aanwezig zijn.

Aangezien de dagorde werd beëindigd wordt de zitting om 11.45 uur afgesloten.

Les Compagnons

Président **Léon DE WULF** Secrétaire **Guy BRUNEEL**

De Compagnons

Voorzitter **Léon DE WULF** Secretaris **Guy BRUNEEL**

Oproep tot getuigenis

Appel à témoignage

In het kader van een televisiereeks over president Mobutu wenst een team van VRT-journalisten militairen of burgers interviewen die hebben deelgenomen aan Shaba I en/of Shaba II (**Red Bean**).

De Compagnons die bereid zijn te getuigen kunnen contact opnemen met journaliste Wendi BASHI.

Dans le cadre d'une série télévisée sur le Président Mobutu, une équipe de journalistes de la VRT aimerait interviewer des militaires ou des civils ayant participé à Shaba I et/ou Shaba II (**Red Bean**).

Les Compagnons qui sont disposés à fournir un témoignage peuvent se faire connaître auprès de la journaliste Wendi BASHI.

Contactgegevens Coordonnées

Gsm : 0483 37 84 74

mail : wenbashi@gmail.com

Hartelijk dank voor uw medewerking. **Merci pour votre collaboration.**

Compagnon Luc MARCHAL (lmarchal@skynet.be)

Mission aérienne au Katanga (1964)

(1ère partie)

Compagnon Jean-Pierre SONCK

En 1962, les États-Unis prennent conscience du problème de mobilité de l'ANC par voie aérienne et le 10 novembre, le Département d'État américain donne son accord à la livraison de dix avions de transport Douglas C-47B et de six hélicoptères Vertol Piasecki H21B au Congo. Bien qu'il rejette la demande d'avions de combat présentée par Justin Bomboko au nom du gouvernement congolais, six monomoteurs d'attaque NA T-28D « Trojan » sont livrés en mai 1964 à la Force Aérienne Congolaise et confiés à des pilotes cubains. Le Département d'État est conscient de l'incapacité de la FAC de mettre en œuvre une flotte d'appareils de transport. Le 6 avril 1964, le sous-secrétaire d'État Averell Harriman s'engage à discuter avec le ministre des Affaires Étrangères Paul-Henri Spaak pour une assistance aérienne au Congo.

Formation du flight hélicoptère de la FATaC

La question d'une l'aide aérienne revient sur le tapis le 23 mai 1964, huit jours après la chute d'Uvira aux mains des rebelles simba de Gaston Soumialot. La situation au Kivu est critique et les Congolais insistent auprès du gouvernement belge sur l'urgence d'une aide aérienne. Le ministre des Affaires Étrangères Spaak accepte de signer un accord d'assistance d'une durée de trois ans. C'est le début de la Force Aérienne Tactique Congolaise qui sera formée à Kamina Base (Baka). En juin 1964, dix bimoteurs Douglas C-47B et deux hélicoptères Vertol H-21B sont livrés à Ndjili par la voie des airs. Le fuselage des hélicoptères a été démonté en deux parties pour faciliter leur transport par les quadrimoteurs du MATS. Ces appareils à double voilure ont été employé avec un certain succès en Algérie par les Français qui les ont surnommés Bananes Volantes et au Sud-Vietnam, où ils ont rendu d'énormes services à l'armée américaine. Ils sont réceptionnés par des officiers du Comish. Des techniciens américains d'une firme civile s'affairèrent à remonter deux Bananes Volantes. L'équipe de mécaniciens de l'USAF, dirigée par les Cpn Etzel et Heirly, vérifie ensuite les appareils et le capitaine Jacquemart du Bureau Log/Air les certifie en état de vol après un Air test. Des équipages d'aviateurs belges provenant du flight de recherche et de sauvetage (SAR) de Koksijde débarquent à Léopoldville pour s'entraîner sur ces appareils qui sont entièrement différents des Sikorsky S-58 de la FAéB. Dès leur arrivée à Ndjili, les équipages sont confiés à des moniteurs de l'USAF pour les recycler sur deux hélicoptères aux couleurs congolaises. Ils sont remis le 25 juin au Cdt Malmédy qui effectue le premier vol d'initiation. Ensuite, chaque équipage commence les vols d'entraînement sur les deux Bananes Volantes qui se succèdent à une cadence accélérée. Les équipages belges se rendent chaque matin vers 10h00 à Ndjili. De là, ils décollent vers Ndolo, base de la Force Aérienne Congolaise où se déroulent chaque jour des manœuvres d'approche, d'atterrissage et de décollage jusqu'à 17h00, avec une pause à midi pour se restaurer. Ensuite, ils retournent à Ndjili où les appareils sont abrités dans le hangar du Comish et ils regagnent l'hôtel Continental, situé dans le quartier Limete. Le besoin d'hélicoptères se fait cruellement sentir sur le front. La victoire de l'ANC à Kamanyola a abouti à une paix précaire au Kivu, mais la situation militaire est particulièrement critique

au Katanga. À Élisabethville, le général-major Louis de Gonzague Bobozo, chef du 4e Groupement ANC, est dépassé par les événements. Les rebelles baluba, ralliés au Comité National de Libération, mènent la vie dure à ses troupes qui croient à leur invincibilité. Plusieurs localités du Nord-Katanga sont menacées. La Force Aérienne Tactique Congolaise est opérationnelle le 3 juillet et commence les missions de transport pour l'ANC. L'évacuation des Européens débute le 10 juillet à la demande du Consul de Belgique Guillot à Élisabethville. Le vendredi 10 juillet, un Douglas C-47B, dans lequel a pris place le LtCol Decock, commandant de la FATaC, se rend à Kabalo pour évacuer des Européens. Le bimoteur ne peut se poser sur la piste, car les rebelles y ont disposé des obstacles. Sur la demande expresse du Consul de Belgique à Élisabethville, le commandant de la FATaC repart le lendemain pour Kongolo, autre localité menacée, et évacue de nombreux réfugiés congolais qu'il dépose à Élisabethville. Entretemps les Européens de Kabalo ont rejoint Kaminaville par la route, aussitôt suivis par la garnison de soldats congolais qui réquisitionne des véhicules et du carburant pour retraiter vers le sud. Les succès des rebelles simba démoralisent l'ANC et l'on songe sérieusement à remplacer les soldats congolais par des ex-gendarmes katangais. Moïse Tshombe fait son retour au Congo et est nommé premier ministre. Un bimoteur C-47B de la FATaC effectue une reconnaissance au-dessus d'Albertville où des Européens sont retenus en otage et le pilote aperçoit la piste d'atterrissage obstruée. La ville semble déserte. La débandade de l'armée congolaise se poursuit et la ligne de défense « Bobozo », mise en place pour arrêter l'ennemi, est enfoncée sans difficulté par les Simba. Baudouinville est menacée. Trois Douglas C-47B envoyés de Baka atterrissent à Kamipini sur la piste privée du fermier De Maeght et procèdent à l'évacuation des Européens des localités bordant le lac Tanganyika, objectifs des partisans de Kabila, autre leader du CNL. Baudouinville est occupée le 18 juillet. La rébellion s'étend au Maniéma, nouvel objectif des partisans de Gaston Soumialot. Le colonel Olenga, promu général en tant que responsable des opérations de guerre sur le terrain, s'empare de Kindu. Le C-47B de la FATaC basé à Kamembe et un DC3 d'Air Congo ramènent 77 réfugiés de Kalima et de Punia.

En route vers Baka

Après un violent orage qui retarde leur départ de Ndjili, les équipages de la FATaC s'embarquent dans les hélicoptères et volent de concert vers Baka en faisant escale à Kikwit et à Luluabourg. Ils sont précédés du C-47B du Cpn Hadermann. Le bimoteur Douglas est chargé de pièces de rechange et de carburant pour assurer la logistique des hélicoptères. Avec leur réservoir auxiliaire, la distance franchissable des Bananes Volantes est de 500 km à une vitesse de croisière de 150 km/h. Ils reprennent leur vol le lendemain matin à l'aube, lorsqu'il ne fait pas encore trop chaud et atterrissent quelques heures plus tard à Luluabourg pour refaire le plein et pour manger. Les deux hélicoptères sont parqués tête-bêche pour faciliter la surveillance des appareils pendant le remplissage des réservoirs qui s'effectue sous la surveillance du chef de plaine Descamp. L'adjudant Coinne, de garde aux hélicoptères, est pris à partie par un intellectuel congolais qui l'accuse de venir massacrer ses compatriotes. Il a pris les réservoirs auxiliaires pour des bombes au napalm. Le sous-officier l'envoie se faire voir ailleurs et, dès que le plein est terminé, ils poursuivent leur vol jusqu'à Kamina Base. Le 24 juillet, le Cdt Malmédy effectue un vol de familiarisation avec le major Blume au-dessus de Baka et le 28, il effectue une reconnaissance aérienne, car les Simba sont signalés à cent cinquante kilomètres de

Kamina. Les membres du flight « héli » perfectionnent l'entraînement reçu à Léo pour se préparer à entrer en opération. Ils effectuent régulièrement des vols aux alentours de la base et une de leur activité préférée est de chasser l'antilope en hélicoptère pour améliorer l'ordinaire. Ils effectuent également des vols jusqu'à la Kilubi, la centrale électrique située au nord qui alimente Baka en eau et électricité. Ils chargent alors l'appareil de régimes de bananes. Un des points faibles de cet hélicoptère apparait lorsqu'il fait trop chaud. Ils sont obligés de l'alléger pour pouvoir décoller. La Kilubi est située à une centaine de kilomètres de la base et l'on peut également se baigner dans le lac de retenue des eaux, ou aller admirer les chutes d'eau.

1964 Un hélicoptère H-21B à Kamina base
(Photo Feuillen)

Menaces sur Baka

Les Simba menacent alors Kabongo, gare de jonction du BCK/CFL dont la garnison retraite le 25 juillet après qu'un coup de téléphone des rebelles les avertit de leur arrivée en train. La fuite de ces soldats démoralisés vers Kaminaville provoque la panique parmi les habitants. Depuis qu'ils occupent la base de Kamina, les Belges l'ont entièrement remise en état grâce à leur débrouillardise. Ils ont réparé les installations aériennes dont la tour de contrôle et les hangars, et réaménagé les casernements, les différents mess et le bloc de logements de passage qui est occupé par le personnel technicien et administratif. Régulièrement, des avions de transport C-130 de l'USAF et des C-119 et DC-6A du 15e Wing débarquent du matériel militaire et des vivres. Une liaison radio a pu être établie entre Kamina base et l'EM de la place Dailly à Bruxelles et elle fonctionne parfaitement. C'est par ce canal que le général Ceuppens est averti par le LtCol Decock de la situation alarmante. Il prévient Bruxelles qu'à Kabongo, la situation n'est pas particulièrement grave, mais qu'un retournement très rapide de la situation est possible. Manono est sur le point de tomber et le général Bobozo n'a plus de troupes congolaises à mettre en ligne au Katanga. Le détachement FATaC peut appuyer les opérations militaires vers Kabongo, mais une retraite précipitée de l'ANC dans ce secteur obligerait le détachement de la Force Aérienne à décrocher de Baka. Il faut également tenir compte du risque d'accrochage avec la garnison ANC qui serait tentée de s'enfuir en avion sous la menace des armes. À Bruxelles, on envisage le repli des 120 hommes du détachement FATaC vers l'aérodrome de Kolwezi, mais le LtCol Bouzin préfère les accueillir à Léopoldville, où il a formé un EM/Air attaché au QG/ANC. Il comprend un Bureau Opérations/Air (major Paul Coucke) et un Bureau Logistique/Air (Cpn Jaquemart). Pendant ce temps, l'ennemi progresse depuis Kabongo en camions et en train. Il s'approche de la Kilubi et menace Baka. Le LtCol Decock

prépare activement l'abandon, car aucun de ses hommes ne peut tirer un coup de feu pour se défendre en cas d'attaque. La Presse congolaise annonce que Kamina sera le « Stalingrad » des rebelles. Des monomoteurs NA T-28D Trojan, mis en ligne par la CIA et pilotés par des Cubains anticastristes, entrent en action. Ils tirent à coups de roquettes et de mitrailleuses .50 contre les moyens de transport ennemis, détruisant trois camions et stoppant un train chargé de rebelles. Des commandos congolais sont aérotransportés du Kwilu et d'autres renforts sont amenés en train d'Élisabethville. Ce sont des anciens gendarmes katangais qui défilent en chantant le long de l'avenue principale de Kaminaville qui conduit de la gare du BCK à Kamina Base.

L'ANC contre-attaque

La concentration de ces renforts de provenance aussi diverse à Baka ne va pas sans créer des heurts et la nuit, les équipages des C-47B et des hélicoptères, logeant encore dans les bâtiments de l'aérogare, sont réveillés par des tirs d'armes automatiques. Des balles s'écrasent sur les murs et on parle d'une attaque rebelle. Les aviateurs s'arment de leur PM Thomson et descendent aux nouvelles, mais le major Blume apparaît et calme les esprits en déclarant que la fusillade provient de l'EPA, où les soldats congolais qui y sont cantonnés se sont enivrés. Les renforts sont regroupés et placés sous le commandement du LtCol Kakudji pour repousser les rebelles. Il les connait bien pour avoir guerroyé dans leurs rangs durant la sécession katangaise ! Ses hommes mettent en fuite les Simba qui retraitent au-delà de la Kilubi. Ensuite, le LtCol Kakudji progresse vers Kabongo. Sa colonne avance sans se hâter en direction de Kabalo. Le 5 août, la colonne de l'ANC atteint Lenge, à 260 km de Kamina. Elle se repose et reçoit du ravitaillement grâce à la FATaC. Cinq jours après l'occupation de Lenge, trois officiers supérieurs mandés par le général Mobutu, commandant en chef de l'ANC, débarquent de Léopoldville à Baka pour inspecter le front du Nord-Katanga. Ce sont les colonels Marlière du QG/ANC, Logiest, chef de la mission d'assistance militaire Camac et Vandewalle, conseiller militaire du P.M. Tshombe. Trois anciens officiers de la Force Publique. Ils sont reçus à l'aérodrome par le major Blume, remplaçant le LtCol Decock durant son absence. L'officier de la FATaC mobilise deux hélicoptères et les accompagne à Lenge. Les Bananes Volantes les déposent près de la gare du BCK. Les trois officiers belges se rendent immédiatement chez le LtCol Kakudji, qui a installé son PC dans les bâtiments de la station ferroviaire. Ils examinent la situation sur le front. Tout est calme dans la bourgade et des soldats congolais se douchent sous la pompe alimentant en eau les locomotives à vapeur. Suite à cette inspection, le Col Vandewalle propose la mise en œuvre de groupes mobiles légèrement blindés, composés de soldats congolais encadrés de volontaires européens, à l'image de ceux qui ont combattu avec succès la rébellion baluba durant la sécession katangaise. Cette proposition est transmise par le colonel Marlière au général Mobutu qui convoque le major sud-africain Hoare et le charge de recruter des compatriotes ayant une certaine expérience du combat. Le commandant en chef de l'ANC se préoccupe également de la défense des aérodromes et demande au Camac de fournir le personnel pour créer à Baka un Centre d'entraînement pour UDef calqué sur le modèle belge.

— À suivre… —

Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres

Lijst afgesloten op / Liste arrêtée le 9/06/2023

Nieuwe leden / Nouveaux membres

Naam / Nom	Adres / Adresse Email - Tel	Operatie / Opération Peters / Parrains
Alain WARDEGA Membre effectif N° 2303	Rue Warnant 21a / 3 ~ 4500 HUY 0497/340020 WawaPacopo@Hotmail.com	RED BEAN
Danielle DUJEUX Membre adhérente N° 2304	Rue des Bouchers Saint-Jacques 36 / 35 7500 TOURNAI	Cooptation suite décès Compagnon Michel RASSON
Jacques HENRY Membre adhérent N° 2305	35 Allée des Martinets 83500 LA SEYNE-SUR-MER (France) Jakou250@GMail.com	Parrains : Léon DE WULF Michel NEYT

TTO terug naar afzender / TTO retourné à l'expéditeur

Nom / Naam	Adresse / Adres	Remarque / Opmerking
Dominique BALON-MOTOEL	Rue Herdal 4 5660 PRESGAUX	« Ne reçoit pas/plus le courrier à cette adresse »

Overleden leden / Membres décédés

~ Adelin BERGHMANS († 2023) ~ Jacques DERU († 11/05/2023) ~

Het bestuur en de leden betuigen hun innige deelneming aan de familie bij het zware verlies dat hen treft.

Le comité et les membres présentent aux familles leurs condoléances les plus sincères et s'associent à la douleur qui est la leur.

Secretaris Secrétaire	Compagnon **Guy BRUNEEL** Groot-Brittanniëlaan 23 9000 GENT	Tel 0475/824156 guy.bruneel@gmail.com

Helpt de secretaris

Graag Schriftelijk !

- Meldt hem schriftelijk iedere wijziging in uw administratieve toestand: adreswijziging of affectatie, promotie, enz.
- Iedere inlichting tot het terugvinden van uit het oog verloren leden is welkom. (zie het rubriek "**TTO terug naar afzender**")

Aidez le secrétaire

De Préférence par écrit !

- Communiquez-lui tout changement dans votre situation administrative (changement d'adresse ou d'affectation, promotion, etc…)
- Tout renseignement permettant de retrouver les membres perdus de vue est le bienvenu. (voir la rubrique "**TTO retournés à l'expéditeur**")

Pourquoi le Congo belge était une « colonie modèle »

« La Libre Belgique » - mardi 7 février 2023,
proposé par le Compagnon Jean BRUYÈRE

OPINION
d'Emizet François Kisangani

Économiste et politologue, professeur à l'Université d'État de Kansas (USA), auteur de *"The Belgian Congo as a developmental State: Revisiting Colonialism"*

Stabilité politique, infrastructures (routes, voies ferrées, eau potable…), industrie manufacturière, santé publique, éducation : le Congo belge (1908-1959) était tellement développé qu'on l'appelait « Poto Moyindo » ou « l'Europe noire ».

Des kleptocrates postcoloniaux ont transformé ce pays en « enfer sur terre ».

Dans l'une de ses fameuses chansons, le père de la musique congolaise Antoine Wendo avait décrit le Congo belge de l'après-guerre comme *Poto Moyindo* ou « l'Europe noire ». En effet, la croissance économique annuelle oscillait autour de 5,2 % dans les années 1950. L'inflation était d'environ 1,08% par an dans la même décennie. Le produit intérieur brut (PIB) par habitant était en moyenne de 2.850 dollars américains aux prix de 2015. Dans les années 1950, les Congolais étaient approvisionnés en eau potable un peu partout et la malnutrition était inconnue au Congo belge.

Pays le plus développé en Afrique

En 1955, le Congo belge avait plus de 2.500 industries manufacturières éparpillées dans

Waarom Belgisch Kongo een "modelkolonie" was

"La Libre Belgique" - dinsdag 7 februari 2023,
voorgesteld door Compagnon Jean BRUYÈRE
Vertaling Compagnon Norbert DE LOECKER

OPINIE
van Emizet François Kisangani

Econoom en politicoloog, professor aan de Kansas State University (VS), auteur van "*The Belgian Congo as a developmental State: Revisiting Colonialism*"

Politieke stabiliteit, infrastructuur (wegen, spoorwegen, drinkwater…), maakindustrie, volksgezondheid, onderwijs: Belgisch Congo (1908-1959) was zo ontwikkeld dat het "Poto Moyindo" of "Zwart Europa" werd genoemd.

Postkoloniale kleptocraten hebben van dit land een "hel op aarde" gemaakt.

In één van zijn fameuze liederen had de vader van de Kongolese muziek , Antoine Wendo het Belgisch Kongo van na de oorlog omschreven als *Poto Moyindo* of "het Zwarte Europa". Inderdaad schommelde, in de jaren '50, de jaarlijkse economische groei rond de 5,2 %. De jaarlijkse inflatie bedroeg ongeveer 1,08 % in dezelfde decennia. Het binnenlands bruto product (BBP) per inwoner bedroeg gemiddeld 2850 Amerikaanse dollars aan de prijzen van 2015. In de jaren '50 werden de Kongolezen zowat overal in drinkbaar water bevoorraad en was de ondervoeding in Kongo onbekend.

Het meest ontwikkelde land in Afrika

In 1955 had Belgisch Kongo meer dan 2500 verwerkende industrieën verspreid in alle

tous les secteurs de l'économie. Résultat, la colonie avait plus de deux millions de salariés industriels. Il s'avère que ce nombre était le plus élevé en Afrique. Conséquence, la contribution de l'industrie manufacturière dans le PIB se montait à environ 18% en 1955. Cette performance économique était aussi la plus élevée en Afrique subsaharienne. Plus précisément, les industries manufacturières produisaient 45% des biens de consommation, c'était là le résultat d'une industrialisation basée sur la substitution des importations qui débuta au début des années 1920. À titre de comparaison, il faut savoir que, dans les années 1930, toutes les colonies européennes en Afrique demeuraient d'une manière prédominante agraires. Plus impressionnant fut le fait que le Congo belge avait plus de routes en excellent état, plus de voies ferrées (à l'exception de l'Afrique du Sud) et plus de voies navigables que toutes les autres colonies en Afrique. Le Congo belge possédait aussi la meilleure infrastructure sanitaire en Afrique subsaharienne. Bien que l'éducation secondaire et tertiaire ne fit pas partie de la politique sociale coloniale, plus de 90% des enfants congolais en âge de scolarisation étaient inscrits gratuitement à l'école primaire. Ce nombre impressionnant était aussi le plus élevé en Afrique.

En 1955, le Congo belge comptait plus de 2.500 industries manufacturières.

sectoren van de economie met als resultaat dat de kolonie meer dan twee miljoen industriële werknemers. Het is gebleken dat dit getal het hoogste was in Afrika. Het gevolg was dat de bijdrage van de verwerkende industrieën aan het BBP steeg tot ongeveer 18% in 1955. Deze economische prestatie was ook de hoogste in Afrika beneden de Sahara. Meer in het bijzonder produceerde de verwerkende industrie 45 % van de consumptiegoederen. Ziedaar het resultaat van een industrialisatie gesteund op de vervanging van de invoer van goederen die begon begin van de jaren ’20. Ter vergelijking moet men weten dat in de jaren ’30 alle Europese kolonies in Afrika op een overheersende wijze agrarisch bleven. Het meest indrukwekkende was dat Belgisch Kongo de meeste wegen in goede staat hadden, meer spoorwegen hadden (uitgezonderd Zuid-Afrika) en meer waterwegen dan alle andere kolonies in Afrika. Belgisch Kongo bezat ook de beste gezondheidsinfrastructuur in het Afrika beneden de Sahara. Alhoewel de secondaire en tertiaire opvoeding geen deel uitmaakte van de koloniale sociale politiek waren 90 % van de Kongolese schoolplichtige kinderen gratis ingeschreven in de basisschool. Dit indrukwekkend getal was ook het hoogste in Afrika.

Belgisch Kongo telde in 1955 meer dan 2.500 verwerkende industries

Une « colonie modèle »

Contrairement à l'État indépendant du Congo (EIC) sous Léopold II (1885-1908) et l'État postcolonial depuis juillet 1960, le Congo belge (1908-1959) était connu comme une « colonie modèle » et un « paradis » pour les investissements directs étrangers grâce à sa stabilité politique et ses ressources naturelles fabuleuses. En bref, le Congo belge était un État providence semblable au même système qui se développait en Belgique. Le Congo belge était réellement un *Poto* dans les années 1950.

Devenu un « enfer sur terre »

Soixante ans après l'indépendance, cette « Europe noire » n'existe plus, alors qu'elle possédait en 1960 les meilleures conditions socio-économiques qui soient, bien plus favorables pour soutenir son développement que tous les autres pays africains. Les Congolais appellent aujourd'hui leur pays un « enfer sur terre » et étiquettent leurs dirigeants politiques comme « des démons, des sorciers ». Cet « enfer sur terre » est devenu aussi une place hostile pour les investissements directs étrangers. En 2015, le Congo se plaçait parmi les pays économiquement pauvres en termes d'indice global de « facilité de faire des affaires » et presque le dernier pays en termes d'indice de développement humain.

Comment peut-on expliquer ce changement de statut du Congo, passant d'un « paradis » pour les investissements directs étrangers à son état actuel d'« enfer sur terre » et si défavorable pour ces mêmes investissements ? Comment peut-on expliquer le fait que le Congo soit devenu l'un des pays les moins attrayants dans le monde économique des affaires ?

Een “Modelkolonie”

In tegenstelling tot de Onafhankelijke Kongostaat (OKS) onder Leopold II (1885-1908) en de Postkoloniale Staat sedert juli 1960 was het Belgisch Kongo (1908-1959) gekend als een “modelkolonie” en een paradijs voor directe buitenlandse investeringen dank zij de politieke stabiliteit en zijn geweldige natuurlijke hulpbronnen. Kortom was Belgisch Kongo een welvaartstaat te vergelijken met hetzelfde systeem dat zich in België ontwikkelde. Belgisch Kongo was in de jaren 1950 werkelijk een kameraad.

Een “hel op aarde” geworden

Zestig jaren na de onafhankelijkheid bestaat dit “Zwarte Europa” niet meer, terwijl het in 1960 de beste socio-economische voorwaarden ooit bezat om haar ontwikkeling te ondersteunen, veruit het meest voordelige dan de andere Afrikaanse staten. De Kongolezen noemen heden hun land een “hel op aarde” en kleven op hun politieke leiders het etiket van “duivels, tovenaars”. Deze “hel op aarde” is ook een plaats geworden, vijandig voor directe buitenlandse investeringen. In 2015 stond Kongo tussen de economisch armste landen op het gebied van “gemak om zaken te doen” en bijna op de laatste plaats als het gaat over menselijke ontwikkeling.

Hoe kan men de verandering in het statuut van Kongo, van een “paradijs” voor buitenlandse investeringen naar zijn huidige staat van “hel op aarde”, zo ongunstig voor diezelfde investeringen, verklaren? Hoe kan men het feit verklaren dat Kongo het minst aantrekkelijke land in de zakenwereld is geworden?

Un État « développementaliste »

L'objectif principal du livre « *The Belgian Congo as a developmental State: Revisiting Colonialism* » est de répondre à ces deux questions en se basant sur la notion ou plutôt sur le paradigme d'État « développementaliste ». Parmi ses nombreuses caractéristiques, cet État possédait une forte assise en matière d'infrastructures et un certain degré d'autonomie politique capables de lui permettre de mettre en place des politiques économiques de développement. En se basant sur l'idée que le Congo belge était un État « développementaliste », ce livre s'oppose ainsi à l'hypothèse selon laquelle la colonisation est la cause directe et principale de la mauvaise performance économique des dirigeants africains.

Een Staat met ontwikkelingsdrang

Een voornaamste doel van het boek *"The Belgian Congo as a developmental State: Revisiting Colonialism".* Is een antwoord bieden op deze twee vragen door zich te baseren op het begrip of ten minste op het paradigma van een staat "met ontwikkelingsdrang". Onder de talrijke karakteristieken bezat deze staat een sterke basis wat betreft infrastructuur en had een bepaald niveau van politieke autonomie die in staat was om een economische ontwikkelingspolitiek in plaats te stellen. Steunend op de idee dat Belgisch Kongo een Staat in ontwikkeling was kant aldus het boek zich tegen de hypothese al zou de kolonisatie de directe en voornaamste oorzaak zijn van de slechte economische prestatie van de Afrikaanse leiders.

Pas de glorification du colonialisme

Malgré le système colonial d'exploitation économique basé sur les inégalités socio-économiques, la Belgique avait économiquement développé le Congo en un court laps de temps. Je ne glorifie ni le colonialisme ni les atrocités commises au Congo belge, mais je souligne le fait que le développement économique du Congo belge fut possible grâce aux investissements massifs dans des biens publics tels que la stabilité

Geen verheerlijking van het kolonialisme

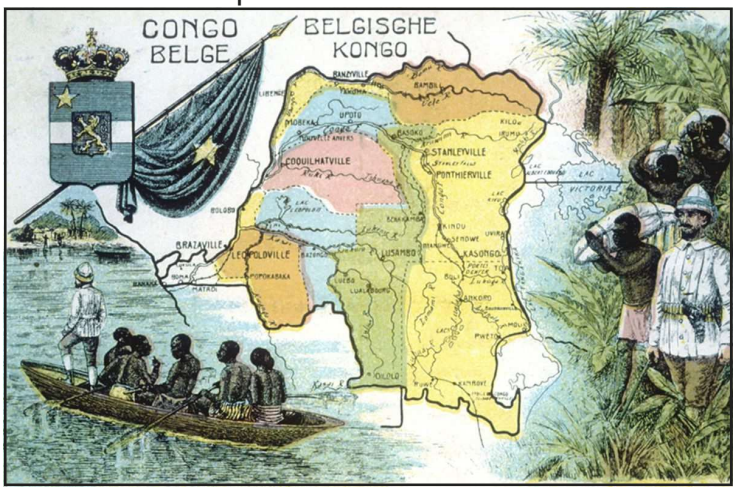
Ondanks het koloniaal systeem van economische uitbuiting, gebaseerd op de socio-economische ongelijkheden, heeft België Kongo , in een korte tijdspanne, economisch ontwikkeld. Ik verheerlijk noch het kolonialisme, noch de gruwelijkheden in Belgisch Kongo begaan, maar ik onderlijn het feit dat de economische ontwikkeling van Belgisch Kongo mogelijk was dank zij de massieve investeringen in publieke

politique, les infrastructures, la santé publique et l'éducation. Se basant sur les deux notions de la puissance en matière d'infrastructures et d'autonomie qui caractérisent l'État « développementaliste », je démontre que l'administration coloniale avait doté le Congo belge de ces biens publics qui avaient soutenu la croissance économique pendant plusieurs décennies avec pour résultat le développement économique. J'explique aussi comment les différentes formes de capitalisme basées sur l'économie de marché et la mobilisation des ressources financières avaient bâti un État fort et, par conséquent, avaient soutenu le développement économique du Congo belge.

voorzieningen zoals politieke stabiliteit, infrastructuur, openbare gezondheid en opvoeding. Zich baserend op de twee begrippen van stevige infrastructuur en autonomie die de "Staat met ontwikkelingsdrang" karakteriseren. Ik toon aan dat de koloniale administratie Belgisch Kongo publieke voorzieningen ter beschikking had gesteld die de economische groei gedurende meerdere decennia heeft ondersteund met de economische ontwikkeling als resultaat. Ik leg ook uit hoe de verschillende vormen van kapitalisme, gebaseerd op de markteconomie en de inzet van financiële middelen, een sterke Staat hebben opgebouwd, en bijgevolg de economische ontwikkeling van Belgisch Kongo hebben ondersteund.

Le peuple congolais aujourd'hui dans la misère

En revanche, les kleptocrates postcoloniaux ont dilapidé les ressources naturelles du pays sans aucun investissement en faveur de la stabilité politique, des infrastructures, de la santé et de l'éducation. Les dirigeants congolais après l'indépendance ont failli dans le maintien de l'acquis colonial concernant ces biens publics. Cela a sapé tout espoir de développer économiquement le pays et a entraîné le peuple congolais dans la pauvreté mais surtout dans la misère, En considérant l'État colonial comme « développementaliste », j'encourage le monde académique et tous les chercheurs de bonne volonté à adopter une vision et une analyse plus nuancée de l'histoire économique coloniale de l'Afrique.



Het Congolese volk vandaag in de miserie

Daarentegen hebben de postkoloniale kleptomanen de natuurlijke bronnen van het land verspild zonder enige investering ten voordele van de politieke stabiliteit, de infrastructuur, de gezondheid en de opvoeding. De Kongolese leiders van na de onafhankelijkheid hebben gefaald in het behoud van de koloniale verworvenheden inzake publieke voorzieningen. Het vernietigde alle hoop om het land economisch te ontwikkelen en heeft het Kongolese volk niet enkel in de armoede gesleurd doch vooral in de miserie. Door de koloniale Staat als een Staat "met ontwikkelingsdrang" te beschouwen, moedig ik de academische wereld en alle onderzoekers van goede wil aan om een meer genuanceerde visie en analyse van de koloniale economie in Afrika aan te nemen.

Compagnons Ommegang
- Agenda 2023 -

Zaterdag	15/07/2023[2]	Whitehall Londen	Cenotaaf plechtigheid
Samedi		Whitehall Londres	Cérémonie Cénotaphe
Vrijdag	21/07/2023[2]	Paleizenplein Brussel	Nationale Feestdag defilé
Vendredi		Place des Palais Bruxelles	Défilé Fête Nationale
Dinsdag	8/08/2023	L'Oasis/K. Housiau Peutie	Raad van Bestuur
Mardi		L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Conseil d'Administration
±	10/09/2023	L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 198
		L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 198
Donderdag	21/09/2023[2]	Rigasquare Schaarbeek	Tabora plechtigheid
Jeudi		Square Riga Schaerbeek	Cérémonie Tabora
Dinsdag	7/11/2023	Prins Albert Club Brussel	Raad van Bestuur
Mardi		Club Prince Albert Bruxelles	Conseil d'Administration
Zaterdag	11/11/2023[2]	Congreszuil Brussel	Wapenstilstand 1918
Samedi		Colonne du Congrès Bruxelles	Armistice 1918
Woensdag	15/11/2023[2]	S-M&S-G Kathedraal Brussel	Te Deum Koningsdag
Mercredi		Cathédrale SS.M&G Bruxelles	Te Deum Fête du Roi
Vrijdag	24/11/2023[1]	Nog te bepalen	Dag van het Weerzien
Vendredi		Encore à déterminer	Journée des Retrouvailles
±	10/12/2023	L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 199
		L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 199

1 Inschrijving met specifieke formulieren

2 Wenst je deel te nemen? Meldt de naam van de activiteit alsook jouw naam, voornaam, adres, nr identiteitskaart en rijksregisternummer aan de Compagnon-Voorzitter.

1 Inscription avec formulaires spécifiques

2 Vous souhaitez participer ? Envoyer le nom de l'activité, ainsi que vos nom, prénom, adresse, n° de carte d'identité et n° national au Compagnon Président.

Souvenir...

... du Compagnon Michel NEYT

Premier rang, de G à D :

NAZE† (*debout*), RENARD†, PLEYERS, VIATOUR, VERHASSELT†, MACHIELS.

À l'arrière, de G à D :

Michel NEYT, LEONARD†, Martin KETELS, DROOGMANS†.

Région de Kaniama - Fin de l'opération survie (10 jours) - 07/1958

Proposé par le *Compagnon Jempy BONJEAN (†)* *Voorgesteld door*

Vertaling: Compagnon Norbert DE LOECKER

4. Belges et Français se retrouvent à Kolwezi

C'est une formation de huit C-130 qui a pris l'air le samedi matin pour se poser sur l'aéroport de Kolwezi, situé à quelques 6 km au sud de la ville, aéroport qui était tenu par les forces armées zaïroises. « On se rendait compte tout de suite qu'on avait bien tiré ici. Des avions gisaient partout, carbonisés[1]. On marchait sur un tapis de douilles. On a vu les premiers soldats zaïrois. Ils avaient l'air contents de nous voir. Ils nous disaient : 'Faites attention, il y a beaucoup de tireurs isolés'. On leur a demandé ce qui se passait du côté de Kolwezi. Ils n'y avaient jamais été »[2]. À peine posés au sol, les Belges ont vu se déployer à 4 km de là le largage de la deuxième vague des parachutistes français. « Elle rejoindra les deux compagnies toujours retranchées sur l'ancien aérodrome et ainsi la ville pourra être investie simultanément par les Belges et les Français »[3]. D'emblée il est apparu que les missions assignées aux deux contingents n'étaient pas identiques : les Français, qui avaient pour objectif primordial le rétablissement de la sécurité s'attaquaient aux rebelles ; les Belges se proposaient d'évacuer en 72 heures les ressortissants étrangers vers Kamina, d'où ils partiraient par avions de ligne vers Bruxelles.

Si les paras français opéraient au nord de la ville, les Belges entamèrent leur progression en venant du sud. Pour éviter d'éventuelles méprises, une « ligne de démarcation » fut

1 On dénombrait parmi les débris : deux hélicoptères Alouette et un Puma, et parmi les avions, six Macchi et deux Cesna.
2 *Shaba* dans *VOX*, op. cit. p. 4.
3 *Spécial Shaba* op. cit.

4. De Belgen en de Fransen samen in Kolwezi

Een formatie van acht C-130, opgestegen zaterdag morgen, landde op het vliegveld van Kolwezi, gelegen op ongeveer 6 km ten zuiden van de stad, gehouden door Zaïrese Krijgsmacht. "Men gaf er zich onmiddellijk rekenschap van dat er duchtig geschoten was. Overal lagen vliegtuigwrakken, verkoold[1]. Men stapte op een tapijt van hulzen. Men zag de eerste Zaïrese soldaten. Ze zagen er tevreden uit ons te zien. Ze zegden ons: 'pas op voor de talrijke geïsoleerde schutters'. Men vroeg hen wat er gebeurde in de richting van Kolwezi. Ze waren er nooit geweest"[2]. Nauwelijks op de grond zagen de Belgen, op 4 km van hen, de luchtdrop van de tweede golf Franse para's. "Ze zal aansluiten bij de twee compagnies die nog steeds ingegraven zitten op het oude vliegveld en zo kan de stad tegelijkertijd door de Belgen en de Fransen worden aangepakt"[3]. Onmiddellijk is gebleken dat de toegewezen opdrachten aan de twee contingenten niet gelijk waren: de Fransen, die als hoofdobjectief het herstellen van de veiligheid hadden, vielen de rebellen aan; de Belgen namen zich voor op 72 uren de vreemde staatsburgers naar Kamina te evacueren van waar ze, per lijnvlucht, naar Brussel zouden vertrekken.

Terwijl de Franse para's actief waren in het noorden van de stad begonnen de Belgen hun vordering van uit het zuiden. Om eventuele misverstanden te vermijden werd een

1 Onder de wrakken telde men: twee Alouette helikopters en een Puma, en onder de vliegtuigen zes Macchi en twee Cesna.
2 Shaba in *VOX* op. cit. Blz. 4.
3 Spécial Shaba op. cit.

tracée entre les deux formations, qui s'ignoraient cordialement. M. Vanden Boeynants, a reconnu, le soir du samedi 20 mai, à la télévision belge, qu'il était contraire à la vérité de dire qu'il y avait une « collaboration » entre les forces zaïroises, françaises et belges : « Quand on parle de collaboration, ça se résume au fait que les liaisons sont établies pour éviter, évidemment, que les troupes ne se tirent dessus ». Cependant, le sergent Doudelet rapporte : « J'ai entendu des coups de feu près de la gare, c'était les Français qui nous tiraient dessus, on s'est fait reconnaître, ça c'est arrangé »[1]. C'était à peu près tout…

En fait, ces retrouvailles franco-belges n'étaient pas empreintes de la plus franche cordialité : « il y eut quelques frottements entre les commandements français et belge, équivoques ou malentendus provenant du fait que la mission de chacun était nettement différente »[2]. Le major Henrot, qui assumait à l'époque les fonctions d'officier de liaison principal, raconte qu'après l'atterrissage de la première vague des para-commandos belges,

1 *Spécial Shaba* op. cit.
2 E. Ugeux, *Avec Mobutu à Kolwezi, cité de l'horreur* dans *Le Soir*, 22 mai 1978.

"demarcatielijn" vastgelegd tussen de twee formaties die zich straal negeerden. Op zaterdagavond 20 mei heeft, op de Belgische televisie, Mr. Vanden Boeynants erkend dat het de waarheid geweld zou aandoen om te beweren dat er een "samenwerking" bestond tussen de Zaïrese, Franse en Belgische troepen: "Wanneer men spreekt over samenwerking beperkt zich dat tot het feit dat er verbindingen werden verwezenlijkt om uiteraard te vermijden dat de troepen op mekaar zouden vuren". Nochtans meldt sergeant Doudelet: "Ik heb schoten gehoord nabij het station, het waren de Fransen die ons onder vuur namen? Wij hebben ons laten herkennen, het werd opgelost"[1]. Dat was ongeveer alles….

In feite waren die Frans-Belgische …niet doordrongen van de meest oprechte vriendelijkheid: "er waren enkele wrijvingen tussen de Franse en de Belgische staven, dubbelzinnigheden of misverstanden die voortkwamen van het verschil tussen beider opdrachten"[2]. Majoor Henrot, die toen de functie van voornaamste verbindingsofficier vervulde, vertelt dat, na de landing van de eerste golf Belgische para's, kolonel Gras

1 *Spécial Shaba* op. cit.
2 E. Ugeux, *Avec Mobutu à Kolwezi, cité de l'horreur* in *Le Soir*, 22 mei 1978.

le colonel Gras prétendait « interdire l'accès de la ville aux Belges. » Devant la fin de non-recevoir catégorique du colonel Depoorter, il sollicite l'autorisation de se poser sur l'aérodrome où les para-commandos belges sont maintenant solidement implantés. Lorsqu'il atterrit, la deuxième vague de huit C-130 a amené le reste du Régiment. Le rapport des forces sur le terrain et l'attitude ferme du colonel Depoorter amènent le colonel Gras à envisager la situation d'une façon moins 'gaullienne' et à admettre que les Belges rempliront leur mission avec ou sans son accord »[1]. Selon la version de D. Polet, le colonel Gras (en poste de commandement volant) est entré en liaison avec le colonel Depoorter et lui demanda « de s'arrêter car, précise-t-il, il se considère comme le seul chef d'une opération commanditée par l'autorité zaïroise. Depoorter ne cède pas et répond « vous savez, nous sommes très nombreux »[2]. Les propos du colonel Depoorter au sujet de cet incident ont été, par après, plus mesurés :

beweerde "de toegang tot de stad te verbieden aan de Belgen." Bij het categoriek weigeren van kolonel Depoorter vraagt deze de toelating om op het vliegveld te landen waar de Belgische para's zich nu stevig hebben ingegraven. Wanneer hij landt heeft de tweede golf C-130 de rest van het Regiment aangebracht. Het verslag van de troepen op het terrein en de vastberaden houding van kolonel Depoorter brengen kolonel Gras ertoe de toestand wat minder op zijn "gaullistisch" te zien en toe te laten dat de Belgen hun opdracht kunnen uitvoeren met of zonder zijn akkoord"[1]. Volgens de versie van D. Polet nam kolonel Gras (in zijn mobiele commandopost) contact op met kolonel Depoorter en vroeg hem " te stoppen omdat, verduidelijkte hij, hij zich beschouwde als de enige commandant van een operatie door de Zaïrese autoriteiten opgedragen. Depoorter geeft niet toe en antwoordt "u weet , wij zijn erg talrijk"[2]. De uitspraken van kolonel Depoorter i.v.m. dit voorval waren, nadien, gematigder:

"0740 – General Gras, chief of the French Military Mission, lands, and together with the Zaïrean military authority, General Singa, we rapidly agree at 0800 to coordinate our activities: the Zaïrean and French to restore order, and the Belgians to organize the evacuation of European civilians"[3]

Cet arrangement fut respecté. Les parachutistes belges et français ont opéré leur jonction en fin de matinée et, selon le porte-parole du ministre français de la Défense, Pierre Saulière, ce regroupement n'a donné lieu à aucune difficulté. Bien entendu, il n'y avait pas de commandement unique, mais une simple "coordination" à Kinshasa et sur les lieux d'opérations. On dira plus tard que cette coordination a été "bonne entre Belges et

1 Major Henrot, *Kolwezi. Des vérités bonnes à dire* dans le *Pourquoi Pas ?*, 7 décembre 1978, p. 51.
2 D. Polet, *La légion saute sur Kolwezi* dans *L'Evénement*, 21 mars 1981, p. 6.
3 Général Depoorter (il a été nommé général entre-temps), *Kolwezi* dans *Military Review*, septembre 1979, p. 33.

Dit akkoord werd gerespecteerd. De Belgische en Franse para's kwamen op het einde van de morgen te samen en, volgens een woordvoerder van het Franse ministerie van Defensie Pierre Saulière, bracht deze groepering geen enkele moeilijkheid mee. Er was uiteraard geen eenheid in commando doch wel een eenvoudige "coördinatie" in Kinshasa en in de operatiezone. Later zal men zeggen dat deze coördinatie "goed was tussen de Belgen en de Fransen; dat ze voorbeeldig

1 Majoor Henrot, *Kolwezi. Des vérités bonnes à dire* in *Pourquoi Pas?*, 7 december 1978, blz. 51.
2 D. Polet, *La légion saute sur Kolwezi* in *L'Evénement*, 21 maart 1981, blz. 6.
3 Generaal Depoorter (werd ondertussen generaal benoemd), *Kolwezi* in *Military Review*, september 1979, blz. 33.

Français, qu'elle ait été exemplaire semblerait forcé". Les Français furent cependant très heureux de confier leurs blessés à l'antenne chirurgicale belge.

5. Les relations entre Belges et Zaïrois

Y avait-il d'autres frictions à l'occasion de l'arrivée des troupes belges à Kolwezi, comme cela a été prétendu par les Zaïrois ? Franchement, il y a peu de certitudes à ce sujet. Selon les sources zaïroises, « ce qui est certain cependant, c'est que le commandement belge, en arrivant à Kolwezi, a demandé à son homologue zaïrois, le major Mahele dont les hommes avaient depuis trois jours reconquis l'aéroport[1], de le laisser entre les mains des Belges. Le major Mahele a refusé, étant donné l'ordre qu'il avait de Kinshasa de défendre l'aéroport. C'est ce qui explique d'ailleurs, a-t-on appris…

1 Un témoin prétend que ce ne sont pas les troupes de Mahele qui reprennent l'aéroport de Kolwezi, mais bien les paras zaïrois, (entraînés par des coopérants français), lors d'un saut effectué le mercredi 17 mai - *Courriel* du 18 mars 2008 *d'un rescapé français*.

was lijkt wel wat overdreven". De Fransen waren echter wel erg gelukkig om hun gekwetsten te kunnen toevertrouwen aan de Belgische heelkundige antenne.

5. De Belgisch-Zaïrese relaties

Waren er, zoals de Zaïrezen beweerden, andere wrijvingen bij de aankomst van de Belgische troepen in Kolwezi? Eerlijk, er bestaat weinig zekerheid daaromtrent. Volgens Zaïrese bronnen, " hetgeen nochtans zeker is, is dat het Belgisch commando, in Kolwezi toekomend, zijn Zaïrese tegenhanger majoor Mahele, waarvan zijn mannen sedert drie dagen het vliegveld hadden heroverd[1], gevraagd heeft om het in de handen van de Belgen te laten. Majoor Mahele heeft geweigerd gezien de opdracht vanuit Kinshasa om het vliegveld te verdedigen. Dat verduidelijkt trouwens, heeft men vanuit goede bron vernomen…., de

1 Een getuige beweert dat het niet de troepen van Mahele zijn die het vliegveld van Kolwezi hebben hernomen maar wel de Zaïrese para's, (opgeleid door Franse ontwikkelingshelpers), tijdens een sprong uitgevoerd op woensdag 17 mei – Email van 18 maart 2008 van een Franse overlevende.

de bonne source, le second voyage, le même samedi dernier à Kolwezi, du général Mobutu, qui craignait un malentendu possible entre les deux forces »[1].

Cette interprétation – vraie ou prétendue telle – mérite une explication. En effet, le samedi 20 mai à 9 heures du matin, Mobutu, accompagné d'une quarantaine de journalistes et des membres de sa suite, quittait Kinshasa à bord de son C-130 de commandement pour se rendre d'abord à Kamina, et de là à Kolwezi où il allait se poser vers 13 h 30. Peu avant cet atterrissage dans la cité minière, le Président zaïrois fait appeler Etienne Ugeux, le seul journaliste belge présent dans l'avion, et engagea avec lui la conversation que voici : « Savez-vous, lui dit-il avec irritation, que les autorités militaires françaises m'ont reconnu comme commandant en chef de leurs forces d'intervention, alors que le gouvernement belge ne m'a même pas prévenu samedi matin de sa décision. Je suis quand même le chef de l'État. Et ce matin, j'ai dû téléphoner à l'ambassadeur de Belgique pour savoir où on en était ? Et lui-même semblait ne pas avoir

1 *Les trois mises au point…* dans *Salongo* (Kinshasa), 23 mai 1978

tweede reis, diezelfde eerdere zaterdag, van generaal Mobutu, die een mogelijk misverstand tussen de twee strijdkrachten vreesde"[1].

Deze opvatting – waar of beweerd als waar zijnde – verdient een uitleg. Inderdaad verliet op zaterdag 20 mei, om 9 uur 's ochtend, Mobutu Kinshasa aan boord van zijn C-130, vergezeld door een veertigtal journalisten en leden van zijn gevolg, om zich eerst naar Kamina te begeven en van daar naar Kolwezi waar hij rond 13.30 uur zou landen. Een weinig voor deze landing in de mijnstad laat de Zaïrese president Etienne Ugeux, de enige Belgische journalist in het vliegtuig, roepen en begon een gesprek met hem als volgt: "Weet u, zegt hij hem geërgerd dat de Franse militaire autoriteiten me erkend hebben als commandant van hun interventiestrijdkrachten terwijl de Belgische regering me zaterdagmorgen zelfs niet eens op de hoogte gebracht heeft van haar beslissing. Ik ben nochtans het staatshoofd. En deze morgen heb ik naar de Belgische Ambassadeur moeten telefoneren om te weten te komen hoever we nu stonden? En hijzelf scheen niet

1 *Les trois mises au point….* in *Salongo* (Kinshasa), 23 mei 1978.

été bien informé par Bruxelles. C'est quand même un peu fort ». Et Mobutu de poursuivre : « Et vous avez pu le constater vous-même à Kamina, pas un seul officier belge n'a eu la politesse de venir me saluer ». Il poursuit : « Je ne comprends pas votre gouvernement »[1]. Ce témoignage est à compléter avec le récit de J.-F. Chauvel, lequel affirme que « le président Mobutu n'a pas été informé, officiellement tout au moins, de l'arrivée dans son pays d'un corps expéditionnaire belge. Pas plus que des intentions du gouvernement royal quant à l'utilisation de ses para-commandos »[2]. L'irritation présidentielle ne s'apaisa pas de sitôt. À son arrivée à Kolwezi, Mobutu fut salué par le colonel Depoorter, accompagné des majors Malherbe et Mahele. « Brève rencontre assez sèche. Le président ne retient pas le colonel qui lui dit : "Je vous félicite mon général, pour le comportement du major Mahele, qui est devenu déjà un ami" »[3].

6. Des charniers et des cadavres en abondance

Ces malentendus et ces incidents n'ont pas empêché les Belges à poursuivre leur mission. Lors de leur progression, les para-commandos ont pu avancer sans trop de heurts. Ils ont entendu tirailler de-ci de-là, mais sans rencontrer de véritable résistance, les rebelles katangais s'étant déjà repliés. « Un peloton fut bel et bien soumis au tir des rebelles lorsqu'il suivait la ligne de chemin de fer, et cela bien avant la gare »[4]. Il n'empêche que la tâche des militaires s'avéra des plus pénibles. Au cours de leur avancée vers la ville, ils allaient découvrir l'effroyable spectacle de plusieurs

1 E. Ugeux, Avec Mobutu à Kolwezi, cité des horreurs, op. cit.
2 J.-F. Chauvel, *Kolwezi – Les secrets du raid.* Paris, éditions Olivier Orban, 1978, p. 17
3 E. Ugeux, *Avec Mobutu à Kolwezi, cité des horreurs, op. cit.*
4 *Spécial Shaba op. cit.,* p. 16.

goed geïnformeerd te zijn door Brussel. Dat is toch een beetje sterk niet?". En Mobutu ging verder: "En u kon zelf in Kamina vaststellen dat geen enkele Belgische officier de beleefdheid had om me te komen groeten". Hij vervolgt: "Ik begrijp uw regering niet"[1]. Deze getuigenis moet aangevuld worden met het verhaal van J.-F. Chauvel, die bevestigt dat "president Mobutu niet geïnformeerd werd, officieel ten minste, over de aankomst in zijn land van een Belgisch expeditieleger. Ook niet over de bedoelingen van de regering inzake het gebruik van zijn paracommando's"[2]. De ergernis van de president kwam niet onmiddellijk tot bedaren. Bij zijn aankomst te Kolwezi werd Mobutu begroet door kolonel Depoorter vergezeld door de majoors Malherbe en Mahele. " Korte en tamelijk "droge" ontmoeting. De president is niet onder de indruk van de kolonel die hem zegt:" Ik feliciteer u generaal voor het gedrag van majoor Mahele die reeds mijn vriend is geworden"[3].

6. Over massagraven en lijken in overvloed

Deze misverstanden en deze incidenten hebben de Belgen niet belet om hun opdracht verder te zetten. Tijdens hun vordering konden de para's oprukken zonder te veel gevechten. Zij hebben machinegeweervuur hier en daar gehoord zonder echte weerstand te ontmoeten aangezien de Katangese rebellen zich reeds hadden teruggeplooid. "Een peloton kwam degelijk onder vuur van de rebellen liggen toen het de spoorlijn volgde ver voor het station"[4]. Dat belette niet dat de taak van de militairen de lastigste bleek. Tijdens hun vordering naar de stad zouden ze het verschrikkelijk spektakel

1 E. Ugeux, *Avec Mobutu à Kolwezi, cité des horreurs*, op. cit.
2 J.-F. Chauvel, *Kolwezi – Les secrets du raid*. Paris. Editie Olivier Orban, 1978, p. 17.
3 E. Ugeux. *Avec Mobutu à Kolwezi, cité des horreurs*, op. cit.
4 *Spécial Shaba* op. cit., p. 16.

charniers : de nombreux cadavres gisaient dans les rues, dans les maisons, dans les bâtiments publics. « Le lieutenant Debontridder de la compagnie ATk[1] para-commando, découvre un charnier où, dans une maison (les bureaux de la Société Baron Lévêque) gisent pêle-mêle 28 cadavres européens. Des hommes, des femmes, et même un tout petit enfant. Comment peut-on de sang froid, déchiqueter ainsi 28 innocents ? »[2]. Les rebelles tuaient-ils par goût ou par vengeance ? Tiraient-ils sur tout ce qui bouge ou faisaient-ils une quelconque distinction quant à la nationalité des expatriés ? Des rescapés portugais – ils étaient une cinquantaine – diront ultérieurement « qu'ils n'avaient pas été inquiétés par les gendarmes katangais, qui pourchassaient surtout les ressortissants belges et américains ».

M. José Viana, électricien à Kolwezi, a raconté qu'un groupe de Katangais était entré chez lui en lui demandant sa nationalité. Un des rebelles lui a dit « n'ayez pas peur, nous cherchons les Américains, on en a déjà tué onze. Si le Shaba n'est pas à nous, c'est à cause des Américains ». M. Carvalho, un autre

1 ATk : compagnie indépendante para-commando, spécialisée dans la lutte anti-chars.
2 *Spécial Shaba op. cit.* p. 17.

Le Commandant en second, le Lieutenant DEBONTRIDDER (au milieu), un chef de peloton le Lieutenant CARETTE (à gauche), et la radio le Caporal JOIE (à droite), lors d'un exercice de marche en brousse.

De Tweede in bevel, de Luitenant DEBONTRIDDER (in het midden), een pelotons overste de Luitenant CARETTE (links), En de radio de Korporaal JOIE (rechts) Gedurende een oefening mars in de rimboe.

ontdekken van meerdere massagraven: talrijke lijken lagen in de straten, in de huizen, in openbare gebouwen. "Luitenant Debontridder van de ATk[1] compagnie-para-commando, ontdekt een massagraf waar in een huis, (de burelen van de Maatschappij Baron Lévêque) kriskras door elkaar, 28 Europese lijken lagen. Mannen, vrouwen en zelfs een heel klein kind. Hoe kan men zo koudweg 28 onschuldigen afslachten?"[2]. Moordden de rebellen uit voorliefde of uit wraak? Schoten ze op alles wat bewoog of maakten ze enig onderscheid naar gelang de nationaliteit van de buitenlanders? Portugese ontsnapten-ze waren met ongeveer vijftig – zullen later zeggen " dat ze niet verontrust werden door de Katangese gendarmes, dat die vooral jacht maakten op de Belgische en Amerikaanse staatsburgers".

Mr. José Viana, elektrieker in Kolwezi, vertelde dat een groep Katangezen bij hem binnenkwam en hem zijn nationaliteit vroegen. Een van de rebellen zei hem "geen angst, wij zoeken Amerikanen, wij hebben er al elf gedood. Als de Shaba nu niet van ons is is dat door de Amerikanen". Een andere Portugese

1 ATk: onafhankelijk compagnie para-commando, gespecialiseerd in de strijd tegen tanks.
2 *Special Shaba* op.cit. P. 17.

réfugié portugais, a précisé qu'il n'avait pas été inquiété par les Katangais, mais que son voisin de nationalité belge avait été abattu. « Ils lui ont demandé s'il était Flamand ou Wallon. Quand il a dit qu'il était Flamand, les rebelles l'ont abattu de sang froid »[1]. Un des médecins de la Gécamines, le docteur Raemackers a failli être froidement abattu par les rebelles. Il a cependant pu continuer son travail à l'hôpital. Il avait observé, dès le samedi 13, « que les habitants des cités noires de la région venaient déjà rendre visite aux rebelles blessés, qu'ils connaissaient donc. Les rebelles ont découvert des militaires des F.A.Z. blessés lors de la guerre de quatre-vingts jours en 1977 et encore en traitement. Ils en ont pris trois. L'un a été décapité devant la maternité, les deux autres ont été exécutés près de l'hôpital »[2]. Ensuite ce sera le tour des Européens, qui seront traînés devant "un tribunal du peuple" qui avait ses listes d'hommes à abattre…

— À suivre… —

1 Agence Belga, 23 mai 1978.
2 R. Haquin, *La suite du récit du médecin de la Gécamines* dans *Le Soir*, 26 mai 1978.

vluchteling, Mr. Carvalho, verduidelijkte dat hij door de Katangezen niet verontrust werd, doch zijn Belgische buurman werd wel neergeslagen. "Zij hebben hem gevraagd of hij Vlaming of Waal was. Wanneer hij zei dat hij Vlaming was hebben ze hem koelbloedig afgemaakt".[1] Dokter Raemackers, één der geneesheren van Gecamines werd door de rebellen bijna koudweg afgemaakt. Hij kon nochtans zijn werk in het hospitaal verder zetten. Hij had, vanaf zaterdag 13, gezien dat " de inwoners van de zwarte wijken van de regio de gekwetste rebellen kwamen bezoeken, die ze dus kenden. De rebellen hebben ontdekt dat er nog gekwetste militairen van de FAZ van de oorlog van tachtig dagen in 1977 nog in behandeling waren. Ze hebben er drie meegenomen. Eén ervan werd vóór de materniteit onthoofd, de ander twee werden nabij het hospitaal afgemaakt"[2]. Daarna zal het de beurt zijn aan de Europeanen om voor het "volkstribunaal", dat lijsten had van de af te maken mensen, te verschijnen….

— Wordt vervolgd… —

1 Agentschap Belga, 23 mei 1978.
2 R. Haquin, *La suite du récit du médecin de la Gécamines* in *Le Soir*, 26 mei 1978

2de Marscompagnie van de 3de bataljon Ardense Jagers

Door AdjMaj b.d. Roger WAVREIL

Vertaling:
LtKol b.d. Guido ROGIERS en Compagnon Norbert DE LOECKER

Op 19 juli om 20u30 algemene ontsteltenis. Via de radio ANGR/C/9 vernemen we het vreselijke nieuws van een vliegtuigongeval in SAKE-MASSISSI. Een Belgische C119 met meer dan 40 VVE-soldaten (Vliegveld VerdedigingsEenheid) stortte neer in de bergen. Hulp wordt onmiddellijk georganiseerd. Er wordt een hulpcolonne gevormd. De Kongolezen verzetten zich tegen de deelname van Belgische soldaten. De plaats van het ongeval is in KONGO gelegen en de Belgische militaire aanwezigheid is daar verboden.

Zelfs onze dokter, een luitenant, zal worden afgewezen, maar slaagt er in de nacht door te brengen in het ziekenhuis om er de ernstig gewonden, die hem urenlang worden gebracht, te behandelen. Een prachtige uiting van solidariteit doet de Europeanen uit de hele regio naar de plaats van het onheil toestromen om er de gewonden en de doden op te halen... tenminste wat er nog van rest. De Ardense Jagers, machteloos om er heen te gaan, spelen de rol van ziekendragers, geven hun dekens en dassen (garrotte), helpen zo goed als ze kunnen om de gewonden te redden.

In de nacht van 19 op 20 juli werden er 9 gewonden bij ons binnengebracht. Een van hen zal heel snel daarna in het ziekenhuis overlijden. Op 20 juli gaan we verder met het vervoeren van de slachtoffers van de vliegramp.

De lichamen werden gestript door de inboorlingen, de vingers werden afgesneden of afgescheurd (impact) dus zal de identificatie erg moeilijk verlopen. Niet alle identificatieplaatjes zijn teruggevonden.

's Avonds kunnen we de tragische voorlopige bilan vaststellen:

- 36 doden liggen in houten doodskisten (haastig gebouwd door een blanke timmerman uit KISENYI, de heer LURKIN, afkomstig uit Anhée/Maas) en zijn opgebaard in de parochiekerk.
- 8 gewonden werden per helikopter naar USUMBURA geëvacueerd
- 1 vermiste. Het lichaam van laatstgenoemde zal op 26 juli om 16u30 worden teruggebracht door de gepensioneerde kolonel JANNE.

Op 22 juli zetten inlichtingen, komende van GOMA, de Commandant aan om prikkeldraad rond de wachtposten op te stellen. Op de splitsing van de “weg voor zwaar transport” wordt een bijkomende paal geplaatst om de achter- en rechterflank te beschermen.

Op 23 juli om 22u00 meldt een burger zich aan bij de compagniecommandant. Een zogenaamde "gepantserde" colonne uit RUMANGABO sloeg af richting KISENYI. Volgens deze burger is een ernstige aanval, ondersteund door zwarte infanterie, te verwachten.

Zulk een troepenbeweging blijft niet onopgemerkt en onze commandant probeert meer informatie en bevestiging te bekomen. Het lukt hem niet maar hij verneemt anderzijds

dat er nooit tanks in de WEERMACHT zijn geweest maar enkel pantserwagens van het type PANHARD.

De onmiddellijke veiligheidsmaatregelen zijn genomen, de commandant besluit geen gevolg te geven aan deze inlichting.

We zijn maar pas in Afrika aangekomen en we hebben al vaak de gelegenheid gehad om vast te stellen hoe gemakkelijk de meest fantasievolle geruchten en geluiden worden geboren en verspreid. Ondertussen zijn Kolonel CUSTERS en zijn assistent met opdracht in KISENYI voor het onderzoek van de vliegtuigcrash. Ze beschouwen deze informatie echter wel als betrouwbaar.

Uiteindelijk wordt een algemeen alarm geactiveerd, de HAWKINS 75-granaten worden verspreid en de ontstekers geplaatst op de kritieke punten, dit heeft ons toegelaten de laatst hand aan ons alarmplan af te ronden.

De compagnie wordt ingezet op de toegewezen perimeter; de nacht verloopt zonder incidenten en in alle kalmte. Vals alarm!

We zullen uiteindelijk gehard worden. De volgende dagen verlopen zonder noemenswaardige incidenten. De routine omvat: wachtposten - piketten - rust - patrouilles. Onze commandant ging met enkele gegradueerden op RECCE (verkenning) op de weg KIBUMBA-RUTSHURU om de details van een mogelijk ontsnappingsplan, ten behoeve van de blanke officieren van het WEERMACHT-kamp, op punt te stellen (opvangstpost, wegen, enz.).

Op 27 juli rond het middaguur gaat het FRANTZEN-peloton, versterkt met een MI-ploeg (Mitrailleur ploeg) onder leiding van 1ste luitenant DE LELYS, vergezeld van 2 inheemse gidsen naar GAHONDO om tussen te komen in een pseudo-politieke ruzie midden in de heuvels. Het optreden van de patrouille zal voldoende zijn om de orde onder deze zogenaamde politieke leiders te herstellen.

Diezelfde avond, om 21u45, een nieuwe opdracht naar de genoemde heuvels waar de inboorlingen niets beters hadden gevonden dan om de hutten in brand te steken.

Het is het CAUVIN-peloton, versterkt met 2 gepantserde jeeps (de enige van de compagnie), die via de weg langs het meer belast wordt om tussen te komen.

De verplichte stalen helm op en met de FAL + -extra patronenbanden worden de 4 km, zwetend en vloekend, in minder dan een uur afgelegd. De eenmalige verschijning van de patrouille en een uitbarsting van de MI .30, hoog boven het dorp, jaagden de brandstichters op de vlucht.

Op 28 juli om 01u30 wordt de post “zwaar transport” omschreden door inboorlingen. Een Jager vuurt een waarschuwingsschot af, waarna het machinegeweer (MG) een salvo lost op een groep inboorlingen die zich ongeveer dertig meter achter de paal bevinden.

De Korporaal MOONEN, van dienst bij de splitsingspost, laat een man ter plaatse met een van zijn machinegeweren en komt onmiddellijk met de gepantserde jeep. De zwarten vluchten in complete wanorde. We lieten ze met krampen in hun maag terugkeren naar hun hutten.

Om 09u15 informeerde een voormalige BUKAVU-beveiligingsbeambte ons dat de incidenten van de nacht werden veroorzaakt door de MNC van GOMA (Nationaal Congolese Beweging - LUMUMBA).

Op 29 juli landen overdag UNO (VN)-troepen op GOMA. Contacten worden gelegd tussen de Commandant van de Marscompagnie, de beheerder van het grondgebied van KISENYI, kolonel SIX van de WEERMACHT en de Commandant van de VN-troepen (Iers).

Onze soldaten walgen van het gedrag van de VN-soldaten bij het uitvoeren van hun opdracht om de orde te handhaven. Zonder de minste discipline zien ze hen ‘s avonds drinken met de inboorlingen, zingen met hen in het wachthuis en verder wens ik hier niets meer over te zeggen.

Gelukkig duurt dit niet lang, hooguit 15 dagen, want weldra worden ze vervangen door andere zeer gedisciplineerde UNO-troepen. De Indiase GHURKAS.

Op 2 augustus, nieuwe opdracht om de orde te herstellen in de beroemde heuvels van GAHONDO. We zullen deze uiteindelijk leren kennen.

De inboorlingen van de politieke partij MOMOR houden twee inheemse politieagenten vast.

WAARSCHUWING! ! VERZAMELING! !

Het CAUVIN-peloton versterkt met een Mi-ploeg (mitrailleur-ploeg), vergezeld van de politiecommissaris, een territoriale agent, zal zich over de weg verplaatsen, een onverharde weg natuurlijk!

Tegelijkertijd zal de andere Mi-ploeg onder bevel van 1ste Sergeant-Majoor BROGNEZ zich over het meer verplaatsen. Het geheel wordt gecoördineerd en aangevoerd door 1ste Luitenant DE LELYS, die het CAUVIN-peloton zal vergezellen.

De boot met 1ste Sergeant-Majoor BROGNEZ komt net op tijd toe om de twee zwaargewonde autochtone politieagenten af te leveren, net toen ze op het punt stonden in het meer verdronken te worden door leden van de MOMOR-partij. Het CAUVIN-peloton, dat zijn Mi-ploeg op de weg had achtergelaten vanwaar het ernstig vuursteun kon bieden aan

de patrouille en alzo zijn rugzijde en de weg kon beschermen, was in de heuvels verzonken.

De spanning liep op en iedereen paste de tactieken toe die ze tijdens de training hadden geleerd. Het was ernstig. Terwijl het peloton een stop maakte in de jungle om de commissaris in staat te stellen contact te leggen en enkele inboorlingen te ondervragen, viel een twintigtal zwarten zwaaiend met blanke wapens hen brutaal langs achter aan. Meerdere lansen floten een paar cm van het hoofd van 1ste Sergeant-Majoor VAN RENTERGHEM, adjunct van het peloton en Onderofficier rangensluiter, van Sergeant-Majoor ROBERT en van zijn sectiecommandant Sergeant WAVREIL. Soldaat-milicien MARTIN krijgt een geweldige slag met een knuppel op het hoofd, gelukkig werd hij door zijn helm beschermd. Soldaat-Milicien REYNERTZ worstelt met een zwarte die erin geslaagd is de loop van zijn machinegeweer (MG) te grijpen en die ook een hamerslag in de rug krijgt, maar zonder zijn wapen te lossen. De achterste sectie bevolen door 1ste Sergeant FOCANT, opende van zeer nabij het vuur. Onderluitenant CAUVIN haastte zich onmiddellijk ter plaatse om het vuren te coördineren. Zeven inboorlingen werden gedood, de anderen vluchtten in paniek. Het vuren was erg precies in de sectie van 1ste Sergeant FOCANT en Sergeant WAVREIL onder het bevel van 1ste Luitenant DE LELYS installeert het peloton zich in verdediging rondom en reorganiseert zich: verliezen, munitie, informatie, enz. Geen verliezen, een lichte gewonde bij de patrouille - ontwrichting van de schouder van onze machinegeweerschutter (MG). Onze reactie was snel, normaal, kalm en efficiënt.

Op de terugweg worden nog 2 inboorlingen gevangengenomen. De geweren van de 2 bevrijde zwarte politieagenten zijn nog niet gevonden.

Dezelfde patrouille vertrok de volgende dag, gehelmd, met bajonet op de loop, richting de heuvels om te trachten de ontbrekende wapens terug te vinden. Een gewonde tijdens de hinderlaag van de dag voordien wordt in een hut ontdekt door een van de politieagenten die ons vergezelt. Tijdens de ondervraging vertelt hij dat er nog een andere gewonde man is die zich in de wildernis trachtte te redden. Ondanks onze opzoekingen vinden we deze laatste niet terug, en zoals steeds geen wapens.

Enkele dagen later brachten de inboorlingen de twee geweren met hun munitie terug naar het politiebureau van KISENYI; we zullen geen problemen meer hebben met die heuvels van GAHONDO.

Op 4 augustus ontsnapten de Belgische officieren die, op bevel van de 3de Groepering van de WEERMACHT, zich nog in het RUMANGABO-kamp bevonden, en die tevens de arrestatie van de korpscommandant majoor DE COSTER oplegde alsook zijn opsluiting in STANLEYSTAD. Destijds wisten we heel weinig over dit politieke en militaire kluwen. Later werd het ons veel duidelijker.

Een van deze ontsnapte officieren komt toe op het hoofdkwartier van het 3de Ardense Jagers en informeert ons over de aankomst van de anderen langs de weg naar KIBUMBA. Een patrouille onder leiding van 1ste Sergeant-Majoor ENGELS verlaat KISENYI onmiddellijk. Ze zal de vluchtende officieren bij de grens vinden en ze veilig terugbrengen

naar KISENYI. De volgende dagen zullen we tal van patrouilles moeten uitvoeren om de voertuigen geladen met subversieve folders tegen te houden.

1ste Sergeant-Majoor CALLENAERE krijgt de eer om de koningin van RUANDA (TUTSIS) te begeleiden naar haar woonplaats van waaruit ze had geprobeerd te ontsnappen.

Op 10 augustus ontvangen we een nieuwe opdracht. Het 3de Ardense Jagers zal met een sectie, in KIBUYE, een peloton van het Marseskadron 1ste Lansiers aflossen. Helaas, weinig personeel! KIBUYE is een zeer kleine post aan de oever van het KIVU-meer, langs de baan op 150 km van KISENYI, maar slechts 40 km langs het meer. De Ardense Jagers van VIELSALM zullen met een sectie zorgen voor de handhaving van de orde op het grondgebied van KIBUYE tot het einde van hun opdracht in Afrika.

Ze worden dan afgelost door een peloton van het 4de Bataljon Commando.

Gezien het grotere transportgemak langs het meer, zal de bevoorrading en aflossing van de KIBUYE-sectie voornamelijk over het meer gebeuren. Hiervoor hebben we een soort vervallen schip dat er 4 uur over doet om de route af te leggen; het wordt bestuurd door een zwarte man die het erg goed doet.

De eerste aflossing zal ons de nodige emoties bezorgen.

De "Baleinière", die dezelfde avond zou terugkeren, keert niet terug. Op dit moment hebben we geen radiocontact met KIBUYE en commandant BORBOUX, bezorgd over het lot van afgeloste sectie, vertrekt in een kano met een burger die gewend is om te kanoën, om een RECCE (verkenning) uit te voeren op het meer. Hij is verontrust dat de walvisboot een motorpanne heeft nu het meer erg ruw is.

Na een vijftiental kilometers te hebben afgelegd, schat de burger de toestand van het wateroppervlak van het meer als te gevaarlijk in om verder te gaan, vooral omdat niets bewijst dat de walvisboot KIBUYE heeft verlaten.

De piloot van een PIPER CUB stijgt op en keert terug na een vlucht van 45 minuten. Hij vertelt ons dat de boot nog in de haven van KIBUYE ligt. De zwarte stuurman, die vond dat de terugreis in het donker te gevaarlijk zou zijn, omdat het meer te onrustig was, had geweigerd dezelfde dag te vertrekken.

Naar aanleiding van dit incident drong commandant BORBOUX opnieuw aan bij de Staf van het 4de Bataljon Commando om een ANGRC/9-radiostation te bekomen om verbinding te hebben met de KIBUYE-post.
Kort nadien zullen we dit toestel ontvangen.

Het leven van het 3de Ardense Jagers wordt nu opgedeeld tussen de bewakers op de verschillende posten en de verschillende patrouilles die uitgevoerd worden.

We leveren dag- en nachtpatrouilles langs de grens, langdurige patrouilles in de KIBUYE- en KISENYI-zones en ordehandhavings- of controlepatrouilles op verzoek van de territoriumbeheerders.

Binnenkort zullen er avondklokpatrouilles en patrouilles op het meer aan worden toegevoegd om de boten te controleren die via deze route van CONGO komen en die zonder moeite wapens kunnen smokkelen.

Voor deze laatste opdracht hebben we een motorboot ter beschikking die elke gegradueerde heeft leren besturen. Het is zeldzaam dat deze patrouilles zonder een gevangene terugkeren en gedurende veertien dagen zullen we de meest regelmatige leverancier van de KISENYI-gevangenis zijn. Uiteindelijk zullen de inboorlingen orde op zaken stellen en het politiereglement respecteren.

Eind augustus worden we opnieuw gewaarschuwd voor een dreigende aanval op RUANDA. Deze informatie wordt meerdere keren bevestigd en herbevestigd. Hierna volgt dit verhaal.

Op 25 augustus 1960 ontvingen we de volgende inlichting: 400 Batutsis trainen zich intensief rond GOMA onder toezicht van Congolese gegradueerden, ter voorbereiding van een aanval op RUANDA die zou moeten plaatsvinden op 5 september 1960. Deze informatie wordt bevestigd door de territoriale beheerder van KISENYI. Naar aanleiding van deze inlichting komt 1ste Luitenant DE LELYS in contact met de UNO-officieren die verklaren niet op de hoogte te zijn van de Batutsi-training rond GOMA, maar bevestigen dat ze inlichtingen hadden bekomen over een mogelijke aanval op RUANDA tussen 29 augustus en 5 september. Door de bevestiging van deze informatie wordt de compagnie in haar verblijfplaats geconsigneerd en worden de patrouilles geïntensiveerd.

Op 28 augustus keerde een gemotoriseerde patrouille, onder bevel van 1ste Sergeant-Majoor BROGNEZ, terug uit RUHENGERI en meldde dat de beheerder van dit gebied had gesproken over een mogelijke aanval op RUANDA door de BATUTSIS die door Oeganda zouden trekken.

Een Engelse officier uit KISORO (OEGANDA) bevestigt deze informatie en meldt dat de Britse troepen "wegversperringen" (road-blocks) hebben aangelegd op de wegen komende vanuit Congo naar UGANDA.

Evenzo vernemen we dat de BAHUTUS van de RUHENGERI-regio zichzelf hebben bewapend en patrouilleren in de bossen en op de bushpaden in afwachting van een aanval, een peloton Commando's komt in RUHENGERI aan.

Op 1 september wordt dit Peloton Commando's afgelost door een sectie van onze eenheid onder de leiding van 1ste Sergeant-Majoor VAN RENTERGHEM en de sectiecommandant Sergeant WAVREIL. Het 3de Ardense Jagers alleen controleert nu een gebied dat bijna zo groot is als België.

We wachten tevergeefs op deze beroemde aanval op RUANDA.

Op 7 september werden de speciale posten die waren opgezet in afwachting van deze aanval teruggetrokken behalve de post van RUHENGERI. Deze laatste zal door de Jagers bezet blijven tot het einde van zijn opdracht in Afrika.

Maar niet al het ordehandhavingswerk is een routineopdracht.

Ziehier een voorbeeld daarvan.

Een incident dat ook verdient te worden gemeld, is de onvrijwillige grensoverschrijding begaan door de patrouilles van 1ste Sergeant-Majoor CALLENAERE en 1ste Sergeant-Majoor BROGNEZ.

Op de weg naar KIBUMBA gestuurd, om er wegversperringen aan te brengen zodat deze kon ontzegd worden voor het autoverkeer, was een slecht geïnformeerde patrouille onder leiding van 1ste Sergeant-Majoor CALLENAERE de grens tussen RUANDA en CONGO overgestoken. Ook dient hier gezegd te worden dat de grens niet op de weg staat aangeduid zoals in Europa het geval is. De tweede patrouille, die van 1ste Sergeant-Majoor BROGNEZ, verantwoordelijk voor de bescherming van de werkzaamheden van de eerste patrouille, had eveneens de grens overgestoken.

Ze realiseerden zich dat ze een vergissing hadden begaan bij aankomst aan de plaats van KIBUYE KIBUMBA (CONGO), de twee chefs maakten rechtsomkeer en keerden terug naar RUANDA zonder enig incident.

De volgende dag stuurde het Congolese bataljon van RUMAMGABO, zenuwachtig door deze "gebeurtenis", intensieve patrouilles langs de grens. Op vraag van de Verenigde Naties (VN) om de geesten te kalmeren, zal commandant BORBOUX een verontschuldigingsbrief schrijven betreffende dit grensincident. Hij overhandigt deze aan Majoor ADAMS die de brief naar de Congolese autoriteiten zal sturen. Het incident kende geen verder gevolg.

Op 9 september kwam majoor FLEMMINGS, commandant van de VN-troepen in GOMA, steun vragen aan commandant BORBOUX: zeventig Congolezen waren van WATSA gekomen om het garnizoen van GOMA te versterken. Hij vreesde een nachtaanval op de VN-troepen. Hij vroeg de Belgische troepen hem te komen ontzetten als dat nodig mocht zijn.

Commandant BORBOUX nam vervolgens radiocontact met het bataljon om hiervoor de toestemming te bekomen; het antwoord was negatief. De bevelen waren als volgt:

1. Steek onder geen enkele omstandigheid de grens over.
2. Als de VN-troepen in gevaar zijn, kunnen ze terugvallen op KISENYI waar we ze kunnen beschermen.

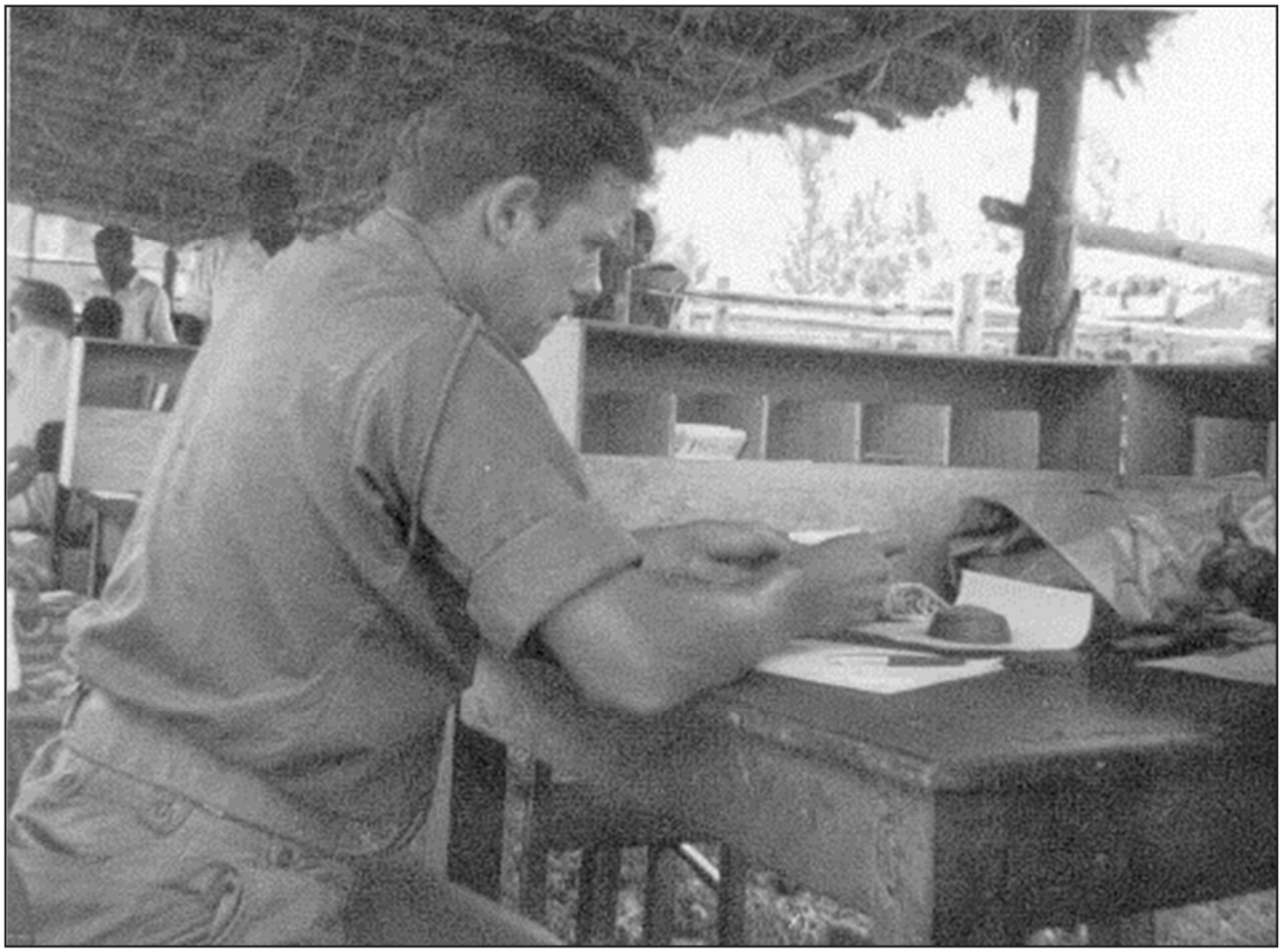
Commandant BORBOUX deelt de beslissing van het bataljon mee aan Majoor FLEMMINGS, die de beslissing heel goed begrijpt. De compagniecommandant 3de Ardense Jagers beslist dan om een peloton en één Mi .30 aan de grens, bij de post “zwaar transport”, te installeren om eventueel de terugtrekking van de VN-troepen te beschermen en op te vangen.

Ik vind het best grappig om de wanverhouding van de aanwezige krachten aan te halen:
Het versterkte zwart GOMA-garnizoen: 240 manschappen
VN-troepen: 180 manschappen
Beschermers Ardense Jagers: +/- 30 manschappen

De volgende dag zal de VN-commandant de commandant van het 3de Ardense Jagers in volgende bewoordingen komen bedanken: "Alhoewel er deze nacht niets is gebeurd was het een grote steun voor ons te weten dat een peloton van uw eenheid klaar stond om ons op te vangen en ons te beschermen”. Dit spreekt voor zich.

En het leven van de wachten en patrouilles ging door tot 20 september 1960.

Op dat moment begon de operatie "MONDOR". Het was de operatie om het in RUANDA huidige Congolese geld om te zetten in Rwandees geld. Deze omvangrijke operatie zal plaatsvinden onder bescherming van Belgische troepen. Nogmaals valt de compagnie uiteen in detachementen.



Het Peloton van Onderluitenant DELETTRE, min één sectie, zal het grondgebied van RUHENGERI controleren; dat van Onderluitenant CAUVIN, min één sectie, het grondgebied van KIBUYE terwijl het Peloton van Onderluitenant FRANTZEN, min één sectie, het grondgebied van KISENYI zal controleren. De drie afgenomen secties van de Pelotons zullen instaan voor de bewaking van de grenzen.

Gedurende elf dagen zullen de Jagers de territoriale agenten begeleiden tijdens de uitwisselingsoperaties en zullen ze de orde handhaven in de bezochte dorpen. Op 1 oktober 1960 eindigde de operatie "MONDOR".

De week van 2 tot 7 oktober verloopt zonder incidenten. Het bevel tot aflossing is aangekomen en we bereiden ons voor op onze terugkeer.

Op 8 oktober geeft de compagnie een afscheidsfeestje aan KISENYI. Tijdens de parade in dit kader uitgevoerd, drukken de kolonisten, de territoriale agenten, de lokale politie en de zwarten zelf hun spijt uit om de mensen die ze “hun Jagers” noemen te zien vertrekken: “Dank u voor het in stand houden van de orde gedurende vele maanden in deze moeilijke grensstreek en dat jullie ons hebt toegelaten in vrede te leven”.

Opdracht beëindigd …

De Ardense Jagers van het 3de Bataljon konden met opgeheven hoofd naar België terugkeren. Ze waren hun anciens niet onwaardig en hadden laten zien dat de 20-jarigen van '60 hun anciens van '40 waardig waren.

Je zou het ook kunnen verwachten: een Ardense Jager zal altijd een Ardense Jager blijven, ongeacht de periode en onder gelijk welke hemel.

De terugreis verliep als volgt:

- Met vrachtwagens naar het vliegveld KIGALI
- Met het vliegtuig naar USUMBURA
- Nog een vlucht naar ATHENE

- Een nacht op het asfalt van de startbanen
- De volgende dag richting BRUSSEL
- Aankomst in MELSBROEK, een warme verwelkoming door Generaal de SELLIERS de MORANVILLE
- Het voorgeschreven medisch onderzoek
- De nachtelijke terugkeer met de bus naar de Ratz-kazerne in Rencheux - Vielsalm.

Vijftien dagen buitengewoon verlof en terugkeer naar het 3de Ardense Jagers.

Maar met welke herinneringen! Het is pas achteraf dat we tegen onszelf zegden dat het anders had kunnen uitdraaien. Veertig jaar en meer zijn verstreken en de herinneringen aan die tijd zijn nog steeds zo dicht bij mij.

Adjudant Majoor b.d. WAVREIL Roger

3de Promotie ECSOFA (1957-1958) (School voor Onderofficieren te Dinant)

Compagnon Jean-Pierre SONCK

Photos additionnelles

Extra foto's

63e peloton - Katangais du groupe Kowalski - 1964

63e peloton - Katangese van de Kowalski-groep - 1964

Le livre de Jean Schramme est truffé d'erreurs !

Het boek van Jean Schramme staat vol fouten!

De Speciale Para Groep - Paulis - 1964

Le groupe Para spécial - Paulis - 1964

Remerciements

L'article sur l'Embuscade de Bafwasende a été écrit avec l'aide des Compagnons Michel Neyt, de Michel de Hasque et de Guy Bruneel.

Dankbetuigingen

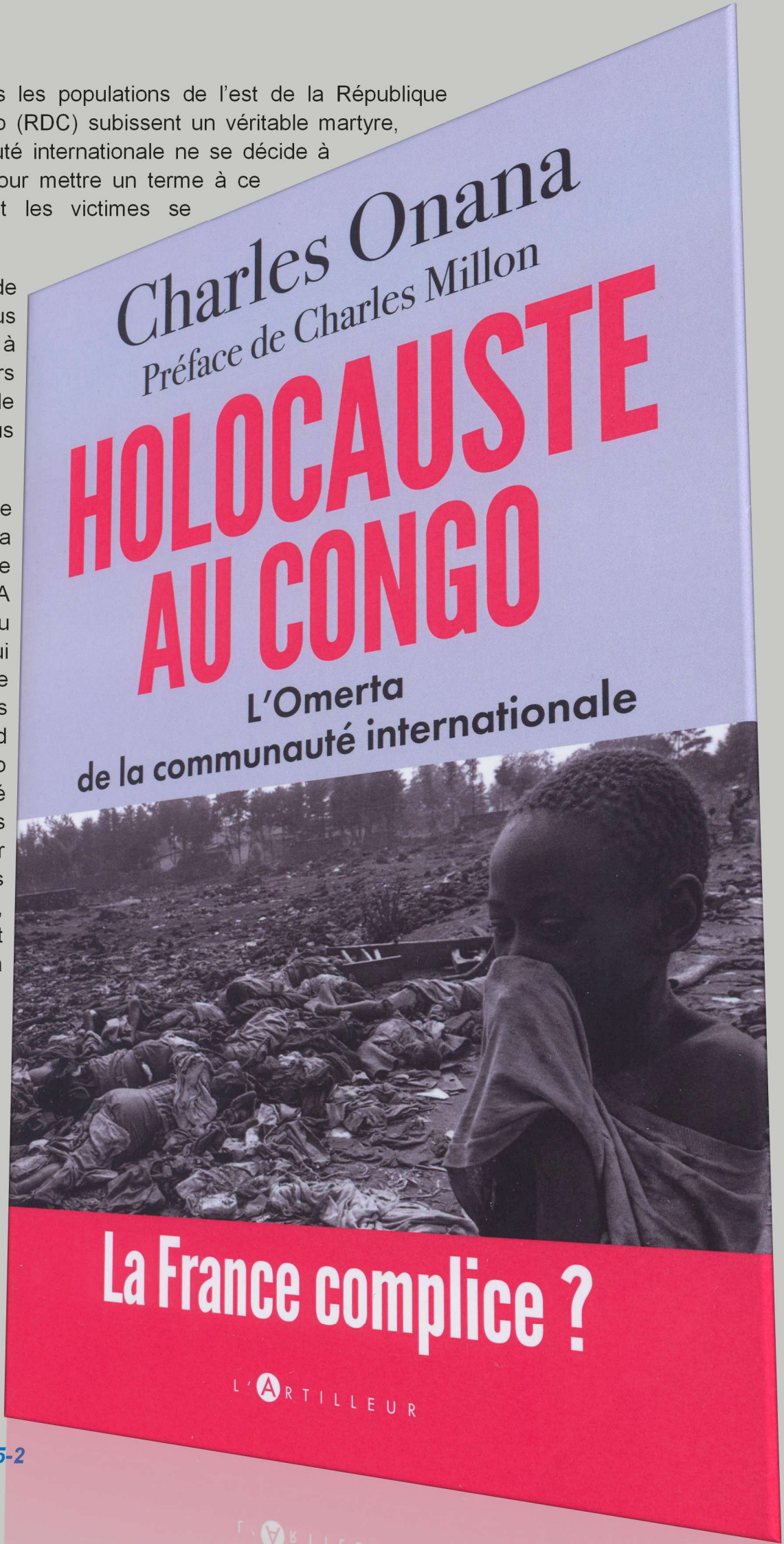
Het artikel over de Hinderlaag van Bafwasende werd geschreven met de hulp van Compagnons Michel Neyt, Michel de Hasque en Guy Bruneel.

Depuis plus de 20 ans les populations de l'est de la République démocratique du Congo (RDC) subissent un véritable martyre, sans que la communauté internationale ne se décide à prendre les mesures pour mettre un terme à ce calvaire sans fin dont les victimes se comptent par millions.

Comme Compagnons de l'Ommegang nous sommes nombreux à avoir été des acteurs directs dans l'histoire de ce pays auquel nous restons attachés.

Je recommande chaleureusement la lecture du dernier livre de Charles ONANA « Holocauste au Congo » à ceux qui souhaitent comprendre les raisons profondes pour lesquelles ce grand pays que fut le Congo est littéralement dépecé par certains de ses voisins mais aussi par les intérêts prédateurs d'autres pays qui, officiellement, se font les chantres de la démocratie.

Compagnon
Luc Marchal



« Holocauste au Congo – L'Omerta de la communauté internationale »

Auteur :
Charles ONANA

Maison d'édition :
L'Artilleur

ISBN : 978-2-8100-1145-2

OPERATIONS HUMANITAIRES
CONGO
ZAÏRE
HUMANITAIRE OPERATIES
OMMEGANG
ALGEMENE VERGADERING
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
2023
BIENVENUE
WELKOM
May 16th
DEFENSIE
LA DÉFENSE
.be