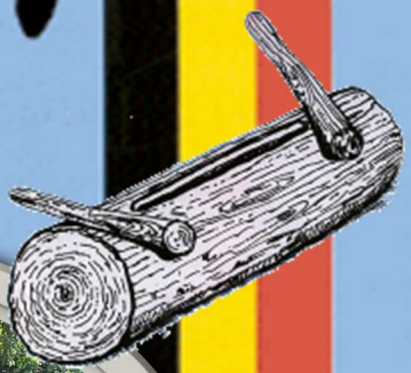
TAM TAM OMMEGANG



Erratum TTO198

3MarsCie BVR

Operation WATCH CHAIN

Wapenstilstand
2023
Armistice
Foto's / Photos:
Compagnon Jean-Marc VINCENT
Kevin Oeyen - Belgian Senate

Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang, asbl.
N° d'entreprise: 414 294 720 ~ Membre de SERVIO et de la Fédération Nationale des Vétérans

Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons v/d Ommegang, vzw.
Ondernemingsnr: 414 294 720 ~ Lid van SERVIO en van de Nationale Federatie van Veteranen

Siège social / Maatschappelijke zetel : Rue du Linchet 4 – 1435 Corbais

TAM TAM OMMEGANG

N°/r 199 ~ 4/2023

CONGO & RUANDA-URUNDI 60, OMMEGANG, RED & BLACK DRAGONS 64, RED BEAN 78, GREEN BEAM, BLUE BEAM, SILVER BACK, SUNNY WINTER, GREEN STREAM, DAS, MAMBA-ARTEMIS, UNMO, WINTER LODGE, SHARP, SOUTHERN BREEZE, RESTORE HOPE, UNOSOM, MINURSO, UNAMIR, UNDP-CMAC, COLUMBUS, IFOR, UNTAES, UNSCOM, SFOR, ALBA, ALBALODGE, AFOR, KFOR, ALLIED HARVEST, ALLIED FORCE, LAOS, EUMM, AMBER/FOX, ISAF, CONCORDIA, ESSENTIAL HARVEST, AVENIR, ACTIVE ENDEAVOUR, WEST SHARK, TSUNAMI, BELBAT, MOVING STAR, BOSNIA ROAD, JOINT FALCON, SAHEL, ALTHEA, AMIS, DUTCH / BELGIAN DRAGON, ENDURING FREEDOM, UNMIK, UNMIS, UNMOGIP, UNTSO, BELUFIL, EUFOR UAV, PPM.

Éditeur responsable / Verantwoordelijke uitgever:
Compagnon Président/Voorzitter Léon De Wulf
"Residentie Steen" ~ Mulslaan 34 Bus 2.12 ~ 1820 Steenokkerzeel

Tam Tam Ommegang est un périodique bilingue qui publie des articles dans la langue choisie par leurs auteurs. Les textes sont reproduits sous la responsabilité de leurs auteurs.

Tam Tam Ommegang is een tweetalig tijdschrift waarin de artikels worden uitgegeven in de door de schrijvers gekozen taal. De ingezonden teksten worden onder de verantwoordelijkheid van hun opstellers gepubliceerd.

Cotisation / Lidgeld & abonnement :
Belgique / België: 15€ — À l'étranger / In het Buitenland : 25€
Compte bancaire / Bankrekening: BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB)
Compagnons Ommegang à Bruxelles / te Brussel

www.Compagnons-Ommegang.com

Administration@Compagnons-Ommegang.com

INHOUDSTAFEL / SOMMAIRE ~ TTO 199

3 Beheerraad / Conseil d'administration

4 Het Woord van de Voorzitter / Le Mot du Président

5 "Het mislukken van de operatie Watch Chain" / « L'échec de l'opération Watch Chain » (1ste deel / 1ère partie) door / par le Compagnon Jean-Pierre SONCK

12 IN MEMORIAM Compagnon Hendrik "Rik" KENIS

12 ERRATUM TTO 198 door / par le Compagnon Freddy VANDER LINDEN

13 "Luchtopdracht in Katanga (1964)" / « Mission aérienne au Katanga (1964) » (2de deel / 2ème partie) door / par le Compagnon Jean-Pierre SONCK

20 Nieuws van onze Leden / Nouvelles de nos Membres door / par le Compagnon Guy BRUNEEL

21 Lidgeld / Cotisation 2024

22 "3de Marscompagnie Bevrijding" / « 3e Compagnie de Marche Libération » (2de deel / 2ème partie) door / par le Compagnon Norbert DE LOECKER

30 Agenda 2024 van de / des Compagnons

31 "De hoek van de Internetgebruiker" / « Le coin de l'Internaute » door / par le Compagnon Luc MARCHAL

32 KOLWEZI 1978 - "Het Belgisch en Frans militair optreden" / « Les interventions militaires de la France et de la Belgique » (5de deel / 5ème partie) voorgesteld door / proposé par le Compagnon Jempy BONJEAN†

Cover 1 : Operation WATCH CHAIN ~ Tabora *(Foto / Photo Claudine GENTY)* ~ Erratum TTO198: Wapenschild 3MarsCie BVR/ Blason 3Cie de Marche LIB

Cover 2 : Foto's plechtigheid / Photos commémoration 2023 Wapenstilstand / Armistice

Cover 3 : Ommegangsboetik / Boutique Ommegang

Cover 4 : Foto's / Photos Tabora 2023

FÉDÉRATION NATIONALE DES VÉTÉRANS (FNV) NATIONALE FEDERATIE VAN VETERANEN (NFV)	AUTRES ASSOCIATIONS LIÉES AU CONGO ANDERE VERENINGINGEN MET KONGO VERBONDEN

FratChA	ANCPV	FNCBOH NVBHHO	FRME KFMB	CCTM VMTS	ABVCO BVVCO	AMACIEL BAKA	AMI F.P. VRIEND	CRAOCA KKOOAV	URFRACOL

Fédération Nationale des Vétérans (FNV) / Nationale Federatie van Veteranen (NFV)

- Fraternelle Royale des Chasseurs Ardennais (FratChA)
- Amicale Nationale Para-Commando Vriendenkring (ANPCV),
- Fraternelle Nationale des Casques Bleus et Opérations Humanitaires (FNCBOH) / Nationale Verbroedering van de Blauw Helmen en Humanitaire Operaties (NVBHHO),
- Fédération Royale des Militaires à l'Étranger (FRME) / Koninklijke Federatie van Militairen in het Buitenland (KFMB),
- Cercle de la Coopération Technique Militaire (CCTM) / Vriendenkring Militaire Technische Samenwerking (VMTS),
- Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang (ABVCO) / « OMMEGANG » / Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons v/d Ommegang (BVVCO).

Autres associations liées au Congo / Andere verenigingen met Kongo verbonden

- Amicale des Anciens Cadets du Centre d'Instruction pour Européens à Luluaboug, et Miliciens coloniaux de la Base de Kamina (AMACIEL-BAKA)
- Association des Anciens et Amis de la Force Publique du Congo Belge / Vereniging van de Oudgedienden en Vrienden van de Openbare Weermacht van Belgisch Kongo (AMI-FP-VRIEND)
- Cercle Royal des Anciens Officiers des Campagnes d'Afrique (CRAOCA) / Koninklijke Kring der Oud-Officieren van de Afrikaanse Veldtochten (KKOOAV),
- Union Royale des Fraternelles Coloniales (URFRACOL).

« OMMEGANG »
Conseil d'administration / Beheerraad

Président Voorzitter		**Compagnon Léon De Wulf** "Residentie Steen" ~ Mulslaan 34 Bus 2.12 ~ 1820 Steenokkerzeel	Tel: 0475 333 326 leon.de.wulf@telenet.be
Secrétaire Secretaris		**Compagnon Guy Bruneel** Groot-Brittanniëlaan 23 ~ 9000 Gent	Tel: 0475 824 156 guy.bruneel@gmail.com
Trésorier Penningmeester		**Compagnon Didier Willaert** Clos des Cerisiers/Kerselarengaard 53 ~ 7850 Enghien/Edingen	Tel: 0477 534 939 didier.willaert@outlook.fr
Administrateurs Beheerders		**Compagnon Jean Bruyère** Leopold van Tyghemlaan 4 ~ 8400 Ostende	Tel: 0476 70 39 56 jeanbruyere47@gmail.com
		Compagnon Michel de Hasque Rue de la Station de/Stationsstraat van Woluwe 50 ~ 1200 Bruxelles/Brussel ***Porte-drapeau / Vaandrig***	Tel: 0475 74 36 62 dehasquemichel@skynet.be
		Compagnon Norbert De Loecker Vinkenboslaan 7 ~ 2960 Sint-Job-In-'t-Goor ***Traduction / Vertaling***	Tel: 0494 25 22 25 norbertdeloecker@skynet.be
		Compagnon Luc Marchal Rue du Linchet 4 ~ 1435 Corbais ***Website - Rédacteur en chef / Hoofdredacteur***	Tel: 010 65 73 57 lmarchal@skynet.be
		Compagnon Michel Neyt Boulevard des Invalides / Invalidenlaan 171/9 ~ 1160 Bruxelles/Brussel ***Public relations***	Tel: 0495 28 27 62 michel.neyt@brutele.be
		Compagnon Jacques Orban Tarwelaan 10 ~ 3090 Overijse ***Boutique & Logistique / Boetiek & Logistiek***	Tel: 0477 44 68 78 jacques.orban47@gmail.com
		Compagnon Freddy Vander Linden Rue du Sans-Fond 21 ~ 7090 Braine-le-Comte ***Tam Tam Ommegang***	Tel: 0476 64 72 09 freddy.vanderlinden@skynet.be
Conseiller Raadgever		**Compagnon Jean-Pierre Sonck** Rue Lincoln / Lincolnstaat 80/1 ~ 1180 Bruxelles/Brussel ***Conseiller historique / Historische adviseur***	Tel: 02 345 89 93 sonckjp@yahoo.fr

Het Woord van de Voorzitter

Beste Compagnons,

Vorige week vrijdag hadden we onze traditionele jaarlijkse “Dag des Weerziens” in de Prins Albert Club in Brussel maar eveneens een Bijzondere Algemene Vergadering om onze nieuwe statuten goed te keuren wat met eenparigheid van stemmen dan ook gebeurd is. De opkomst was groter dan het jaar ervoor maar ik moet toch vast stellen dat op de bijna 300 leden die onze vereniging heeft een aanwezigheid van een veertigtal van onze leden toch wat weinig is maar dit zou misschien wel te wijten kunnen zijn aan de veroudering van onze leden. Zij die er wel waren hebben toch met plezier en een zekere emotie kunnen genieten van een film gemaakt door Compagnon Michel Neyt in de beginjaren 60 in Kongo toen hij er zelf verbleef.

Naast de nu 22 maand durende oorlog in Oekraïne wordt onze wereld nu ook geconfronteerd met die vreselijke oorlog in de Gaza strook na een laffe inval van Hamas strijders binnen Israël waar veel onschuldige inwoners koelbloedig werden vermoord of ontvoerd als gijzelaars terug naar Gaza en het verwachte meedogenloos antwoord van Israël met massabombardementen waarbij ontelbare Palestijnse burgerslachtoffers vielen, in hoofdzaak vrouwen en kinderen. Dat er na al die jaren sedert het onstaan van Israël nog altijd geen politiek akkoord is blijft onbegrijpelijk en vele wereldleiders dragen daarin een verpletterende verantwoordelijkheid en we kunnen maar hopen dat na dit conflict er eindelijk serieus werk van gemaakt worden op het allerhoogste niveau.

Tenslotte wil ik hier ook nog officieel melden dat we nog steeds op zoek zijn naar een officiële vaandeldrager ter vervanging van Compagnon Michel de Hasque.

Sta me toe van deze gelegenheid gebruik te maken om u en uw familie fijne eindejaarsfeesten toe te wensen als afsluiting van een toch zeer bewogen jaar 2023.

Met mijn welgemeende en collegiale groeten,

Léon DE WULF
Compagnon Voorzitter

Le Mot du Président

Chers Compagnons,

Vendredi dernier, nous avons eu notre traditionnelle « Journée des retrouvailles » annuelle au Club Prince Albert à Bruxelles, mais aussi une Assemblée Générale Extraordinaire pour approuver nos nouveaux statuts, ce qui s’est fait à l’unanimité. L’affluence a été plus importante que l’année précédente, mais je dois conclure que sur les près de 300 membres que compte notre association, la présence d’une quarantaine de nos membres est un peu faible, mais cela pourrait peut-être être dû au vieillissement de nos membres. Ceux qui étaient là ont pu profiter, avec plaisir et une certaine émotion, d’un film réalisé par le Compagnon Michel Neyt au début des années 60 au Congo lorsque lui-même y séjournait.

En plus de la guerre qui dure maintenant depuis 22 mois en Ukraine, notre monde est également confronté à cette terrible guerre dans la bande de Gaza après une lâche incursion des combattants du Hamas en Israël où de nombreux résidents innocents ont été assassinés de sang-froid ou kidnappés comme otages à Gaza et la réponse impitoyable attendue d’Israël avec des bombardements massifs qui ont causé d’innombrables victimes civiles palestiniennes. Principalement des femmes et des enfants. Le fait qu’après toutes ces années depuis la création d’Israël, il n’y ait toujours pas d’accord politique reste incompréhensible et de nombreux dirigeants mondiaux en portent une responsabilité écrasante, et nous ne pouvons qu’espérer qu’après ce conflit, un travail sérieux sera enfin accompli au plus haut niveau.

Enfin, je voudrais annoncer officiellement que nous sommes toujours à la recherche d’un porte-étendard officiel pour remplacer le Compagnon Michel de Hasque.

Permettez-moi de profiter de cette occasion pour vous souhaiter, à vous et à votre famille, de joyeuses fêtes de fin d’année pour clore une année 2023 riche en événements.

Avec mes salutations sincères et collégiales,

Léon DE WULF
Compagnon Président

La révolte d'Albertville

Dans la nuit du 26 au 27 mai 1964, Laurent-Désiré Kabila et Ildephonse Masengho, membres du Comité National de Libération présidé par Christophe Gbenye (CNL), organisèrent un soulèvement à Albertville. Ils bénéficièrent de la complicité de « Jeunesses Balubakat » et des habitants de la ville déçus par la mauvaise administration du gouvernement provincial de Jason Sendwe. Des militaires du 14e bataillon d'Infanterie de l'ANC et des membres de la gendarmerie du Sud Kasaï se joignirent aux conjurés, car ils n'avaient pas reçu leur solde. Le complot se déroula sans anicroches et le chef-lieu du Nord Katanga tomba entre leurs mains. Le gouvernement provincial fut neutralisé et les rebelles formèrent un nouveau gouvernement à la solde du Comité National de Libération.

Pendant deux jours, ils occupèrent les points stratégiques de la ville et les Européens furent rassemblés dans l'hôtel du Lac. Quatre femmes belges furent violées par des soldats révoltés, mais les Européens ne furent pas molestés. La situation se détériora pour les rebelles lors du survol de la ville par des avions d'Air Congo. Ils transportaient des renforts envoyés d'Élisabethville par le colonel

De opstand in Albertstad

In de nacht van 26 op 27 mei 1964 organiseerden Laurent-Desiré Kabila en Ildephonse Masengho, leden van het "Comité National de Libération" (CNL), voorgezeten door Christophe Gbenye, een opstand in Albertstad. Ze genoten de medeplichtigheid van de "Jeunesses Balubakat" en van de inwoners van de stad, ontgoocheld door de slechte administratie van de provinciale regering van Jason Sendwe. De militairen van het 14de Infanteriebataljon van het ANC en leden van de rijkswacht van Zuid-Kasaï sloten zich bij de samenzweerders aan daar ze hun soldij niet gekregen hadden. Het complot verliep zonder haperingen en de hoofdstad van Noord-Katanga viel in hun handen. De provinciale regering werd geneutraliseerd en de rebellen vormden een nieuwe regering in loondienst van het "Comité National de Libération".

Gedurende twee dagen bezetten ze de strategische punten van de stad en de Europeanen werden verzameld in het "Hotel du Lac". Vier Belgische vrouwen werden door de opstandige soldaten verkracht doch de Europeanen werden niet lastig gevallen. De situatie voor de rebellen verslechterde bij het overvliegen van de stad door vliegtuigen van Air Congo. Deze vlogen vanuit Elisabethstad versterkingen aan, gezonden door kolonel

Louis de Gonzague Bobozo, commandant les troupes du 4e Groupement ANC. Leur arrivée provoqua la panique des militaires mutinés qui retournèrent à la légalité. Le major Ndaba fit emprisonner une centaine de rebelles pour se faire pardonner. Les troupes régulières reprirent le contrôle de la ville avec l'appui de la garnison et le colonel Bobozo ordonna l'arrestation des chefs rebelles. Laurent-Désiré Kabila, Ildephonse Masengho et leurs complices réussirent à s'enfuir, mais une terrible répression s'abattit sur les Congolais habitants les cités. Il y eut plus d'une centaine de morts.

Après cette victoire facile sur des rebelles mal armés, Louis de Gonzague Bobozo fut promu général-major de l'Armée Nationale Congolaise. La vie reprit son cours normal à Albertville avec le retour du gouvernement provincial de Jason Sendwe. Au cours du mois suivant, des camions et des jeeps furent cédés à l'ANC dans le cadre du programme d'assistance militaire américain COMISH. Une partie fut livrée à la garnison d'Albertville qui avait été renforcée par une compagnie du 5e bataillon d'Infanterie amenée de Stanleyville. Une équipe de sous-officiers de l'Assistance Technique et Militaire Belge demeura quelques jours sur place pour instruire les chauffeurs. Malgré cela, plusieurs véhicules furent détruits dans des accidents. Le major Ndaba, commandant la garnison était inquiet, car une importante bande de

Jason Sendwe

Louis de Gonzague Bobozo, commandant van de 4de Groepering ANC. Hun aankomst veroorzaakte paniek bij de muitende militairen die terugkeerden naar de wettigheid. Majoor Ndaba liet een honderdtal rebellen ter vergeving opsluiten. De reguliere troepen hernamen de controle over de stad met de steun van het garnizoen en kolonel Bobozo beval de arrestatie van de rebellenchefs. Laurent-Désiré Kabila, Ildephonse Masengho en hun medeplichtigen slaagden erin te vluchten doch een vreselijke bestraffing kwam op de hoofden van de Congolezen van de inlandse wijken. Er waren meer dan een honderdtal doden.

Na deze gemakkelijke overwinning op de slecht bewapende rebellen werd Louis de Gonzague Bobozo tot generaal-majoor bij het ANC bevorderd. Het leven in Albertstad werd opnieuw normaal met de terugkeer van de provinciale regering van Jason Sendwe. In de loop van de volgende maand werden vrachtwagens en jeeps aan het ANC geleverd in het kader van het Amerikaans Militair Bijstandsprogramma (COMISH). Een deel ervan werd aan het garnizoen van Albertstad gegeven dat versterkt werd met een compagnie van het 5de Infanteriebataljon uit Stanleystad. Een ploeg onderofficieren van de Belgische Militaire Technische Bijstand bleef enkele dagen ter plaatse om de chauffeurs op te leiden. Desondanks werden meerdere voertuigen bij ongevallen vernield. Majoor Ndaba, commandant van het garnizoen, maakte zich ongerust omdat er een behoorlijke bende rebellen werd

rebelles était signalée dans la région de Lulimba. Ces rebelles étaient placés sous le commandement du général Olenga. Il était accompagné de la sorcière Mama Onema qui monnayait ses services à la rébellion depuis le début de la révolte. Le général Olenga s'était donné de l'avancement. Il avait reçu pour mission d'occuper Kindu en passant par Kabambare et Kasongo et de s'emparer du Maniéma, région natale de Gaston Soumialot.

Cette armée de Simba était constituée en majorité de Babembe et de Bavira qui s'étaient affublés de coiffures extravagantes : coiffes en peau de singe, casques de cycliste, béret, chapeaux ou boîtes en carton avec l'inscription « PM » (Police Militaire), « Technicien militaire » ou « Commando Simba », décoré de plumes d'oiseau, de fleurs, de boules de Noël, de chapelets et de tout ce qui était décoratif. C'était d'ailleurs recommandé par leurs sorciers qui leur avaient vendu le Dawa. L'armement des Simba comprenait des armes modernes : fusils automatiques FAL, Mauser ou mitraillettes Vigneron capturée à l'ANC et d'armes rudimentaires : machettes, casse-tête, arcs et fers à béton faisant office de lance. Les chefs de bande se donnaient des grades fantaisistes d'adjudant ou de lieutenant et ils obéissaient à leur chef à condition qu'il soit de la même région qu'eux et qu'il ait prouvé sa valeur comme officier.

Mama Onema

L'objectif des partisans du CNL était d'éliminer les éléments hostiles à la révolution, c'est à dire l'administration jugée corrompue, la Police, l'armée et les missions chrétiennes très nombreuses au Congo. Le général Nicolas Olenga était persuadé qu'Albertville

gesignaleerd in de regio Lulimba. Deze rebellen stonden onder het bevel van generaal Olenga. Hij werd begeleid door de tovenares Mama Onema die haar diensten aan de rebellen verzilverde vanaf het begin van de opstand. Generaal Olenga promote zichzelf. Hij kreeg de opdracht Kindu te bezetten langs Kabambare en Kasongo en zich meester te maken van de Maniema, geboortestreek van Gaston Soumialot.

Dit Simbaleger was samengesteld voornamelijk uit Babembe en Bavira die zich versierd hadden met opzichtige haartooi: mutsen van apenhuid, helmen van wielrenners, hoeden of dozen karton met opschrift "PM" (Police Militaire), "Militaire Technicus", of "Commando Simba", versierd met vogelpluimen, Kerstbollen, paternosters en met alles wat decoratief was. Dit was trouwens aanbevolen door hun tovenaars die hen de Dawa hadden verkocht. De bewapening van de Simba bestond uit moderne wapens: automatische geweren FAL, Mauser en Vignerons, op het ANC veroverd, en eenvoudige wapens : machetten, strijdknotsen, bogen, betonnen ijzers als lansen. De bendeleiders gaven zich met veel fantasie graden zoals adjudant of luitenant en ze gehoorzaamden hun commandant indien hij van dezelfde streek was als zij en dat hij zijn waarde als officier bewezen had.

Het doel van de partizanen van het CNL was de elementen die tegen de revolutie waren uit te schakelen, d.w.z. de als corrupt beschouwde administratie, de politie, het leger de erg talrijke christelijke missies in Congo. Generaal Nicolas Olenga was overtuigd dat

était imprenable, mais des rescapés du soulèvement du 27 mai le rejoignirent à Lulimba et lui apprirent que la ville était pratiquement sans défenses. Il changea d'objectif avec l'accord de Gaston Soumialot et se dirigea vers le port d'Albertville. Le 14 juin, l'avant-garde des Simba s'approcha de Bendera et la garnison ANC qui gardait la centrale électrique s'embarqua précipitamment dans neuf camions et prit la direction d'Albertville. Ils furent suivis par les deux techniciens européens de la centrale qui fournit l'électricité à Albertville. Lorsque ces fuyards annoncèrent l'arrivée des Simba, une panique générale s'empara des habitants.

Accoutrement simba *(Albertville 64)*

Potsierlijke uitdossing simba *(Albertstad 64)*

Albertstad oninneembaar was doch ontsnapten van de opstand van 27 mei voegden zich bij hem te Lulimba en vertelden hem dat de stad quasi zonder verdediging was. Met akkoord van Gaston Soumialot veranderde hij zijn objectief naar de haven van Albertstad. Op 14 juni naderde een voorhoede van de Simba Bendera en het ANC-garnizoen dat de elektriciteitscentrale bewaakte steeg snel in de negen vrachtwagens in en vertrok richting Albertstad. Ze werden gevolgd door twee Europese technici van de centrale die stroom leverde aan Albertstad. Wanneer de voortvluchtigen de komst van de Simba aankondigden maakte een algemene paniek zich van de bevolking meester.

Les agents de la Filtisaf se réunirent à la gare du Chemin de Fer des Grands Lacs et le capitaine Nariman, qui assurait le commandement du navire à vapeur « Baron Dhanis » du CFL, embarqua quelques Européens et se prépara à lever l'ancre à destination du port de Bujumbura. Le consul belge Etienne Humblet et le consul US Jonathan Dean se rendirent sur place en avion, mais Etienne Humblet jugea la situation exagérée et fit arrêter l'évacuation.

De agenten van de Filtisaf verzamelden in het station van de "Chemin de Fer des Grands Lacs" en kapitein Nariman, commandant van de stoomboot "Baron Dhanis" van de CFL, scheepte enkele Europeanen in en maakte zich klaar het anker te lichten naar Bujumbura. De Belgische consul Etienne Humblet en de US consul Jonathan Dean vlogen ter plaatse waar Etienne Humblet de situatie overdreven vond en liet de evacuatie stoppen.

La situation empira à nouveau après leur départ, car des soldats congolais du 5e bataillon d'Infanterie en position entre la ville et la centrale électrique avaient disparu en brousse dès qu'ils avaient appris l'occupation de Bendera par les « invincibles Simba ». Le major Ndaba, commandant la Place d'Albertville, prit la fuite, car il craignait leur

De situatie verergerde opnieuw na hun vertrek omdat de Congolese soldaten van het 5de Infanteriebataljon, opgesteld tussen de stad en de elektrische centrale, in de brousse verdwenen waren vanaf ze de bezetting van Bendera door de "onoverwinnelijke Simba" vernamen. Major Ndaba, commandant van de Plaats Albertstad, vluchtte omdat hij hun wraak

vengeance. La panique se répandit à nouveau parmi la population et le major Mowoso, chef du 14e bataillon d'Infanterie, suivit l'exemple de son chef. Tous les soldats congolais de la garnison abandonnèrent le camp militaire de l'ANC, situé près de l'usine textile Filtisaf, car on annonçait l'arrivée de guerriers baluba, bien connus pour leurs atrocités.

Coll. José DE BAETS

Le directeur général Grandjean du Chemin de Fer des Grands Lacs (CFL) fut forcé de former un convoi ferroviaire qui stationna en dehors de la ville, car les eaux du lac avaient inondé la gare. Les wagons furent pris d'assaut par les soldats et leur famille, chacun avec armes, bagages, meubles, chèvres et poules et le train s'ébranla vers Kabalo, tandis que d'autres pillaient les magasins et volaient des voitures et des camions pour quitter la ville. Le « Baron Dhanis » du CFL, embarqua des Européens à destination de Bujumbura, mais ils durent payer un « matabich » aux gendarmes qui gardaient le port. Ces gendarmes prirent également la fuite et la Presse congolaise déplora le manque de combativité de l'ANC surnommée par les rebelles « Armée Non Contrôlée ». Soixante deux déserteurs débarquèrent du train à Kindu le 22 juin et ils y semèrent la panique par leurs racontars.

verwachtte. De paniek bij de bevolking greep opnieuw om zich heen en majoor Mowoso, commandant van het 14de bataljon, volgde het voorbeeld van zijn chef. Alle Congolese soldaten van het garnizoen verlieten het militair kamp van het ANC nabij de textielfabriek Filtisaf omdat men de komst aankondigde van Balubastrijders, gekend omwille van hun wreedheden.

Directeur-generaal Grandjean van de "Chemin de Fer des Grands Lacs" (CFL) werd gedwongen een treinkonvooi te vormen dat buiten de stad stond omdat het water van het meer het station had overstroomd. De wagons werden bestormd door de soldaten en hun families, iedereen met wapens, bagages, meubelen, geiten en kippen en de trein reed weg naar Kabalo terwijl anderen de winkels plunderden en auto's en vrachtwagens stalen om de stad te verlaten. De "Baron Dhanis" van de CFL scheepte Europeanen in met bestemming Bujumbura doch ze dienden "matabich" te betalen een de gendarmes die de haven bewaakten. Deze gendarmes vluchtten eveneens en de Congolese pers betreurde het gebrek aan strijdlust van het ANC, door de rebellen "Armée Non Contrôlée" genoemd. Tweeënzestig vaandelvluchtigen verlieten op 22 juni de trein in Kindu en zaaiden er paniek door hun verhalen.

Des renforts furent envoyés à Albertville et les avions retournèrent à la Luano avec des soldats blessés qui furent admis à l'hôpital « Prince Léopold » d'Élisabethville. L'aérodrome était encore libre lorsqu'un DC-3 se posa pour débarquer une cinquantaine de commandos de l'ANC. Il repartit aussitôt avec des femmes et des enfants, mais il restait près de 200 Européens, dont une cinquantaine de femmes et d'enfants.

Au bruit d'une fusillade, les commandos de l'ANC se débarrassèrent de leurs armes et de leur uniforme avant de s'enfuir dans la brousse. L'appareil du consul US Jonathan Dean survola la ville et tenta de se poser, mais les Simba venaient de prendre l'aérodrome et il dut retourner à la Luano.

Le général Olenga entra dans Albertville le 19 juin 1964. Il était accompagné de la sorcière Mama Onema, sa sorcière personnelle. Il fut accueilli avec les honneurs militaires par les Simba qui avaient occupé la ville et s'étaient emparés de véhicules et d'armes de l'ANC. Selon un pilote d'avion qui survolait la ville, des hommes armés occupaient l'aérodrome et des camions chargés de renforts rebelles se dirigeaient vers Albertville. Le drapeau à six étoiles de Lumumba fut hissé au mât de l'aérogare et le DC-3 d'Air Congo, qui effectuait la liaison régulière entre Bukavu et cette localité portuaire, fut accueilli à coups de fusils. Son commandant de bord signala à la tour de contrôle de Kamembe que des groupes armés l'avaient pris pour cible. Il aperçut des rebelles autour du pont de la Lukuga et à l'usine Filtisaf.

Gen OLENGA

Er werden versterkingen naar Albertstad gestuurd en de vliegtuigen vlogen aan en af naar Luano met gewonde soldaten die te Elisabethstad werden opgenomen in het "Prins Leopold" hospitaal. Het vliegveld was nog vrij wanneer er een DC-3 landde met een vijftal commando's van het ANC. Het vertrok onmiddellijk met vrouwen en kinderen doch er bleven nog ongeveer 200 Europeanen over waaronder een vijftigtal vrouwen en kinderen.

Bij het geluid van een schietpartij ontdeden de commando's van het ANC zich van hun wapens en uniform om dan de brousse in te vluchten. Het toestel van US consul Jonathan Dean overvloog de stad en trachtte te landen doch de Simba hadden juist het vliegveld ingenomen en het was verplicht naar Luano terug te keren.

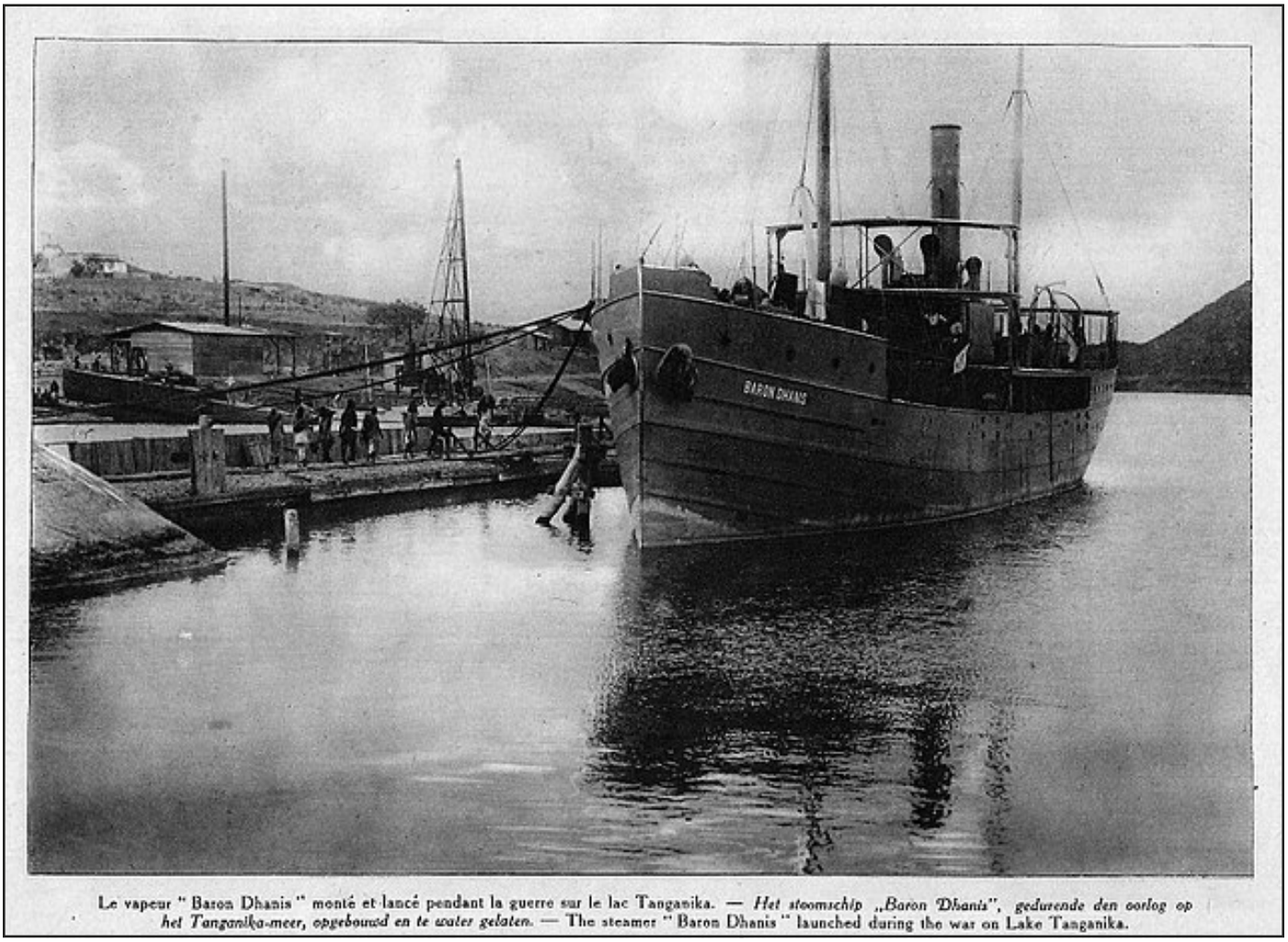
Generaal Olenga kwam op 19 juni 1964 in Albertstad toe. Hij was vergezeld door de tovenares Mama Onema, zijn persoonlijke tovenares. Hij werd met militaire eer door de Simba, die de stad bezette en zich meester hadden gemaakt van voertuigen en wapens van het ANC, ontvangen. Volgens een piloot, die de stad overvloog, bezetten gewapende mannen het vliegveld en reden vrachtwagens, vol met versterkingen aan rebellen, richting Albertstad. Het vaandel met de zes sterren van Lumumba werd aan de mast van vliegveldgebouw gehesen en de DC-3 van Air Congo, die de regelmatige verbinding verwezenlijkte tussen Bukavu en deze havenstad, werd op geweervuur onthaald. De boordcommandant seinde aan de controletoren van Kamembe dat gewapende troepen hem als schietschijf hadden genomen. Hij zag ook rebellen rond de brug over de Lukuga en aan de fabriek Filtisaf.

Le lendemain, les leaders du CNL Ildephonse Masengho et Laurent-Désiré Kabila entrèrent dans la ville et les chefs révolutionnaires ordonnèrent l'arrestation des fonctionnaires du gouvernement provincial. Le président de ce gouvernement Jason Sendwe, son ministre des Affaires économiques et son officier d'ordonnance furent assassinés peu de temps après, ainsi que le sénateur Kitenta, le directeur de la prison et trois magistrats. Une vingtaine de policiers furent victimes d'actes de torture avant d'être massacrés et les exécutions d'opposants se poursuivirent les jours suivants. Un homme d'affaires belge qui réussit à quitter la ville déclara que quarante Congolais avaient été massacrés à l'arrivée des Simba.

— À suivre… —

De volgende dag deden de leiders van het CNL, Ildephonse Masengho en Laurent-Désiré Kabila hun intrede in de stad en de revolutionaire chefs bevalen de arrestatie van de ambtenaren van de provinciale regering. De voorzitter van deze regering Jason Sendwe, zijn minister van Economische Zaken en zijn ordonnansofficier werden weinige tijd nadien vermoord, zoals senator Kitenta, directeur van de gevangenis en drie magistraten. Een twintigtal politieagenten werden het slachtoffer van marteling alvorens vermoord te zijn geworden en de dagen daarop volgden terechtstellingen van tegenstanders. Een Belgische zakenman die erin slaagde de stad te verlaten verklaarde dat veertig Congolezen bij de aankomst van de Simba werden vermoord.

— Word vervolgd… —



Le vapeur " Baron Dhanis " monté et lancé pendant la guerre sur le lac Tanganika. — *Het stoomschip „Baron Dhanis", gedurende den oorlog op het Tanganika-meer, opgebouwd en te water gelaten.* — The steamer " Baron Dhanis " launched during the war on Lake Tanganika.

IN MEMORIAM

De Beheerraad van de Compagnons van de Ommegang heeft de droevige plicht het overlijden te melden van

Le Conseil d'administration des Compagnons de l'Ommegang a le pénible devoir de vous annoncer le décès du

Compagnon Hendrik “Rik“ KENIS

Adjudant o.r.
Veteraan Marscompagnie
Ruanda-Urundi 1961

Adjudant e.r.
Vétéran Compagnie de Marche
Ruanda-Urundi 1961

Geboren te Hamont
op 23 augustus 1932
Overleden te Achel
op 11 september 2023

Né à Hamont
le 23 août 1932
Décédé à Achel
le 11 septembre 2023

De Compagnons bieden aan de Familie hun oprechte blijken van innige deelneming aan.

Les Compagnons de l’Ommegang présentent à sa Famille leurs sincères condoléances et s'associent à sa peine.

ERRATUM TTO 198

Cover 1 + Bladzijde / Page 6 : "3de MarsCie Bevrijding" / « 3e Cie de Marche Libération »

- Correct wapenschild / Blason correct : (i.p.v. / au lieu de)

Bladzijden / Pages 6 t.e.m. / à 11 : "3de MarsCie Bevrijding" / « 3e Cie de Marche Libération »

- Juiste titles / Titres corrects : "3de Marscompagnie Bevrijding” / « 3e Compagnie de Marche Libération » i.p.v. / au lieu de "*3de Marscompagnie Bevrijding/5LI*” / « *3e Compagnie de Marche Libération/5LI* »)

Compagnon Freddy Vander Linden
Redacteur Tam Tam Ommegang

Mission à Kabalo

Gonflé à bloc par la visite des colonels belges, le LtCol Kakudji reprend la route vers Kabalo avec sa troupe de soldats hétéroclite, précédée par un blindé Ferret qui est la terreur des rebelles. La FATaC lui assure un ravitaillement régulier et les T-28D des Cubains attaquent les concentrations de rebelles. La colonne atteint Kabalo le dimanche 15 août, après avoir défait les rebelles et tués 36 d'entre eux. Eustache Kakudji se repose avec ses hommes pendant quatre jours puis, il laisse une petite garnison et reprend son avance vers Albertville.

La FATaC envoie le Cdt Malmédy vers l'aérodrome de Kabalo avec deux hélicoptères Vertol H-21B. Le but est de diminuer la distance à parcourir pour assurer un ravitaillement régulier au LtCol Kakudji. Ils doivent également effectuer des reconnaissances aériennes et évacuer les blessés. De plus, les hommes du Cdt Malmédy sont chargés d'assurer des missions SAR pour les Cubains pilotant les deux NA T-28D qui les précèdent sur place pour assurer l'appui-feu de la colonne ANC. Le lendemain, les hélicoptères quittent Baka, précédés d'un C-47B chargé de carburant, de vivres et de munitions pour l'ANC. Ils atterrissent à Kabalo après deux heures trente de vol. À l'aérodrome stationnent deux T-28D. Les pilotes cubains logent dans l'aérogare avec un mécano et un armurier. L'aérodrome est placé sous la garde d'une section de soldats congolais, mais les Cubains anticastristes assurent eux-mêmes la sécurité de leurs appareils. Deux autres sections de l'ANC gardent le port fluvial, la

Opdracht in Kabalo

Opgepompt door het bezoek van de Belgische kolonels herneemt LtKol Kakudji, met zijn allegaartje van soldaten, zijn weg naar Kabalo, voorafgegaan door een gepantserde Ferret, de schrik van de rebellen. De FATaC verzekert een regelmatige bevoorrading en de T-28D van de Cubanen vallen de concentraties van de rebellen aan. De kolonne bereikt Kabalo op zondag 15 augustus, na de rebellen te hebben verslagen en er 36 van te hebben gedood. Gedurende vier dagen nemen Eustache Kakudji en zijn mannen rust, hij laat een klein garnizoen ter plaatse en herneemt zijn vooruitgang naar Albertville.

De FATaC stuurt Cdt Malmedy met twee Vertol H 21B-helikopters naar het vliegveld van Kabalo om de afstand voor de regelmatige bevoorrading van LtKol Kakudji te verkleinen. Ze moeten eveneens verkenningsvluchten uitvoeren en gewonden evacueren. Daarenboven zijn de mannen van Cdt Malmedy belast met SAR opdrachten ten voordele van de Cubanen van de twee NA T-28D die vóór hen ter plaatse zijn om vuursteun te leveren voor de ANC-kolonne. De volgende morgen verlaten de helikopters Baka voorafgegaan door een C-47B met brandstof, levensmiddelen en munitie voor het ANC. Ze landen in Kabalo na een vlucht van twee en een half uur. Op het vliegveld staan twee T-28D. De Cubaanse piloten logeren in de luchthaven te samen met een werktuigkundige en een wapenmaker. Het vliegveld wordt bewaakt door een sectie Congolese soldaten doch de Anticastro-Cubanen verzekeren zelf de veiligheid van hun toestellen. Twee andere secties van het ANC bewaken de haven, het

gare du CFL et la mission catholique des R.P. Blancs, proche de la cité indigène et du camp des travailleurs du CFL. Avant de rejoindre Kabalo en camion militaire, chaque équipage effectue le plein de carburant de son appareil. La piste d'atterrissage est située à cinq km du centre de Kabalo. Leur véhicule emprunte une route qui traverse la bourgade fluviale. Elle a fort souffert de l'anarchie qui s'y est installée après le départ des Belges en juillet 1960, lorsque les Jeunesses baluba et les soldats éthiopiens de l'ONU ont mis la ville à sac. Peu d'endroits ont échappé à leur fureur destructrice. Quatre années après, ces jeunesses ont tout naturellement choisis le camp du CNL et constituent le gros des forces de Soumialot dans le nord du Katanga.

Mission catholique Kabalo
Katholieke missie Kabalo

station van de CFL en de katholieke missie van de Witte Paters, dicht bij de inlandse wijk en van het kamp van de CFL-arbeiders. Alvorens met de vrachtwagen naar Kabalo te rijden tanken de bemanningen hun wagen vol. De landingspiste bevindt zich op 5 km van het centrum van Kabalo. Hun voertuigen doorkruisen het dorp aan de rivier. Het heeft veel te lijden gehad van de anarchie, die er ontstaan is na het vertrek van de Belgen in juli 1960 , wanneer de Balubajeugd en de Ethiopische UNO-soldaten de stad hebben geplunderd. Weinige plaatsen zijn aan hun vernielzuchtige woede ontsnapt. Vier jaren later hebben de jongeren vanzelfsprekend het kamp van de CNL gekozen en maken het overgrote deel uit van de troepen van Soumialot in het noorden van Katanga.

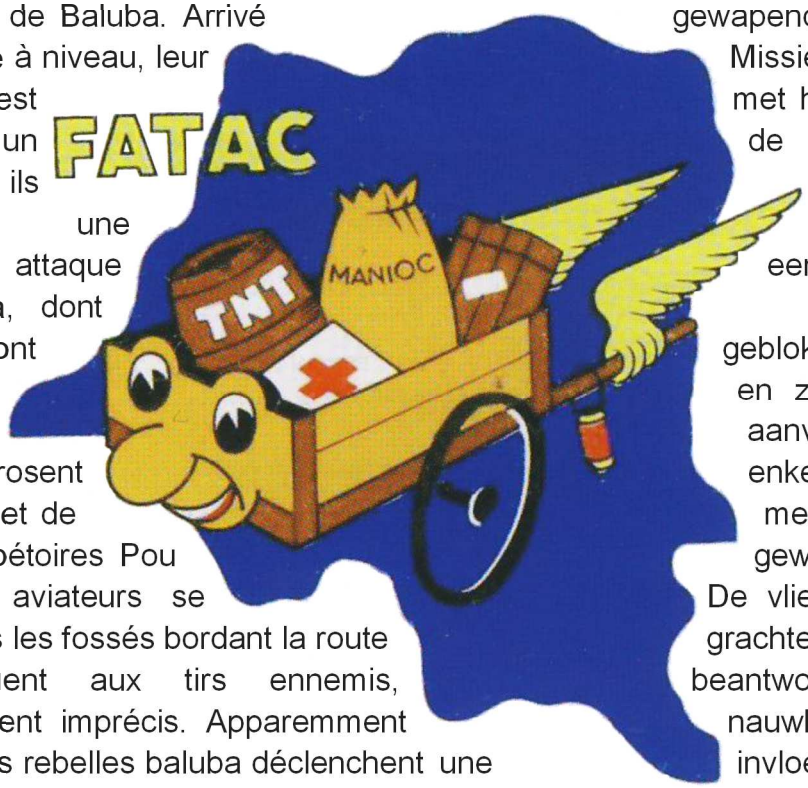
Embuscade des rebelles baluba

Le Cdt Malmédy et ses équipages logent à la maternité de l'hôpital, seul endroit à peu près intact. La première nuit se passe dans le calme. À l'aube, ils déjeunent, puis se rendent à la gare CFL pour prendre une douche sous le réservoir des locomotives. Ils visitent ensuite les installations portuaires et longent le quai bordant le fleuve Lualaba. Deux barges du CFL, chargées de marchandises diverses semblent à l'abandon. L'une d'elle contient des boîtes de conserves gonflées par la chaleur.

Hinderlaag van de Baluba-rebellen

Cdt Malmedy en zijn bemanningen logeren in de materniteit van het hospitaal, de enige ongeveer onaangeroerde plaats. 's Ochtens nemen ze het ontbijt en gaan dan naar het CFL-station om er een stortbad te nemen onder de watertank van de locomotieven. Ze bezoeken dan de haveninstallaties en wandelen dan langs de Lualaba. Twee binnenschepen van de CFL, geladen met allerlei goederen, blijken te zijn achter gelaten. Eén ervan bevat conservenblikken,

Le chef du peloton ANC a l'ordre de faciliter leur installation et de leur fournir un véhicule pour rejoindre les hélicoptères à l'aéroport. Les aviateurs effectuent une reconnaissance aérienne de la région et à quelques kilomètres de la bourgade, ils observent une bande de rebelles en mouvement. Ils retournent à l'aérodrome et regagnent la mission pour y prendre leur repas. Dans l'après-midi, ils reçoivent la visite du médecin militaire Clayes, envoyé de Baka en T-28D afin de constater leurs conditions d'hygiène et de logement. Dès son retour à la base, le médecin militaire avise le LtCol Decock des mauvaises conditions d'hygiène qui règnent à Kabalo. Le chef de la FATaC décide le rappel du détachement du Cdt Malmédy à Kamina. Celui-ci est prévenu par radio et demande un véhicule à l'ANC pour le lendemain à l'aube. Aux premiers rayons de soleil, les aviateurs s'apprêtent à prendre place dans le camion, lorsque des rebelles armés d'armes coutumières investissent la mission. Ils s'entassent rapidement dans la benne avec leur équipement et leur arme et le chauffeur congolais démarre en trombe, poursuivi par une meute de Baluba. Arrivé au passage à niveau, leur véhicule est bloqué par un barrage et ils subissent une nouvelle attaque des Simba, dont certains sont juchés sur des arbres et les arrosent de flèches et de coups de pétoires Pou Pou. Les aviateurs se jettent dans les fossés bordant la route et répliquent aux tirs ennemis, heureusement imprécis. Apparemment drogués, les rebelles baluba déclenchent une charge, mais elle est stoppée net par un tir nourri d'armes automatiques. Ils s'enfuient en abandonnant plusieurs morts. C'est une



opgeblazen door de warmte. De pelotonscommandant van het ANC heeft de opdracht hun installatie te vergemakkelijken en hen een voertuig te geven om naar de helikopters op het vliegveld te rijden. De piloten voeren in de regio luchtverkenningen uit en op enkele kilometers van het dorp zien ze groep rebellen in opmars. Ze keren terug naar het vliegveld en gaan naar de Missie om er hun maaltijd te nemen. In de namiddag krijgen ze het bezoek van de militaire geneesheer Clayes, met T-28D vanuit Baka gestuurd, om hun fysieke toestand en hun huisvesting te controleren. Vanaf zijn terugkeer op de basis brengt de militaire dokter LtKol Decock op de hoogte van de slechte hygiënische toestanden die in Kabalo heersen. De commandant van de FATaC besluit tot de terugtrekking van de afdeling van Cdt Malmedy naar Kamina. Deze wordt met de radio op de hoogte gebracht en vraagt aan het ANC een voertuig voor de volgende morgen bij dageraad. Vanaf het eerste morgengloren maken de vliegbemanningen zich klaar om in de vrachtwagen in te stijgen terwijl de rebellen gewapend met de gewone wapens de Missie belegeren. Ze drukken zich met hun uitrusting snel samen in de laadbak en de Congolese chauffeur scheurt er vandoor achtervolgd door een bende Baluba. Aan de overweg wordt hun voertuig geblokkeerd door een versperring en ze ondergaan opnieuw een aanval van de Simba, waarvan enkelen in bomen zitten en hen met pijlen bestoken en met geweerschoten uit de Pou Pou. De vliegeniers werpen zich in de grachten naast de weg en beantwoorden het gelukkig weinig nauwkeurig vuur. Duidelijk onder invloed van drugs starten de rebellen een aanval die onmiddellijk door het vuur van de automatische wapens wordt gestopt. Ze vluchten weg terwijl ze

chance, car le camion est endommagé et ils doivent poursuivre leur chemin à pied vers l'aéroport.

verschillende doden achterlaten. Dit is een geluk daar de vrachtwagen beschadigd is en ze te voet naar het vliegveld verder moeten.

Retour en catastrophe

Les Cubains sont déjà partis avec leur appareil et la garde congolaise de l'aérodrome est prise de panique et refuse de les laisser décoller. Le Cdt Malmédy parvint à persuader le chef de la section d'éloigner ses hommes des appareils et lui fait cadeau de munitions et d'armes. Dès la mise en route des moteurs, les Bananes Volantes roulent sur la piste pour prendre de la vitesse et décoller, ce qui économise le carburant. Durant le vol, le commandant fait un rapport par radio à ses supérieurs et leur signale l'embuscade et les morts rebelles sur l'aérodrome. Le message est reçu à Baka, mais un DC 4 d'Air Congo qui croise leur route à haute altitude le reçoit également et le retransmet à Ndjili. Peu après, les deux hélicoptères survolent la Kilubi avec à peine 20 minutes de carburant dans leur réservoir, juste assez pour rentrer au bercail. Après avoir atterri et s'être sustentés, ils sont convoqués pour un débriefing de leur mission et le LtCol Decock les met au courant de la tempête provoquée à Bruxelles. Le ministre Spaak, hanté par crainte de représailles contre les Occidentaux, est entré dans une violente colère, car il a donné l'ordre aux militaires belges de décrocher chaque fois que les

1964 Atterrissage de l'hélicoptère FG697 dans le Nord Katanga
(Photo Feuillen)

1964 Landing van de FG697-helikopter in Noord-Katanga
(Foto Feuillen)

Rampzalige terugkeer

De Cubanen zijn reeds met hun toestel vertrokken en de Congolese wacht op het vliegveld is in paniek en wil hen niet laten opstijgen. Cdt Malmedy slaagt erin de commandant van de sectie zijn manschappen van de toestellen te laten verwijderen en schenkt hem munitie en wapens. Vanaf dat de motoren draaien rollen de Vliegende bananen over de piste om snelheid te winnen en op te stijgen hetgeen brandstof bespaart. Tijdens de vlucht zendt de commandant een verslag aan zijn chefs en vertelt hen over de hinderlaag en de gedode rebellen op de vlieghaven. Het bericht werd in Baka ontvangen doch een DC 4 van Air Congo, die hen op grote hoogte kruist, ontving het ook en seinde het door naar Ndjili. Even later overvliegen de twee helikopters de Kilubi met nog amper brandstof voor 20 minuten vlucht juist voldoende om terug naar huis te vliegen. Na geland te zijn en onderhoud gekregen te hebben worden ze gevraagd op een debriefing van hun zending en LtKol Decock brengt hen op de hoogte van de storm, losgebarsten in Brussel. Minister Spaak, vol angst voor tegenmaatregelen tegen Westerlingen, steekt in een hevige woede omdat hij aan de Belgische militairen het bevel had gegeven terug te trekken steeds wanneer de rebellen

rebelles approchent. Ils risquent de ne pas pouvoir prolonger leur premier terme de trois mois. Peu après leur aventure à Kabalo, le flight s'enrichit de deux H-21 supplémentaires dont les équipages ont également suivi un entraînement à Ndolo. Deux autres Bananes Volantes sont envoyées dans la cuvette centrale (Ops Nord et Ops Tshuapa). Les missions aériennes se poursuivirent, car l'ANC se rapproche d'Albertville. Lorsqu'ils ne sont pas en service, les pilotes remplacent occasionnellement leurs collègues contrôleurs aérien, afin de leur permettre de prendre un peu de repos.

naderden. Ze riskeren hun eerste termijn van drie maanden niet te mogen verlengen. Kort na hun avontuur van Kabalo wordt de vlieggroep verrijkt met twee bijkomende H 21 waarvan de bemanningen eveneens een training hebben gevolgd in Ndolo. Twee andere Vliegende bananen worden naar de centrale regio (Ops Nord en Ops Tshuapa) gezonden. Verdere luchtopdrachten volgen zich op daar het ANC Albertstad nadert. Wanneer ze geen dienst hebben vervangen ze bij gelegenheid hun collega's luchtverkeersleiders ten einde hen ook wat rust te gunnen.

L'arrivée des mercenaires

Le vendredi 21 août 1964, lors d'un de ces tours de garde à la tour de contrôle, ils assistent à l'arrivée d'un avion civil totalement inconnu qu'ils reçoivent pour instruction de laisser atterrir. Les Belges qui observent le débarquement des passagers devinent immédiatement l'origine de ces touristes un peu spéciaux : ce sont des volontaires sud-africains et rhodésiens recrutés dans le sud de l'Afrique. Les trente-huit recrues s'alignent sur le tarmac et les Belges s'étonnent quelque peu d'y découvrir des hommes proches de la retraite ou sortis d'un hospice, mais comme les recruteurs de Mike Hoare sont payés à la pièce…

De aankomst van de huurlingen

Op vrijdag 21 augustus 1964, wanneer één van hen, volgens beurtrol op de controletoren van wacht is, zien ze de aankomst van een totaal onbekend burgervliegtuig waarbij ze het bevel krijgen het te laten landen. De Belgen die het uitstijgen van de passagiers observeren merken onmiddellijk op dat het om wat speciale toeristen gaat: het zijn Zuid-Afrikaanse en Rhodesische vrijwilligers, gerekruteerd in het zuiden van Afrika. De achtendertig rekruten stellen zich in lijn op de tarmac op en de Belgen verwonderen er zich over te ontdekken dat er mannen tussen staan dicht bij hun pensioen of juist ontslagen zijn uit een opvangtehuis….. doch aangezien de rekruteerders door Mike Hoare per man worden betaald!.....

L'officier sud-africain est présent à l'aérodrome et inspecte avec ses adjoints ce qui va devenir le premier peloton de son unité : le 5th Commando Group. Le

De Zuid-Afrikaanse officier is op het vliegveld aanwezig en , te samen met zijn adjuncten, inspecteert hij de manschappen die zullen deel uitmaken van het eerste peloton van zijn eenheid: de

mardi suivant, un quadrimoteur de la Rhodesian Air Service débarque d'autres recrues à l'allure plus guerrière. Certains de ces volontaires sud-africains sont de véritables bandits et les Belges du flight d'hélicoptère ont l'occasion de juger de leur état d'esprit au retour d'une virée à Kaminaville. Le chauffeur de leur camion rencontre certains d'entre eux revenant à pieds vers Baka et il les prend en stop. En cours de route, ils subissent les tracasseries de leurs passagers et une bagarre générale éclate à l'arrière du véhicule, faisant tanguer la benne. Le chauffeur arrête le camion et les aviateurs délogent les Sudafs à coups de poings pour les obliger à descendre.

« Mad Mike » Hoare entraîne des mercenaires en 1964.
"Mad Mike" Hoare traint huurlingen in 1964.

Revenus à Baka, les Belges se rendent au « Texas Bar » pour y prendre un dernier verre. Soudain, des rafales d'armes automatiques font éclater les vitres de l'établissement et une grenade offensive roula sur la piste de danse. Ce sont les irascibles Sudafs qui cherchent à se venger. Un des aviateurs a la présence d'esprit de retourner une table sur l'engin qui explose sans faire trop de dégâts. Mike Hoare est alerté et vient calmer ses hommes, dont les plus coupables sont renvoyés en RSA.

Ces deux premières livraisons de volontaires sont équipées de pied en cap et partent avec Mike Hoare en C-47B FATaC à Kamipini, en vue d'effectuer une opération amphibie pour capturer l'aéroport d'Albertville. Des renforts

5de Commandogroep. De volgende dinsdag stijgen er uit een viermotorig toestel van de Rhodesian Air Service andere krijgshaftiger rekruten uit. Enkelen van deze Zuid-Afrikanen zijn echte bandieten en de Belgen van de helikoptergroep hebben de gelegenheid, tijdens het terugkomen van een ronde in Kamina-Stad, een oordeel te vellen over hun geestesgesteldheid. De chauffeur van hun vrachtwagen komt enkelen van hen tegen, op weg te voet naar Baka, en stopt om hen mee te nemen. Onderweg worden ze lastig gevallen door de passagiers en een algemene vechtpartij ontstaat in de laadbak van het voertuig zodanig dat deze begint te schudden. De chauffeur stopt de vrachtwagen en de vliegeniers slagen de Zuid-Afrikanen uit de laadbak.

In Baka begeven de Belgen zich naar de “Texas Bar” om er nog een laatste glas te drinken. Plots springen de ruiten van de taveerne aan diggelen door automatisch vuur en er rolt een offensieve granaat op de dansvloer. De opvliegende Zuid-Afrikanen willen zich hiermee wreken. Eén van de vliegeniers heeft de tegenwoordigheid van geest om een tafel op de granaat te werpen die , zonder veel schade aan te richten, ontploft. Mike Hoare wordt verwittigd en deze komt zijn mensen kalmeren, waarvan de grootste schuldigen naar de ZAR worden terug gestuurd.

Die eerste twee leveringen van vrijwilligers worden van kop tot teen uitgerust en vertrekken met Mike Hoare in een C-47B FATaC naar Kamipini met het oog om een amfibieoperatie uit te voeren en zo de luchthaven van Albertstad te veroveren.

doivent y être transportés par la voie aérienne. L'opération par voie lacustre échoue lamentablement, tandis que l'attaque d'autres mercenaires par voie terrestre est repoussée par les Simba. La ville est finalement occupée par la colonne d'Eustache Kakudji, progressant à son rythme depuis Kabalo, et d'une autre colonne commandée par le major Bangala et provenant de Baudouinville. Au début du mois de septembre, la FATaC est prête à participer à la reconquête des territoires occupés par la rébellion. Cette opération est organisée par le Col Vandewalle, conseiller militaire du P.M. Tshombe et un groupe d'officiers belges à Baka.

Les bimoteurs C-47B et les hélicoptères H-21B se distinguent à plusieurs reprises durant la progression des colonnes de la 5e Brigade Mécanisée vers Stanleyville et plus tard, lors de la reconquête de la province Orientale. Mais cela, c'est une autre histoire.

— FIN —

Versterkingen moeten langs de lucht worden aangevoerd. De operatie langs de binnenwateren mislukt helaas terwijl de aanval van andere huurlingen over land wordt terug geslagen door de Simba. De stad wordt uiteindelijk bezet door de kolonne van Eustache Kakudji, op zijn tempo vanuit Kabalo gekomen en door een andere kolonne, bevolen door majoor Bangala, komende van Boudewijnstad. Begin september is de FATaC klaar om deel te nemen aan de verovering van de door de rebellen bezette gebieden. Deze operatie is georganiseerd door Kol Vandewalle, militair raadgever van de E.M. TSHOMBE en door een groep Belgische officieren in Baka.

De tweemotorige C-47B en de H-21B helikopters onderscheiden zich meermaals tijdens de vordering van de kolonnes van de 5de Gemechaniseerde Brigade naar Stanleystad en later, tijdens de herovering van de Oostprovincie. Doch dat is een ander verhaal!

— EINDE —

Bibliographie :

- « *Odyssée et reconquête de Stanleyville 1964* » par le Col BEM Vandewalle.
- « *Congo Report* » par le LtCol US Greene.
- « *La Force Aérienne Congolaise* » par J.P. Sonck dans la revue Jets.
- Remerciement pour les témoignages des adjudants Coine et Feuillen, anciens de la FATaC.

Bibliografie :

- "*Odyssée et reconquête de Stanleyville 1964*" door Kol SBH Vandewalle
- "*Congo Report*" door LtKol US Greene
- "*La Force Aérienne Congolaise*" door J.P. Sonck in het tijdschrift Jets
- Getuigenis van Robert Feuillen, Raymond Coine, Gabriel Christiaen en Marc Charlier, oudgedienden van de FATaC

Banane volante H-21B Vliegende banaan H-21B

Nieuws van onze leden / Nouvelles de nos membres

Lijst afgesloten op / Liste arrêtée le 23/11/2023

Nieuwe leden / Nouveaux membres

Naam / Nom	Adres / Adresse Email - Tel	Operatie / Opération Peters / Parrains
(Régularisation) **Louise HEUSKIN** Membre adhérente N° 2208	Chemin des Burnes 1c ~ 5020 TEMPLOUX LouiseHeuskin@GMail.com	Otage délivrée par le groupe NODDYN à Zobia en 1964 Parrains : Michel de Hasque Edouard Dinant

Wijzigingen / Modifications

Nom / Naam	Renseignement / Inlichting
Ludo SMEKENS	0477/066050 ~ SmekensLudovic1@gmail.com
Louis MICHIELS	"WZC Ezeldijk" ~ Bogaardenstraat 13 / 1.18 ~ 3290 DIEST
Daniel THIBAUT	Avenue Léopold III 98 ~ 7134 PÉRONNES-LEZ-BINCHE

Overleden leden / Membres décédés

~ Hendrik "Rik" KENIS († 11/09/2023) ~

Het bestuur en de leden betuigen hun innige deelneming aan de familie bij het zware verlies dat hen treft.

Le comité et les membres présentent aux familles leurs condoléances les plus sincères et s'associent à la douleur qui est la leur.

Secretaris Secrétaire	Compagnon **Guy BRUNEEL** Groot-Brittanniëlaan 23 9000 GENT	Tel 0475/824156 guy.bruneel@gmail.com

Helpt de secretaris

Graag Schriftelijk !

- Meldt hem schriftelijk iedere wijziging in uw administratieve toestand: adreswijziging of affectatie, promotie, enz.
- Iedere inlichting tot het terugvinden van uit het oog verloren leden is welkom. (zie het rubriek "**TTO terug naar afzender**")

Aidez le secrétaire

De Préférence par écrit !

- Communiquez-lui tout changement dans votre situation administrative (changement d'adresse ou d'affectation, promotion, etc…)
- Tout renseignement permettant de retrouver les membres perdus de vue est le bienvenu. (voir la rubrique "**TTO retournés à l'expéditeur**")

Cotisation 2024

Cher Compagnon,

Je vous rappelle qu'il est temps, si vous ne l'avez déjà fait, de payer votre cotisation et votre abonnement TTO pour 2024.

Merci d'avance,

- résidant en Belgique :... **15,00 €**
- résidant à l'étranger :..... **25,00 €**

NB : les nouveaux membres après le 1er octobre 2023 sont en règle de cotisation 2024.

Si vous payez pour quelqu'un d'autre, veuillez mentionner le nom du concerné.

Lidgeld 2024

Beste Compagnon,

Ik wil u eraan herinneren dat het tijd is, indien het nog niet gebeurd is, om uw lidgeld en abonnement TTO voor 2024 te betalen.

Dank bij voorbaat,

- wonend in België: ..... **15,00 €**
- wonend in het buitenland: ... **25,00 €**

NB: de nieuwe leden na 1 oktober 2023 zijn in regel voor wat hun lidgeld 2024 betreft.

Indien u voor iemand betaald, gelieve ook de naam van betrokkene te vermeden.

Compte bancaire | Bankrekening

Compagnons Ommegang

IBAN : BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB)

Trésorier — **Penningmeester**

Compagnon Didier WILLAERT

Clos des Cerisiers 53 — Kerselarengaard 53

7850 ENGHIEN — 7850 EDINGEN

Tel : +32(0)477 534 939

Didier.Willaert@Outlook.fr

Derde Marscompagnie Bevrijding

(15 januari tot 15 mei 1962)

(2de deel)

Troisième Compagnie de Marche Libération

(15 janvier au 15 mai 1962)

(2ème partie)

Compagnon Norbert DE LOECKER

Traduction: Compagnon Freddy VANDER LINDEN & GoogleTrans

1962 - 15 januari-15 mei : 3de MarsCompagnie (vervolgd)

De volgende dag begint de overname van het 1ste Cy.

1962 - 15 janvier-15 mai : 3e Compagnie de Marche (suite)

Le lendemain commence la reprise du 1er Cy.

Informations destinées aux futurs militaires au Rwanda-Burundi

BERICHT AAN DE MILITAIREN DER MOEDERLANDSE STRIJDKRACHTEN DIE IN R.U. AANKOMEN

AVIS AUX MILITAIRES DES F. METRO ARRIVANT AU RUANDA-URUNDI

-Wij wensen U een aangenaam verblijf gedurende de zes maanden die U gaat doorbrengen in dit land en wij hopen date U een rijke ondervinding mag opdoen.

AANDACHT

-Het is aan de Metropolitaanse Troepen strikt verboden zich in de Republiek KONGO te begeven.
De afbakening van de grens tussen RU. en de Republiek KONGO is bijzonder ingewikkeld tussen het TANGANYKA MEER en het KIVU MEER, in de plein van de RUZIZI. In geen geval, MAG DE RIVIER RUZIZI OVERSCHREDEN WORDEN DIE DEZE GRENS UITMAAKT.

Bij het uitgaan van de stad Usumbura zijn pencelen aangebracht door het Gewestbeheer :

- Aan het kruispunt van de CHANIC, een grote rode plaat : BUKAVU - UVIRA
  LANGS DE REPUBLIEK KONGO.
- Op 400 m van de grens een plaat drietalig :
  OPGELET, OP 300 m GRENS VAN DE KONGO REPUBLIEK.
- Kaart der grenszone in bijvoegsel.

-Gedurende uw verblijf in R.U., vermijdt de verplaatsingen met burgerwagens buiten de stad USUMBURA. Het militair vervoer is daartoe voorzien.

-In alle plaatsen van Ruanda-Urundi zijn de inlandse wijken en de buitengewoontelijke centra steeds verboden aan de Belgische militairen. Sommige instellingen alhoewel gehouden door Europeanen zijn ook verboden. U wordt er aan gehouden deze voorschriften te gehoorzamen.

-In het begin bij het betrekken van uw verschillende Kantonnementen zal een uitgebreide "Briefing" gehouden worden door uw kader. Deze briefing zal speciaal handelen over uw opdracht en de omstandigheden in de welke U zult geplaatst zijn gedurende uw verblijf in Ruanda-Urundi.
NB. Gelieve deze onderrichting te behouden en ze niet op de openbare weg te werpen.

-Nous vous souhaitons un sejour agréable pendant les 6 mois que vous allez passer dans ce pays et nous esperons que vous en retirez une expérience enrichssante.

ATTENTION

-Il est formellement interdit aux F. Métropolitaines de se rendre dans la République du CONGO.
La delimitation de la frontière RU. République du CONGO est particulièrement delicate entre le LAC TANGANYKA et le LAC KIVU dans la plaine de la RUZIZI. En aucun cas, VOUS NE POUVEZ FRANCHIR LA RIVIERE RUZIZI QUI DELIMITE CETTE FRONTIERE.

A la sortie d'Usumbura, des panneaux ont été placés par le Territoire :

- Au carrefour de la CHANIC, une grande plaque rouge : BUKAVU - UVIRA
  PAR REPUBLIQUE CONGO
- A 400 m de la frontière une plaque Trilingue :
  ATTENTION à 300 m FRONTIERE REPUBLIQUE CONGO.
- Carte zone frontière en annexe.

-Pendant la durée de votre séjour au R.U., evitez les déplacements dans les voitures civiles en dehors de USUMBURA. Le charroi militaire est prévu à cet effet.

-Dans toutes les localités de Ruanda-Urundi les cités indigènes et les centres extra-coutumiers sont interdits aux militaires belges. Une interdiction de frequentation frappe egalement certains etablissements et debits de boissons tenus par des Européens.
Vous êtes tenus de respecter ces consignes.

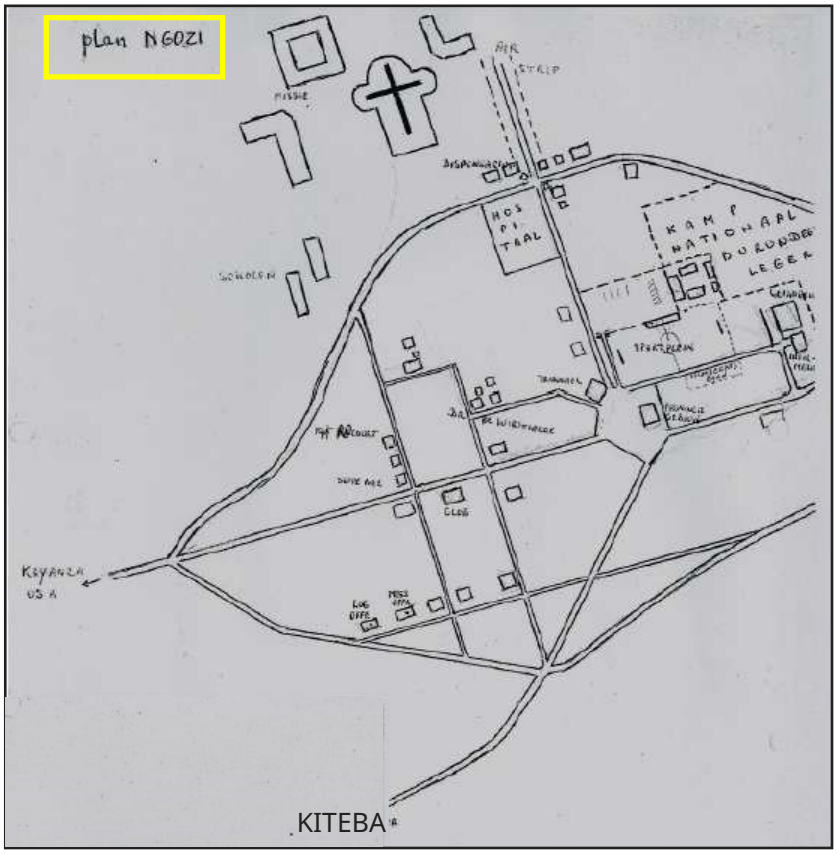
-Au debut de votre installation dans vos cantonnements respectifs, un "briefing" detaille vous sera donné par le cadre. In traitera specialement de VOTRE MISSION et des conditions dans lesquelles vous serez appeles a vivre pendant la durée de votre stationnement au R.U.
NB. Priere de garder cette instruction et de pas la jeter sur la voie publique.

Informatie voor toekomende militairen in Rwanda-Burundi

Op donderdag **18 Jan** komt het 1ste peloton in

Le jeudi **18 janvier**, le 1er peloton arrive à

Ngozi toe met Lt DERY, 1SgtMaj A. VALENTIJNS, Sgt I. VAN ASSCHE, Sgt J. HERMY (Coco), Sgt O. MAECKELBERGH met 35 korporaals en soldaten. De volgende dag is het de beurt aan het 2de peloton met OLt C. MIECRET, 1SgtMaj J. VAN RUMST, Sgt J. VERHEYEN, Sgt H. VAN WESEMAEL, Sgt J. REYNDERS en 35 korporaals en soldaten. Op zondag **21 Jan** komt het 3de peloton in Ngozi aan onder leiding van OLt J. VERNIMMEN met 1SgtMaj A. DANDOIS, Sgt F. VAN LEEMPUT, Sgt G. GHOOS, Sgt R SCHELLENS en eveneens 35 korporaals en soldaten.



Op **20 Jan** lost het 1ste peloton te Muhinga een Pl. af van het 3de Para.

De volgende dag, **22 Jan**, komen tenslotte de laatsten toe: Kapt L. TCHENE, OLt N. DE LOECKER, Sgt G. MERCKAERT, Sgt B. DEVREE, Sgt M. VAN GHELUWE en 10 korporaals en soldaten. *(Zie hierboven: Plan van Ngozi)*

De volgende weken vergen wat aanpassing aan de nieuwe opdrachten en aan de omgeving, het klimaat, het terrein. Er rijzen problemen inzake bevoorrading in levensmiddelen en onderhoud van de voertuigen en radioposten. Gedurende gans de periode zullen er 36 opdrachten naar

Ngozi avec le Lt DERY, le 1SgtMaj A. VALENTIJNS, le Sgt I. VAN ASSCHE, le Sgt J. HERMY (Coco), le Sgt O. MAECKELBERGH avec 35 caporaux et soldats. Le lendemain c'est au tour du 2ème peloton avec le SLt C. MIECRET, le 1SgtMaj J. VAN RUMST, le Sgt J. VERHEYEN, le Sgt H. VAN WESEMAEL, le Sgt J. REYNDERS et 35 caporaux et soldats. Le dimanche **21 janvier,** le 3ème peloton arrive à Ngozi sous le commandement du SLt J. VERNIMMEN avec le 1SgtMaj A. DANDOIS, le Sgt F. VAN LEEMPUT, le Sgt G. GHOOS, le Sgt R. SCHELLENS ainsi que 35 caporaux et soldats.

Le **20 janvier**, le 1er peloton relève un Pl. du 3e Para à Muhinga.

Le jour suivant, **22 janvier**, les derniers arrivent enfin : Capt L. TCHENE, SLt N. DE LOECKER, Sgt G. MERCKAERT, Sgt B. DEVREE, Sgt M. VAN GHELUWE et 10 caporaux et soldats. *(Voir ci-dessus : Plan de Ngozi)*

Les semaines suivantes nécessitent une certaine adaptation aux nouvelles missions ainsi qu'à l'environnement, au climat et au terrain. Des problèmes surviennent concernant l'approvisionnement en nourriture et l'entretien des véhicules et des stations de radio. Sur toute la période, 36 missions à USUMBURA,

USUMBURA, 31 opdrachten naar GITEGA en 13 opdrachten naar ASTRIDA (nu BUTARE in Rwanda) uitgevoerd worden.

31 missions à GITEGA et 13 missions à ASTRIDA (aujourd'hui BUTARE au Rwanda) seront réalisées.

Uitreksel uit Dagelijks Order van Maart 1962

III MARSCHEENHEID BEVRIJDING
N GOZI
RUANDA - URUNDI

NGOZI, 161920 mar 62

DO MARSCHEENHEID N° I2/62.

1. Bevelovergave.
Mij op sending begevend voor 4 dagen, geef ik CDT VANSTEENKISTE August Frederik Jozef, Comd van de 3 Marscheenheid Bevrijding, het bevel over aan CPN MATTHYS Dirk (Pur). Zending uit te voeren met Piper, 3 Pezer, Harward en Jeepke voor de terugreis.
NB : De Marscheenheid wenst haar Commandant een succesvolle reis .

CDT VANSTEENKISTE AFJ
Comd Marscheenheid

Extrait de s Ordres Journaliers de mars 1962

III UNITÉ DE MARCHE LIBÉRATION
N GOZI
RUANDA-URUNDI

NGOZI 161920 mars 62

OJ UNITÉ DE MARCHE N° 12/62

1. Remise du commandement.

Étant envoyé durant 4 jours, je, CDT VANSTEENKISTE August Frederik Josef, Cmd de la 3 Unité de Marche Libération, remets le commandement au **CPN** MATTHYS Dirk (Pur). Mission à réaliser avec Piper, 3 Pezer, Harward et une petite jeep pour le trajet retour.
NB : L'Unité de Marche souhaite à son Commandant un bon voyage.

CDT VANSTEENKISTE AFJ
Cmd Unité de Marche

Het kamp te Ngozi, paradegrond met logementen.

Dagindeling

06.00: Appel
07.50: Vaandelgroet
08.00: Begin onderricht:

08.00 – 08.45
08.45—09.30
09.45—10.30
10.30—11.15
14.30 – 15.15
15.15 – 16.00
16.15 – 17.00
17.00 – 17.45

Eenmaal per week wordt een film vertoond in de plaatselijke “stadszaal”. De post wordt dagelijks door een Harvard op het voetbalveld gedropt.

’s Zondags wordt er door paters van de missie van Musenyi mis gelezen op de voetbaltribune van het plein dat naast het kamp ligt. Eén van deze paters wordt eveneens onze haarkapper.

Horaire quotidien

06h00 : Appel
07h50 : Salut au Drapeau
08h00 : Début de l’instruction :

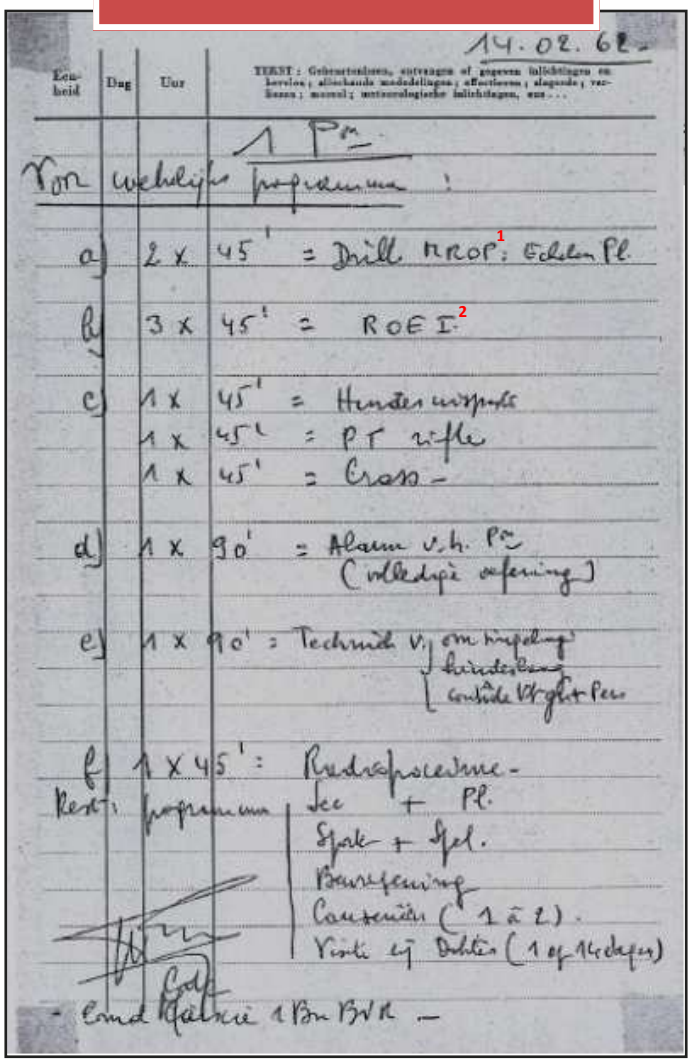
08h00 – 08h45
08h45—09h30
09h45—10h30
10h30—11h15
14h30 – 15h15
15h15 – 16h00
16h15 – 17h00
17h00 – 17h45

Une fois par semaine, un film est projeté dans la « salle communale » locale. Le courrier est déposé quotidiennement sur le terrain de football par un Harvard.

Le dimanche, la messe est lue par les pères de la mission Musenyi sur la tribune de football du terrain à côté du camp. L'un de ces pères devient également notre coiffeur.

Het wekelijks programma wordt vastgelegd.

Wekelijks programma


14.02.62

1 Pon

Voor wekelijks programma :

a) 2 x 45' = Drill MROP[1] : Echelon Pl.

b) 3 x 45' = ROE I[2]

c) 1 x 45' = Hunter course
1 x 45' = PT rifle
1 x 45' = Cross

d) 1 x 90' = Alarm v.h. Pon (volledige oefening)

e) 1 x 90' = Technisch v. om insluiting hinderlaag controle Vrgt + Pers

f) 1 x 45' : Radioprocedure

Rest. programma
Sec + Pl.
Sport + Spel.
Bewapening
Conscriten (1 à 2).
Visite bij Dokter (1 op 14 dagen)

Cdt
Cmd Compagnie 1 Bn BVR

In NGOZI is ook een compagnie van de Force Publique gelegen, bevolen door Kapt ROCOURT en bijgestaan door OLt Seppe VAN WALLEGHEM (was KRO bij Bn Bevrijding)

Op **05 Feb** wordt het 1 Pl te MUHINGA afgelost door het 2 Pl van OLt C. MIECRET. OLt N. DE LOECKER neemt het bevel over het 1 Pl. Lt DERY vertrekt terug naar België.

Die dag geeft Comd 3de Para (Maj. LESSIRE) nieuwe opdrachten aan de 3de MarsCie met een aangepaste opstelling.

1 "MROP": behoud en herstel van de openbare orde.
2 "ROE": Rules Of Engagement

Le programme hebdomadaire est établi.

14.02.62

1 Pon

Pour le programme hebdomadaire :

a) 2 x 45' = Drill MROP[1] ; Échelon peloton

b) 3 x 45' = ROE I[2]

c) 1 x 45' = Piste d'obstacles
1 x 45' = Exercices physiques avec arme
1 x 45' = Cross

d) 1 x 90' = Alarme du Peloton (exercice complet)

e) 1 x 90' = Technique d'encerclement
d'embuscade
de contrôle véhicule + personnes

f) 1 x 45' = Procédure radio

Reste programme Section + Peloton.
Sports + Jeux.
Armement
Discussion (1 à 2)
Visite médicale (1 par 14 jours)

Cdt
Cmd Compagnie de Marche 1 Bn Libération

Programme hebdomadaire

Il y a aussi une compagnie de la Force Publique à NGOZI, commandée par le Capt ROCOURT et assistée par le SLt Seppe VAN WALLEGHEM (était COR au Bn Libération)

Le **5 février** le 1 Pl de MUHINGA est remplacé par la 2 Pl du SLt C. MIECRET. Le SLt N. DE LOECKER prend le commandement du 1 Pl. Le Lt DERY retourne en Belgique.

Ce jour-là, le Comd 3e Para (Maj LESSIRE) donne de nouvelles missions à la 3e Compagnie de Marche avec une nouvelle configuration.

1 « MROP »: maintien et rétablissement de l'ordre public.
2 « ROE »: Rules Of Engagement

Vanaf **15 Feb** is deze als volgt:

- Cie Staf : Ngozi
- 1 Pl: Ngozi
- 2 Pl: Muhinga
- 3 Pl: Gabiro (Rwanda)

Het peloton in GABIRO lost een peloton van de 2de Cie/3de Para af en komt onder bevel van het 4de Commandobataljon te KIGALI, bevolen door Maj BRUNEAU. Het heeft de opdracht het nationaal park van de Kagera en het Mutara jachtgebied te beveiligen tegen rebellerende groepen die vanuit Uganda overvallen plegen tot diep in Rwanda (zie aanval op 10 Jan).

De eerste opdracht in GABIRO (3 Pl) werd uitgevoerd onder leiding van Kapt L. TCHENE met het peloton van OLt J. VERNIMMEN. Deze werd met een sectie naar de noordelijke grensovergang met Uganda gestuurd (Kagitumba).

Kapt L. TCHENE wordt commandant van de sector NO Rwanda tot 08 Maart.

Van **22 tot 24 Feb** wordt de eerste patrouille naar de streek der meren in centraal Rwanda-Burundi uitgevoerd onder leiding van OLt N. DE LOECKER. In deze regio van de

À partir du **15 février**, la situation est la suivante :

- Cie EM : Ngozi
- 1 Pl : Ngozi
- 2 Pl : Muhinga
- 3 Pl : Gabiro (Rwanda)

Le peloton à GABIRO relève un peloton de la 2ème Cie/3ème Para et passe sous le commandement du 4ème Bataillon Commando à KIGALI, commandé par le Maj BRUNEAU. Sa mission est de sécuriser le parc national de la Kagera et la zone de chasse de Mutara contre les groupes rebelles qui mènent des raids depuis l'Ouganda jusqu'au cœur du Rwanda (voir attaque du 10 janvier).

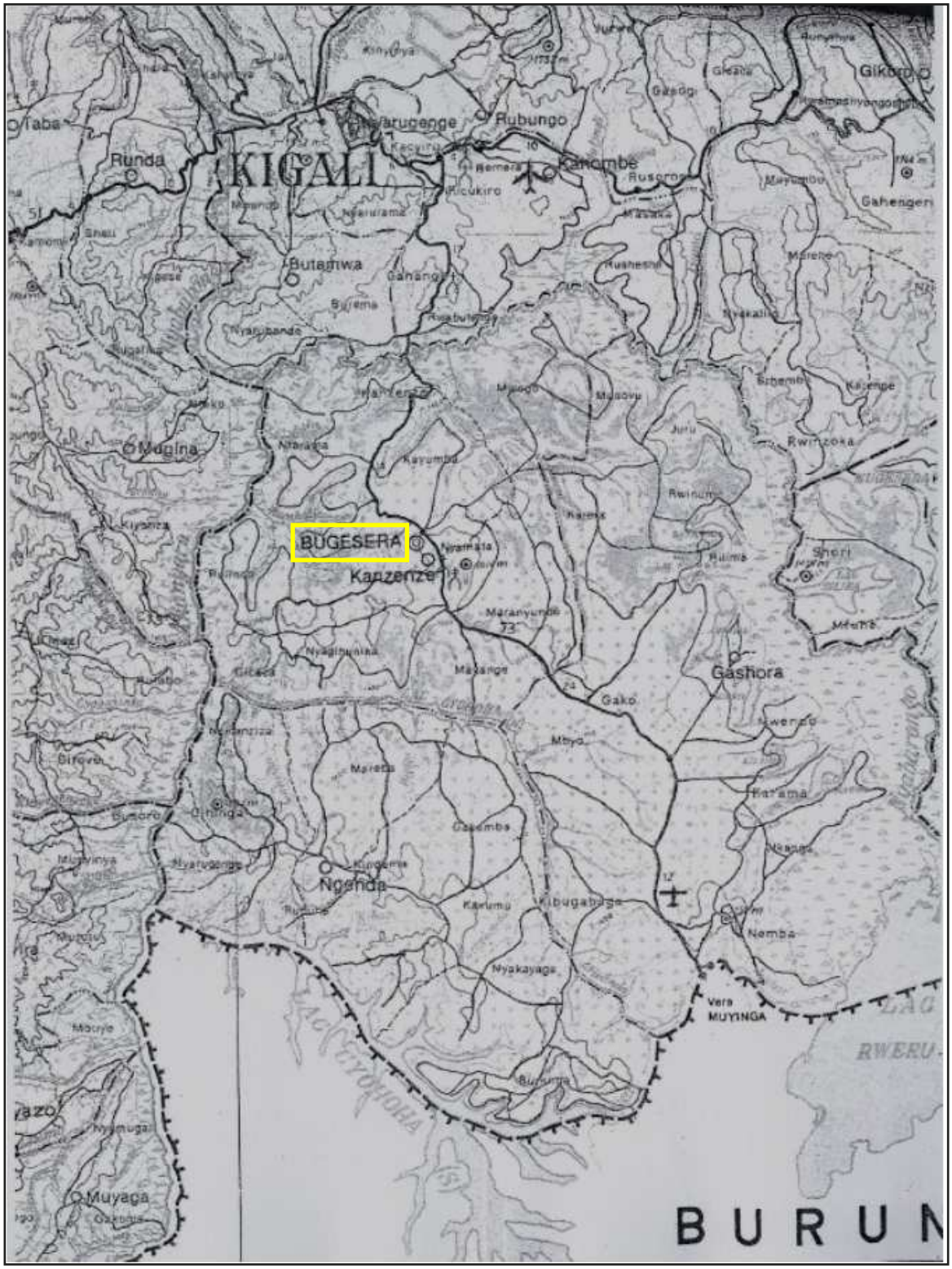
La première mission à GABIRO (3 Pl) a été effectuée sous le commandement du Capt L. TCHENE avec le peloton du SLt J. VERNIMMEN. Celui-ci a été envoyé avec une section au poste frontière nord avec l'Ouganda (Kagitumba).

Le capitaine L. TCHENE devient commandant du secteur NE du Rwanda jusqu'au 8 mars.

Du **22 au 24 février**, la première patrouille dans la région des lacs au centre du Rwanda-Burundi sera menée sous le commandement du SLt N. DE LOECKER.

Bugesera zijn een 10.000 Tutsi naar toe gevlucht ten gevolge van herhaaldelijke moordpartijen door Hutu.

Dans cette région du Bugesera, 10.000 Tutsi ont fui à la suite des massacres répétés par les Hutu.



De patrouille bestaat uit twee jeeps met één AN-GRC 9 en één PC 10 met Sgt MERCKAERT, chauffeur DE BAEDTS, Kpl DIELEMANS, Sdt VAN LERBERGHE , Sdt ADAMS (radio-operateur) en chauffeur DE WILDE.

La patrouille est composée de deux jeeps dont un AN-GRC 9 et un PC 10 avec le Sgt MERCKAERT, le chauffeur DE BAEDTS, le Cpl DIELEMANS, le Sdt VAN LERBERGHE, le Sdt ADAMS (opérateur radio) et le chauffeur DE WILDE.

De volgweg loopt over Ibuye, Kiziba, Nyamulenza (Missie), Biranibi, Buyongwe rivier, Murehe (Missie), Kirundo, Nemba (air strip). De verbinding met de Cie Staf is er blijkbaar niet mogelijk. Verder noordwaarts wordt NYAMATA bereikt – het uiterste punt tot waar de verantwoordelijkheidszone gaat. Ook daar is geen verbinding mogelijk. Enkele kilometers verder noordwaarts ligt de Nyabarongo rivier (bovenloop Nijl). Een veerpont zorgt voor de verbinding tussen de beide oevers. Opnieuw zuidwaarts wordt het INEAC-station van Karama bereikt. Het is gelegen op de hoogte tussen de meren Kilimbi en Gaharwa. Meer zuidwaarts nog wordt de post en de tinmijn van Nemba bezocht. Opnieuw in Burundi gaat het langs Mulehe en de Missie van Kanyinya. Tijdens de patrouille werden 17 personen, 21 voertuigen en 7 wapens genoteerd, dit i.v.m. een mogelijke evacuatie naar Usumbura.

— Word vervolgd… —

L'itinéraire traverse Ibuye, Kiziba, Nyamulenza (Mission), Biranibi, la rivière Buyongwe, Murehe (Mission), Kirundo, Nemba (piste d'atterrissage). Apparemment la connexion avec l'État-Major de la Cie n'est pas possible. Plus au nord on atteint NYAMATA, le point extrême jusqu'où s'étend la zone à contrôler. Là non plus, aucune connexion n'est possible. Quelques kilomètres plus au nord se trouve la rivière Nyabarongo (Nil supérieur). Un bac assure la liaison entre les deux rives. En continuant vers le sud, on atteint la station INEAC de Karama. Elle est située sur les hauteurs entre les lacs Kilimbi et Gaharwa. Plus au sud encore, on s'est rendu au poste et la mine d'étain de Nemba. Au Burundi encore une fois ça longe Mulehe et la Mission Kanyinya. Au cours de la patrouille, 17 personnes, 21 véhicules et 7 armes ont été repérés, en lien avec une éventuelle évacuation vers Usumbura.

— À suivre… —

Radioverbinding op de airstrip, langs de weg naast de missiepost te Ngozi, Burundi.

Liaison radio sur la piste d'atterrissage, le long de la route à côté du poste de mission à Ngozi, Burundi.

Compagnons Ommegang
- Agenda 2024 -

Mardi	6/02/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Conseil d'Administration
Dinsdag		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Raad van Bestuur
±	10/03/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 200
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 200
Dimanche	7/04/2024[2]	Colonne du Congrès Bruxelles	Journée des Vétérans
Zondag		Congreszuil Brussel	Veteranendag
Mardi	7/05/2024	Club Prince Albert Bruxelles	Conseil d'Administration
Dinsdag		Prins Albert Club Brussel	Raad van Bestuur
Mercredi	8/05/2024[2]	Colonne du Congrès Bruxelles	Commémoration Fin WW2
Woensdag		Congreszuil Brussel	Herdenking Einde WW2
Jeudi	16/05/2024[1]	Club Prince Albert Bruxelles	Assemblée Générale
Donderdag		Prins Albert Club Brussel	Algemene Vergadering
±	10/06/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 201
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 201
Samedi	22/06/2024[1]	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	BBQ Ommegang
Zaterdag		L'Oasis/K. Housiau Peutie	
Samedi	13/07/2024[2]	Whitehall Londres	Cérémonie Cénotaphe
Zaterdag		Whitehall Londen	Cenotaaf plechtigheid
Dimanche	21/07/2024[2]	Place des Palais Bruxelles	Défilé Fête Nationale
Zondag		Paleizenplein Brussel	Nationale Feestdag defilé
Mardi	6/08/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Conseil d'Administration
Dinsdag		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Raad van Bestuur
±	10/09/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 202
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 202
Jeudi	19/09/2024[2]	Square Riga Schaerbeek	Cérémonie Tabora
Donderdag		Rigasquare Schaarbeek	Tabora plechtigheid
Mardi	5/11/2024	Club Prince Albert Bruxelles	Conseil d'Administration
Dinsdag		Prins Albert Club Brussel	Raad van Bestuur
Lundi	11/11/2024[2]	Colonne du Congrès Bruxelles	Armistice 1918
Maandag		Congreszuil Brussel	Wapenstilstand 1918
Vendredi	15/11/2024[2]	Cathédrale SS.M&G Bruxelles	Te Deum Fête du Roi
Vrijdag		S-M&S-G Kathedraal Brussel	Te Deum Koningsdag
Vendredi	22/11/2024[1]	Club Prince Albert Bruxelles	Journée des Retrouvailles
Vrijdag		Prins Albert Club Brussel	Dag van het Weerzien
±	10/12/2024	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 203
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 203

1 Inscription avec formulaires spécifiques

2 Vous souhaitez participer ? Envoyer le nom de l'activité, ainsi que vos nom, prénom, adresse, n° de carte d'identité et n° national au Compagnon Président.

1 Inschrijving met specifieke formulieren

2 Wenst je deel te nemen? Meldt de naam van de activiteit alsook jouw naam, voornaam, adres, nr identiteitskaart en rijksregisternummer aan de Compagnon-Voorzitter.

De hoek van de Internetgebruiker

Onlangs zijn verschillende via Cyber Tam Tam verzonden e-mails teruggestuurd met de melding

"NOT DELIVERED"

Volgende Compagnons zijn betrokken bij deze terugkeer :

Le coin de l'Internaute

Ces derniers temps, différents mails envoyés via le Cyber tam-tam sont revenus avec la mention

« NON DÉLIVRÉ »

Sont concernés par ce retour les Compagnons :

Philippe JACOB

Jean LEBEC

Jacques PIERRARD

Dominique PLUTA

Edmond ZAGRODNIK

Deze Compagnons worden gevraagd hun actuele e-mailadres door te geven aan

Il est demandé à ces Compagnons de bien vouloir communiquer leur adresse mail effective au

Compagnon Luc MARCHAL

lmarchal@skynet.be

Wij staan erop dat alle Compagnons die het Internet gebruiken ons op de hoogte brengen van elke wijziging van hun e-mailadres. Dit is noodzakelijk om de Cyber tam-tam actueel te houden en om dringende informaties of informaties van algemeen belang aan een zo groot mogelijk aantal Compagnons te kunnen meedelen.

Nous demandons avec insistance aux Compagnons de nous faire part de tout changement d'adresse mail. Ceci est indispensable afin de nous permettre de tenir le Cyber tam-tam à jour et de pouvoir ainsi communiquer des infos urgentes ou d'intérêt général à un maximum de Compagnons.

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Grand merci pour votre collaboration.

Proposé par le *Voorgesteld door*
Compagnon Jempy BONJEAN (†)
Vertaling: Compagnon Norbert DE LOECKER

8. Les troupes belges s'installent temporairement au Shaba (suite)

Et les Belges dans tout cela ? Pour en savoir plus, il faut se rendre à Bruxelles où les politiciens belges (champions du monde du *compromis*) vont en débattre. Les quatre présidents de la famille libérale, MM. Damseaux, De Clercq, Descamps et Mundeleer, sont reçus le 20 mai par le premier ministre Tindemans et, à l'issue de cette réunion, M. Damseaux a déclaré : « le gouvernement belge a l'intention de retirer ses troupes après 72 heures. Une telle retraite est à nos yeux d'autant plus impensable qu'elle n'est dictée par aucun impératif militaire ou humanitaire. La Belgique ne peut quitter le Shaba aussi longtemps que la vie de nos citoyens y est menacée et qu'il reste un espoir de délivrer des survivants ». Dans la soirée du lundi 22 mai, cette question fut débattue par le Comité de crise et, à l'issue de la réunion, le premier ministre a déclaré qu'un bataillon de 600 hommes sera stationné à Kamina « pendant la période d'incertitude actuelle ». Certains observateurs étaient d'avis que cette décision témoignait de l'embarras du gouvernement devant la présence prolongée des parachutistes français au Shaba, étant donné que « Paris pourrait retirer tout le bénéfice de cette opération aux yeux du président Mobutu ».

Sans aller jusque-là, il est certain qu'à partir

8. De Belgische troepen installeren zich tijdelijk in Shaba (vervolg)

En wat met de Belgen in heel die situatie? Om er meer van te weten moet men zich naar Brussel begeven waar de Belgische politici (kampioenen in de wereld van de *compromissen*) erover debatteren. De vier voorzitters van de liberale familie, de heren Damseaux, De Clercq, Descamps en Mundeleer worden op 2 mei door de eerste minister Tindemans ontvangen en op het einde van deze bijeenkomst verklaarde Mr. Damseaux: " de Belgische regering heeft het voornemen om na 72 uren haar troepen terug te trekken. Deze terugtrekking is in onze ogen in zover ondenkbaar daar zij door geen enkele militaire noch humanitaire noodzaak wordt opgedrongen. België mag Shaba niet verlaten zolang het leven van onze landgenoten bedreigd is en de hoop bestaat om overlevenden te bevrijden". Op maandagavond 22 mei wordt dit probleem door het Crisiscomité werd dit probleem ter discussie gesteld en op het einde van de vergadering verklaarde de eerste minister dat een bataljon van 600 man zal geïnstalleerd worden in Kamina "tijdens de huidige periode van onzekerheid". Bepaalde waarnemers waren van mening dat deze beslissing getuigde van het lastig parket waarin de regering zich bevond ten overstaan van de verlengde aanwezigheid van de Franse para's in Shaba, gezien "Parijs, in de ogen van Mobutu, alle voordeel van deze operatie naar zich zou kunnen toetrekken".

Zonder zover te gaan is het zeker dat, vanaf dat ogenblik, er praktisch geen verschil

de ce moment, il n'y aura pratiquement aucune différence quant à la nature de la mission confiée aux troupes françaises et belges. Mais naturellement, il faudra l'accord des autorités zaïroises. Ce sera chose faite le 24 mai, lors de la rencontre entre le premier ministre Tindemans et le général Mobutu à Paris.

Il faut savoir que si le général Mobutu, n'a pas toujours *apprécié* certains politiciens belges, il a par contre toujours été en accord avec certains militaires belges, qui encadrent son armée depuis l'indépendance en 1960. C'est l'Assistance Technique Militaire belge (A.T.M.), puis la Coopération Technique Militaire belge (C.T.M.) qui assurent cet encadrement. Mobutu sait aussi que la population zaïroise se sentira plus en sécurité si les para-commandos belges restent dans la région. C'est donc le 1er bataillon de parachutistes (1 Para) renforcé qui sera retenu au sud du Shaba à Lubumbashi, à Likasi, à Kipushi, à Kambove, à Kakenda et à Fungurume[1], pour y sécuriser les Européens et les Zaïrois qui allaient s'attacher, vaille que vaille, à la poursuite de leurs activités économiques dans la Région du cuivre. Après l'accomplissement de cette nouvelle mission, les para-commandos belges rentreront eux aussi en Belgique où on leur réservera un bon accueil. Ce n'est qu'alors que, virtuellement, l'opération « *Red Bean* » prendra fin.

Les paras belges sur le tarmac de l'aéroport de Melsbroek, de retour de la base belge de Kamina, au Congo.

De Belgische para's op het asfalt van de luchthaven van Melsbroek, terugkerend van de Belgische basis in Kamina, Congo.

1 Général H. Depoorter, *Kolwezi* dans *Military Review*, septembre 1979, p. 35.

zou bestaan in de aard van de opdracht gegeven aan de Franse en Belgische troepen. Maar er moest uiteraard nog een akkoord zijn van de Zaïrese autoriteiten. Dat werd te Parijs bereikt op 24 mei tijdens de ontmoeting van eerste minister Tindemans met generaal Mobutu.

Men moet weten dat indien generaal Mobutu bepaalde Belgische politici nog steeds niet *waardeerde*, hij daarentegen steeds akkoord was met bepaalde Belgische militairen die zijn leger, sedert de onafhankelijkheid in 1960, omkaderden. Het is de Belgische Militaire Technische Bijstand (BMTB) en later de Belgische Militaire Technische Samenwerking (BMTS) die deze omkadering verzekeren. Mobutu weet ook dat de Zaïrese bevolking zich meer beveiligd zal voelen met de Belgische para's in de regio. Het is het versterkte 1ste Parabataljon (1 Para) dat in het zuiden van Shaba: in Lubumbashi, Likasi, Kipushi, Kambove, Kakenda en in Fungurume[1] behouden blijft om de Europeanen te beveiligen en de Zaïrezen, die op de een of andere manier gingen vasthouden aan het verder zetten van hun economische activiteiten in de sector van het koper. Na het voltooien van deze nieuwe opdracht zullen ook de Belgische para's naar België terugkeren waar men hen met een warm onthaal zal verwelkomen. Het is dan dat, virtueel, de operatie "*Red Bean*" zal eindigen.

1 Generaal Depoorter, Kolwezi in Military Review, september 1979, blz 35.

9. L'après Kolwezi

Le 5 juin 1978 se réunit à Paris une conférence sur la sécurité africaine à laquelle participent la France, la Belgique, les États-Unis, la Grande-Bretagne et l'Allemagne fédérale. Il est décidé que la sécurité du continent noir sera une affaire des Africains, les États-Unis et la France, se limitant à fournir aux contingents d'intervention leur soutien logistique. Un pont aérien destiné à acheminer des troupes marocaines a déjà été mis en place, à partir du dimanche 4 juin, au départ d'Agadir. Une douzaine de C-141 américains allaient participer au transport du contingent marocain mis sous les ordres du colonel-major A. Loubaris[1]. L'ensemble de la Force interafricaine (F.I.A.) de la paix s'élèvera à 2.684 unités, le Maroc envoyant 1.511 hommes, le Sénégal 500, la République Centrafricaine 300, le Togo 159, la Côte d'Ivoire 110, l'Egypte 60, le Gabon 44. Cette force interafricaine qui bénéficie d'une aide française en munitions et en véhicules tous terrains est placée sous le commandement du colonel-major Loubaris et du général zaïrois Singa.

L'arrivée des contingents africains allait mettre fin à la mission française. Les parachutistes seront rapatriés par des avions… américains à partir du 4 juin, laissant tous ses véhicules au bataillon para zaïrois. En ce qui concerne les belges, M. Tindemans a annoncé le 7 juin que le

1 Le colonel-major A. Loubaris avait commandé les troupes marocaines lors de la rébellion de 1977 (Shaba I).

9. Na Kolwezi

Op 5 juni 1978 wordt in Parijs een conferentie gehouden over de Afrikaanse veiligheid waaraan deelnemen: Frankrijk, België, de Verenigde Staten, Groot-Brittannië, en de Duitse Bondsrepubliek. Er wordt besloten dat de veiligheid van het zwarte continent een zaak wordt van de Afrikanen. De Verenigde Staten en Frankrijk beperken zich tot het leveren van logistieke steun aan de tussenkomende troepen. Een luchtbrug, bestemd om de Marokkaanse troepen te transporteren werd reeds, vanaf zondag 4 juni, ter plaatse gebracht met vertrek vanuit Agadir. Een twaalftal Amerikaanse C-141 zouden deelnemen aan het transport van het Marokkaanse contingent onder bevel van kolonel-majoor A. Loubaris[1]. Het geheel van de Inter-Afrikaanse Vredesmacht (F.I.A) steeg tot 2684 eenheden; Marokko zond 1511 manschappen, Senegal 500, de Centraal Afrikaanse Republiek 300, Togo 159, Ivoorkust 110, Egypte 60 en Gabon 44. Deze Inter-Afrikaanse Strijdmacht, genietend van Franse hulp inzake munitie en alle-terreinvoertuigen, was geplaatst onder het bevel van kolonel-majoor Loubaris en de Zaïrese generaal Singa.

De komst van de Afrikaanse contingenten ging een einde maken aan de Franse zending. De para's zullen, vanaf 4 juni, met…Amerikaanse vliegtuigen terug gebracht worden, al hun voertuigen ter plaatse latend voor het Zaïrese parabataljon. En wat de Belgen betreft kondigde op 7 juni Mr. Tindemans aan dat de regering beslist had de zes

1 Kolonel-majoor A. Loubaris heeft de Marokkaanse troepen bevolen tijdens de opstand in 1977 (Shaba I)

gouvernement a décidé de rapatrier les six cents paras stationnés au Shaba, au fur et à mesure de leur remplacement par des contingents africains. Il avait été prévu que le départ des troupes débuterait, « si tout va bien », dans les quinze prochains jours.

Tout comme les parachutistes du 2 R.E.P. l'avaient été le 16 juin par le Président de la République, tous les participants à l'opération « Red Bean » seront cités à « l'ordre du jour », pour avoir « fait preuve d'un sang froid, d'une discipline et d'une efficacité remarquable dans l'accomplissement d'une mission délicate de libération et de protection des Belges et des étrangers dont la vie était menacée dans le Shaba et, plus particulièrement, à Kolwezi ».

honderd para's in Shaba terug te halen naarmate de vordering in hun vervanging door Afrikaanse contingenten. Er werd voorzien dat het vertrek van de troepen zou aanvangen, " als alles goed verloopt", in de loop van vijftien volgende dagen.

Helemaal zoals bij de para's van het 2 R.E.P. op 16 juni door de President van de Republiek, zullen al de deelnemers van de operatie "Red Bean" vermeld worden op de "dagorde", om "blijk gegeven te hebben van koelbloedigheid, van een merkwaardige discipline en doeltreffendheid in het volbrengen van een delicate bevrijdingsopdracht en van de bescherming van de Belgen en de buitenlanders waarvan hun leven in Shaba, meer bepaald in Kolwezi ,

Diplôme d'honneur décerné au 2ème REP par l'ANCGVM (1978) pour l'opération « Bonite » à Kolwezi.

Erediploma uitgereikt aan de 2e REP door de ANCGVM (1978) voor de "Bonite" operatie in Kolwezi.

ASSOCIATION NATIONALE DES CROIX DE GUERRE, DES T.O.E.
ET DE LA VALEUR MILITAIRE
HOTEL DES INVALIDES. PARIS

DIPLÔME DE Croix de la Valeur Militaire

NOM 2ème Régiment Etranger de Parachutistes

CITATION à l'ordre de l'Armée

1914 1918

TOE

1939 1945

Le 12 octobre 1978

N° 493.

Prenant la parole, le 2 octobre, devant l'Assemblée générale des Nations Unies, M. Simonet a déclaré : « La Belgique a affronté des difficultés en prenant, en mai dernier, la décision de monter une opération de sauvetage humanitaire au Shaba, avec l'accord des autorités de Kinshasa (sic). Son intervention fut brève, limitée à son objectif, et ne fut responsable d'aucune perte de vie dans la population locale »[1].

Le 22 mai, une brusque tension politique survient entre le président Mobutu et M. Simonet, à propos de certaines déclarations que l'on pourrait qualifier de tapageuses et discourtoises. Le ton monte parmi les politiciens des deux camps et le Zaïre menace même de rompre ses relations diplomatiques avec la Belgique. C'est à force de « palabres » que le premier ministre Tindemans parviendra à réconcilier son ministre des Affaires Étrangères et le Président zaïrois.

Le gouvernement belge avait tiré les leçons des événements de mai 1978, et le ministre de la Défense nationale avait, le 28 juin, donné des directives à l'Etat-major général afin d'établir un plan d'intervention humanitaire au Zaïre, en cas de nouveaux troubles. La branche « opération » établira ce plan en date du 12 juillet 1978.

Le chef de l'État zaïrois, cela a déjà été mentionné plus haut, appréciait beaucoup le travail des militaires belges au sein de la C.T.M. Il souhaite de ce fait, l'envoi de conseillers militaires de plusieurs pays, dont principalement la France et la Belgique. C'est le 2e Bn Commando qui sera envoyé au Zaïre, non pas au Shaba, mais dans la Région du

1 *O.N.U. Chronique*, novembre 1978, p. 40 Doc. 1/33/PV.17.

bedreigd was ". Mr. Simonet verklaarde op 2 oktober voor de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties: "België zag zich gesteld voor moeilijkheden door in mei de beslissing te nemen om een humanitaire reddingsoperatie in Shaba, met het akkoord van de autoriteiten in Kinshasa, op te zetten (sic). Zijn tussenkomst was kort, beperkt tot het gestelde doel, en was verantwoordelijk voor geen enkel verlies aan mensenlevens bij de lokale bevolking"[1].

Op 22 mei ontstond een plotse politieke spanning tussen president Mobutu en Mr. Simonet betreffende bepaalde verklaringen die men *als opzichtig en onhoffelijk* zou kunnen kwalificeren. De toon verhoogt tussen de politici van beide kampen en Zaïre dreigt er zelfs mee de diplomatieke relaties met België te verbreken. Het is dank zij "gepalaber" dat de eerste minister Tindemans erin slaagt om zijn minister van Buitenlandse Zaken en de Zaïrese president te verzoenen.

De Belgische regering had lessen getrokken uit de gebeurtenissen van mei 1978 en de minister van Nationale Defensie had op 28 juni richtlijnen gegeven aan de Generale Staf een plan voor een humanitaire tussenkomst op te stellen voor het geval van nieuwe onlusten. De tak "Operaties" verwezenlijkt het plan op 12 juli 1978.

Het Zaïrese Staatshoofd waardeerde, en dit werd reeds voordien vermeld, ten zeerste het werk van de Belgische militairen in de schoot van de M.T.S. Hierdoor vraagt hij het zenden van militaire raadgevers van uit meerdere landen, voornamelijk van uit Frankrijk en België. Het 2de Commandobataljon zal naar Zaïre gestuurd worden, niet naar Shaba, maar

1 *UNO Kroniek*, november 1978, blz 40 Doc. 1/33/PV 17

Bas Zaïre, à la base de Kitona[1], où plusieurs coopérants militaires belges sont déjà actifs depuis la fin 1977, dans la formation des cadres zaïrois. Cette opération appelée « Green Apple », débute le 12 février 1979. Les para-commandos organiseront des exercices et des manœuvres conjointes dans la région, avec les militaires de la nouvelle 21e Brigade d'infanterie zaïroise. Cette brigade sera chargée de prendre la relève, au Shaba, de la Force interafricaine après le départ de celle-ci prévu le 1er juillet 1979. Pendant ce temps le 15e Wing de transport aérien prendra en charge la maintenance radio et le charroi de la base aérienne de Kitona tandis que la Force Navale belge avait envoyé, en appui logistique le Zinnia à la base marine de Banana (à l'embouchure du fleuve Zaïre), distante de quelques kilomètres de Kitona. Les para-commandos quittent Kitona le 29 mars après un séjour de sept semaines.

Le 2Codo rejoint la base de Kitona pour la mission « Green Apple »

De 2Codo voegt zich bij de Kitona-basis voor de 'Green Apple'-opdracht

La 21e Bde, encadrée par des membres de la C.T.M., se rend ensuite au Shaba, dans la zone Lubumbashi - Kolwezi où elle est chargée du maintien de l'ordre et de la sécurité. Le Corps de la C.T.M. compte en ses rangs quelques para-commandos, mais principalement des techniciens et des spécialistes de toutes les Armes. Elle effectue une coopération à tous les niveaux de

1 La base de Kitona se situe le long de la côte Atlantique, à l'embouchure du fleuve Zaïre. De 1965 à 1975, la C.T.M. y formait des « candidats gradés ». En 1975, les coopérants sont obligés de quitter la base pour faire place aux Nord-coréens, qui formeront (mal) la division Kamanyola, qui sera envoyée au Shaba, avec les tristes résultats que l'on a pu constater lors des deux invasions de 1977 et de 1978.

naar de Regio Bas Zaïre, op de basis van Kitona[1], waar reeds sedert einde 1977, verschillende Belgische militaire medewerkers actief zijn bij de vorming van het Zaïrese kader. Deze operatie, "Green Apple" genaamd, start op 12 februari 1979. De para-commando's zullen er in de regio oefeningen en gezamenlijke maneuvers organiseren met de militairen van de nieuwe 21ste Zaïrese Infanteriebrigade. Deze brigade zal belast worden met het aflossen in Shaba van de Inter-Afrikaanse Strijdmacht na zijn vertrek, voorzien op 1 juli 1979. Tijdens die periode neemt de 15de Wing Luchttransport het radio-onderhoud en het vervoer van de luchtmachtbasis Kitona op zich, terwijl de Belgische Zeemacht, als logistieke steun, de Zinnia naar de marinebasis in Banana (aan de monding van de Zaïrestroom), enkele kilometers van Kitona verwijderd, had gestuurd. De para-commando's verlaten Kitona op 29 maart, na een verblijf van zeven weken.

Daarop begeeft de 21ste Brigade, omkaderd door leden van de M.T.S., zich naar Shaba, in de zone Lubumbashi-Kolwezi waar ze belast wordt met de handhaving van de orde en de veiligheid. Het Korps van de M.T.S. telt enkele para-commando's in zijn rangen, doch hoofdzakelijk technici en specialisten Alle Wapens. Het verwezenlijkt een samenwerking

1 De basis Kitona bevindt zich langs de Atlantische kust, aan de monding van de Zaïre stroom. Van 1965 tot 1975, vormde de M.T.S. er de "kandidaten voor het kaderpersoneel". In 1975 worden de samenwerkers verplicht de basis te verlaten om plaats te maken voor de Noord-Koreanen, die de Kamanyola-divisie, die naar Shaba zal gestuurd worden, zullen vormen (slecht), met de droevige resultaten die men heeft kunnen vaststellen tijdens de twee invallen in 1977 en 1978.

commandement et est constituée de conseillers, d'instructeurs, de logisticiens, de mécaniciens, de spécialistes des transmissions, de médecins etc. Cette coopération restera en place jusqu'à la fin définitive des relations militaires entre la Belgique et le Zaïre en 1990. C'est probablement grâce à cette présence belge, à la discipline et au bon maintien des troupes zaïroises, que la situation restera sécurisée, dans cette région du Shaba, jusqu'à leur départ définitif.

op alle commandoniveaus en is samengesteld uit raadgevers, onderrichters, logistiekers, mecaniciens, transmissiespecialisten, geneesheren, enz. Deze samenwerking blijft ter plaatse tot het definitieve einde van de militaire relaties tussen België en Zaïre in 1990. Het is waarschijnlijk dank zij deze Belgische aanwezigheid, de discipline en het goed gedrag van de Zaïrese troepen, dat de situatie in deze Shaba-regio verzekerd blijft tot aan hun definitief vertrek.

ANNEXE A

Communiqué du F.L.N.C. du 16 mai 1978

Le Front de Libération Nationale Congolais porte à la connaissance de l'opinion publique que :

◊ Les villes de Kolwezi et de Mutshatcha libérées les 13 et 14 mai écoulés, demeurent entièrement sous son contrôle. Les forces mobutistes essentiellement composées de mercenaires européens, ayant subi de très lourdes pertes en hommes et en matériel, ont dû décrocher depuis dimanche après-midi et fuient actuellement en direction de Likasi, pendant que des centaines d'autres, des soldats zaïrois, ont ralliés les combattants du F.L.N.C. et prennent déjà part aux combats sur d'autres fronts.

◊ D'autre part, le F.L.N.C. dément de façon catégorique être à l'origine de la mort des ressortissants européens civils. La responsabilité de cette mort incombe entièrement aux forces mobutistes dont

BIJLAGE A

Mededeling van het F.L.N.C. van 16 mei 1978

Het "Front de Libération Nationale Congolais" brengt de publieke opinie ter kennis dat:

◊ De steden Kolwezi en Mutshatcha, de afgelopen 13de en 14de mei bevrijd, volledig onder zijn controle blijven. De Mobutustrijdkrachten die hoofdzakelijk uit Europese huurlingen bestaan, moesten, na zware verliezen in manschappen en materiaal geleden te hebben, sedert zondag namiddag afhaken en vluchtten nu richting Likasi, terwijl honderden anderen, Zaïrese soldaten, zich bij de strijders van het F.L.N.C. hebben gevoegd en reeds deel nemen aan de gevechten op andere fronten.

◊ Daarentegen ontkent het F.L.N.C. op krachtige wijze aan de oorsprong te liggen van de dood van Europese burgers. De verantwoordelijkheid van deze moord ligt volledig bij de

l'aviation militaire effectue depuis le dimanche 14 mai des bombardements en cascades sur la ville de Kolwezi.

◊ Le F.L.N.C. assure tous les États dont les ressortissants vivent dans les régions aujourd'hui sous son contrôle, particulièrement la Belgique, la France et les États-Unis d'Amérique qu'en aucune manière et sous aucun prétexte la vie des civils européens et américains ne sera en danger.

Mobutustrijdkrachten waarvan de luchtmacht sedert zondag 14 mei voortdurend bombardementen uitvoert op Kolwezi.

◊ Het F.L.N.C. verzekert de Staten ,waarvan er landgenoten in de regio, nu zijn controle, leven, vooral van België, Frankrijk en de Verenigde Staten van Amerika, dat op geen enkele manier of voorwendsel het leven van Europeanen of Amerikanen in gevaar zal zijn.

Communiqué du F.L.N.C. du 17 mai 1978

Le mardi 16 mai 1978, à 2 heures du matin, les forces mobutistes ont lancé une opération aéroportée sur la ville de Kolwezi, particulièrement sur l'aéroport de cette ville, libérée depuis le 13 mai dernier.

Parmi les deux mille parachutistes largués au-dessus de Kolwezi, trois cents étaient de nationalité française.

Tous les parachutistes français ont perdu la vie au cours des accrochages qui ont suivi leur largage.

Par ailleurs, le F.L.N.C. dément de la façon la plus catégorique que ses combattants aient fait montre d'actes de vandalisme dans la ville de Kolwezi.

Malgré la participation des troupes étrangères aux côtés des troupes mobutistes déjà composées de mercenaires européens et américains, le F.L.N.C. continue et continuera de protéger toutes les populations civiles tant congolaises qu'étrangères.

Mededeling van het F.L.N.C. van 17 mei 1978

Op dinsdag 16 mei, om 2 uur in de morgen, hebben de Mobutustrijdkrachten een luchtlandingsoperatie uitgevoerd op Kolwezi, in het bijzonder op de luchthaven, bevrijd sinds 13 mei laatstleden.

Onder de twee duizend over Kolwezi gedropte para's waren er drie honderd met Franse nationaliteit.

Alle Franse para's hebben hun leven verloren tijdens de schermutselingen na de dropping.

Daarentegen ontkent het F.L.N.C. krachtig elke betrokkenheid van zijn strijders bij daden van vandalisme in Kolwezi.

Ondanks de deelname van buitenlandse troepen bij de Mobutustrijdkrachten, reeds samengesteld uit Europese en Amerikaanse huurlingen, zal het F.L.N.C. de burgerbevolking, zowel Congolezen als buitenlanders, nu en ook later blijven beschermen.

Le F.L.N.C. tient à souligner que seules les troupes mobutistes dont la barbarie et la désorganisation sont notoirement connues, portent l'entière responsabilité des morts civils, notamment parmi les étrangers. Le régime sanguinaire mobutiste aux abois espère ainsi accélérer l'engagement des troupes étrangères à ses côtés.

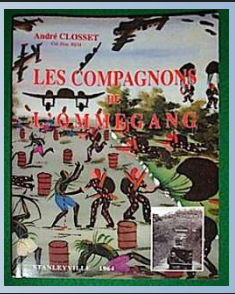
Het F.L.N.C. houdt eraan te onderlijnen dat de Mobutustrijdkrachten, waarvan het barbarisme en de wanorganisatie voldoende gekend zijn, de volledige verantwoordelijkheid dragen van de burgerdoden, namelijk onder de buitenlanders. Het radeloos bloederig Mobuturegime hoopt zo het inzetten van buitenlandse troepen aan zijn zijde te bespoedigen.

— À suivre… —

— Word vervolgd… —

OMMEGANGSBOETIEK / BOUTIQUE OMMEGANG

(Voorbehouden voor Leden / Réservée aux Membres)

Das / Cravate OMMEGANG	12,00 €	+5,00 € port*	
Boek van / Livre de DAKOTA & Compagnons van de / de l'Ommegang *"Wij waren erbij" / « Nous en étions »* *La / De FATAC 1964-1967* Nederlandse editie of / ou Édition française	10,00 €	+7,00 € port*	
Boek van de Kolonel o.r. / Livre du Colonel e.r. Frédéric VANDEWALLE « *Odyssée et Reconquête de Stanleyville 1964.* » Édition française *Collection témoignage africain* 459 pages, photos et cartes. **(gewicht / poids 800 gr.)**	10,00 €	+7,00 € port*	
Boek van de Ere-Kol SBH / Livre du Col Hre BEM André CLOSSET *« Les Compagnons de l'Ommegang - Stanleyville 1964 »* préface du Baron Patrick Nothomb. Édition française - Derniers exemplaires 208 pages, de nombreuses illustrations. **(poids / gewicht 400 gr.)**	10,00 €	+7,00 € port*	
Geborduurde wapenschild / Écusson brodé OMMEGANG (7,5 x 9,5 cm)	10,00 €	+3,00 € port*	
Pin's OMMEGANG	3,00 €	+5,00 € port*	
Zelfklever / Autocollant OMMEGANG (per 3 stukken / par 3 pièces)	1,00 €	+3,00 € port*	

* **Nota:** De hierboven vermelde verzendkosten zijn alleen van toepassing binnen België. Voor het buitenland gelieve de website van de Belgische Post www.bpost.be te raadplegen. Voor meer zekerheid kunt u een mail versturen (zie adres op 't einde van deze pagina) naar Compagnon Jacques ORBAN ten einde het juiste bedrag van de verzendkosten te kennen.

* **Remarque:** Les frais d'expédition mentionnés ci-avant sont d'application pour la Belgique uniquement. Pour l'étranger, prière de consulter le site de la Poste belge : www.bpost.be ou, pour plus de sécurité, d'adresser un mail (voir en fin de page) au Compagnon Jacques ORBAN afin de connaître le montant exact des frais d'expédition par la Poste.

In geval van verschillende artikels, portkosten* beperkt tot maximum 7,00 €
Si plusieurs articles, frais de port* limités à 7,00 € maximum.

Order to : Jacques ORBAN, Tarwelaan 10, 3090 OVERIJSE
Tel :0477 44 68 78 ~ Mail : jacques.orban47@gmail.com

Pay to : BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB) van / des Compagnons van de / de l'Ommegang VZW / ASBL

Photos / Foto's:
Compagnon Jean-Marc VINCENT

TABORA 2023